PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN DE LORCA

TOMO XV - ESTUDIO DE TRÁFICO¹

ÍNDICE

INTRO	ODUCCION Y CONTENIDO BASICO DEL ESTUDIO	3
PART	E A) SITUACIÓN ACTUAL Y DIAGNÓSTICO DE LA RED	
1.	DESCRIPCIÓN DE LA RED VIARIA	4
1.1.		
1.2	. Jerarquía	<i>6</i>
2.	INTERSECCIONES EN EL VIARIO URBANO	9
3.	LA PROBLEMÁTICA DEL APARCAMIENTO	15
3.1	. Consideraciones generales de aparcamiento en Lorca	15
4.	ÁREAS PEATONALES	18
4.1.	ÁREAS PEATONALIZADAS EN LA ACTUALIDAD	18
B)	PROGRAMAS DE ACTUACIÓN	20
5.	OBJETIVOS	20
5.1	Nueva infraestructura	20
5.2	POLÍTICAS GENERALES DE CIRCULACIÓN	20
5.3	. POLÍTICAS SOBRE EL CASCO ANTIGUO Y BARRIOS ALTOS	21
5.4	MEJORA AMBIENTAL PARA EL PEATÓN	21
6.	NUEVA INFRAESTRUCTURA VIARIA	24
6.1	ACTUACIONES EN LA RED DE PRIMER NIVEL	24
6.2	ACTUACIONES EN LA RED DE SEGUNDO NIVEL	27
7.	ORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN	32
7.1	Ordenación de Juan Carlos I	32
8.	CONTROL DEL APARCAMIENTO EN SUPERFICIE	35

¹ Este informe se corresponde con el realizado para la Aprobación Provisional en julio del 2002 y por ello no se han modificado las fechas de los planos.



9.	AP	ARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS	37
10.	ME	EJORAS PEATONALES	39
10	.1.	RECOMENDACIONES PARA NUEVAS PEATONALIZACIONES: LOS ITINERARIOS PEATONALE	s39
10	.2.	LA CONTINUIDAD DE LAS PEATONALIZACIONES EN EL CENTRO Y BARRIOS ALTOS	42
11.	ITI	NERARIOS CICLISTAS	45
11	.1.	RECOMENDACIONES PARA LOS ITINERARIOS CICLISTAS	45
11	.2.	PROPUESTA PARA UNA RED INTEGRADA DE ITINERARIOS CICLISTAS	46
12.	AN	EJO A) INVENTARIO DE TRAMOS VIARIOS	48
13.	AN	EJO B) INVENTARIO DE INTERSECCIONES	49
Índi	ce d	le Planos:	
Planc	1: J	lerarquía de la red	7
		Framos viarios inventariados	
		nventario de intersecciones	
Planc	4: 1	Número de vías por intersección	13
Planc	5: I	ntersecciones semaforizadas	14
Planc	6: 7	Fipo de aparcamiento en la red viaria	17
Planc	7: F	Peatonalizaciones actuales	19
Planc	8: E	Estructura viaria (Plan General)	30
Planc	9: J	lerarquía y ordenación de tráfico con los nuevos viarios del Plan	31
Planc	10:	Extensión del ámbito de la O.R.A.	36
Planc	11:	Aparcamientos públicos actuales y propuestos	38
		Ampliaciones de las áreas peatonales y áreas ambientales en Barrios Altos \dots	
Planc	13:	Itinerarios peatonales y su conexión con las áreas peatonales	44
Planc	14.	Red de itinerarios ciclistas	47



Introducción y contenido básico del estudio

El estudio de tráfico de Lorca se realiza como complemento al Plan General Municipal, y con el objeto de determinar los principales problemas que afectan la movilidad de vehículos y peatones, indicar objetivos y aportar líneas de solución. Por la propia característica del documento del Plan, este estudio de tráfico no puede ser un documento detallado sino un texto "marco" que permita avanzar en trabajos más específicos. En particular, se propone profundizar en los siguientes programas sectoriales.

- 1. Ordenación de los sentidos de circulación, rediseño de intersecciones y optmización semafórica.
- 2. Ampliación del área de estacionamiento controlado
- 3. Areas peatonales y Plan de Acción para los Barrios Altos
- 4. Itinerarios ciclistas.

Sin menoscabo de que estos estudios sectoriales avancen en propuestas más detalladas, este estudio de tráfico aborda ya todos estos temas y apunta soluciones que, al estar fuera de las determinaciones específicas del Plan General, constituyen recomendaciones sometidas a aprobación por el Ayuntamiento.



Parte A) Situación actual y diagnóstico de la red

1. DESCRIPCIÓN DE LA RED VIARIA

1.1. DIAGNÓSTICO BÁSICO

La ciudad de Lorca ha ido creciendo a lo largo de la carretera CN 340, que une Almería con Murcia, y discurre por el borde de las montañas que delimitan el valle del río Guadalentín, por su lado Oeste. La línea del ferrocarril tiene un trazado sensiblemente paralelo respecto a esta carretera, a una distancia que oscila entre 100 y 300 metros. De este modo, la topografía del terreno impidió un crecimiento urbano transversal hacia el Oeste, mientras que la línea del ferrocarril contuvo la expansión de la ciudad hacia el Este, separando la zona urbana de la Huerta que ocupa todo el fondo del amplio valle.

Existen además dos carreteras transversales de importancia, que van modificando el crecimiento puramente lineal de la estructura urbana: la CN-3211, que cruza la Huerta en dirección a la costa en el municipio de Águilas, y otra más secundaria, en dirección Norte, hacia Caravaca. Cada uno de estos viales ha inducido su propio crecimiento lineal de menor intensidad, aunque en mayor grado el de la carretera de Caravaca, por discurrir por una zona de menor valor agrario.

El fuerte crecimiento urbano obligó a introducir un nuevo eje longitudinal (Avenida de Europa, Avenida de Juan Carlos I, y C/Jerónimo Santa Fe), de mayor capacidad y a escasa distancia del eje histórico (C/Santo Domingo, C/Corredera, C/Nogalte, C/Bartolomé Pérez Casas), para acoger a los crecientes flujos de tráfico a lo largo de la aglomeración lineal. Aún así, este nuevo eje ha alcanzado también un nivel de saturación, a pesar de que la nueva Autovía del Mediterráneo haya absorbido el tráfico de paso. Esta rápida saturación del nuevo vial se debe también a la inexistencia de otros viales longitudinales alternativos, de modo que la mayoría de los flujos de tráfico se ven obligados a coincidir sobre una misma vía. La resultante escasez de viario, principalmente longitudinal pero también transversal, es consecuencia de unos condicionantes que complican su realización:

- La accidentada topografía, que se sitúa en el borde Norte y Oeste de la ciudad, con la montaña del castillo.
- El río Guadalentín, que atraviesa en Lorca las montañas para adentrarse en la llanura de la Huerta, partiendo la ciudad en dos partes desiguales, unidas únicamente por dos puentes (uno histórico y otro nuevo).



- Finalmente el ferrocarril, que ha atraído el crecimiento urbano a lo largo de la línea, pero sin que se haya previsto dejar espacio para la implantación de un vial de borde, a lo largo de su recorrido.
- La inauguración de la autovía Lorca Aguilas, ha reducido el tráfico en la anterior conflictiva confluencia entre la CN-3211 hacia Aguilas y la CN-340, en la glorieta del Óvalo de Santa Paula, que ha registrado una sensible mejora, ya que esta intersección de dimensiones mínimas, se sitúa en la zona de mayor densidad edificatoria de la ciudad. Por el contrario, la glorieta de S. Antonio ha pasado a ser uno de los puntos críticos de la ciudad.
- Por otro lado, en la llanura de la Huerta, se ha ido configurando un sistema viario radial, con punto focal en el barrio de la Virgen de las Huertas, situado cerca de la bifurcación del río Guadalentín con la Rambla de Tiata y accesible desde el casco urbano primero a través de un vial histórico (C/Los Frailes, C/Eugenio Ubeda, C/Fajardo el Bravo y Avenida Virgen de las Huertas) y más tarde a través de la Avenida de Santa Clara. Conforme se alejan los múltiples pequeños viales radiales de la ciudad, se van ramificando pero sin crear conexiones transversales de continuidad, de modo que no ha surgido una malla viaria que permita desplazamientos en todos los sentidos.

En resumen, las mayores deficiencias de la estructura viaria son las siguientes:

- Falta de conexiones longitudinales alternativas a la travesía de la CN 340, a nivel de ciudad y entre barrios, tanto al Este del trazado ferroviario como en la periferia Norte / Oeste de la ciudad.
- Falta de conexiones transversales a desnivel, entre los barrios situados a ambos lados principalmente de la línea del ferrocarril, pero también del río Guadalentín.
- Falta de mallado de la zona de la Huerta (conexiones transversales entre los viales radiales), y deficiente capacidad de los viales respecto al objetivo del actual planeamiento, que consiste en potenciar los desarrollos urbanos sobre determinados terrenos de la Huerta.
- Excesivo crecimiento lineal de la estructura urbana, y falta de expansión transversal planificada hacia la zona de la Huerta, ya en proceso de transformación (densificación en detrimento de la explotación agraria).

Como deficiencias menores se detectan las siguientes:

- Falta de acceso al castillo desde la zona Sureste de la ciudad.
- Acceso confuso al centro ciudad desde la carretera de Caravaca, a través del polígono industrial y el barrio de San Cristóbal.



• Nudos de tráfico incompletos y de diseño atípico, en dos de los cuatro accesos a la Autovía del Mediterráneo.

Falta de acceso directo a la Autovía del Mediterráneo, tanto desde la autovía de Águilas como desde la carretera de Águilas, sin pasar por zonas urbanas.

1.2. JERARQUÍA

Para el análisis de la estructura viaria de Lorca se han diferenciado tres categorías de red: red de carreteras, red de primer nivel y red de segundo nivel. Asimismo se debe considerar la red local. Una cuarta categoría estará formada por el ámbito peatonal del centro antiguo de la ciudad.

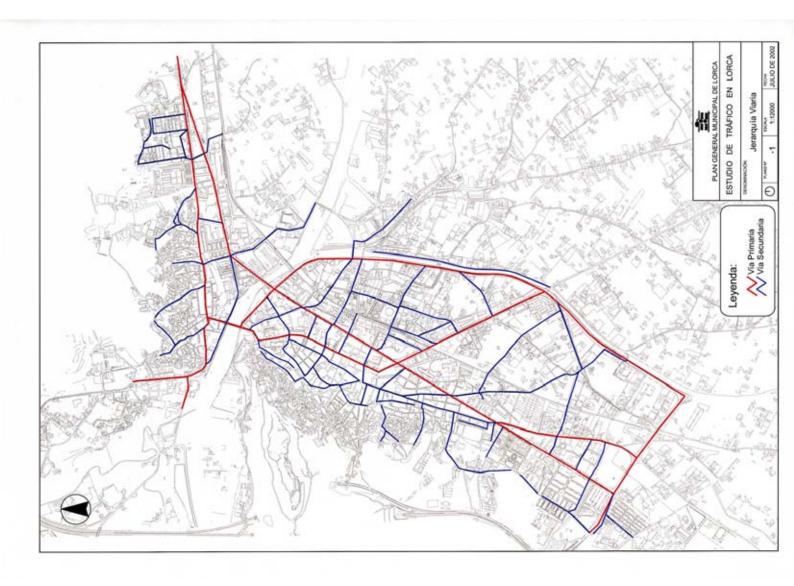
Las redes de primer y segundo nivel incluyen todos los viarios urbanos que permiten y canalizan los principales movimientos de tráfico dentro y hacia/desde el exterior del contínuo urbano de Lorca.

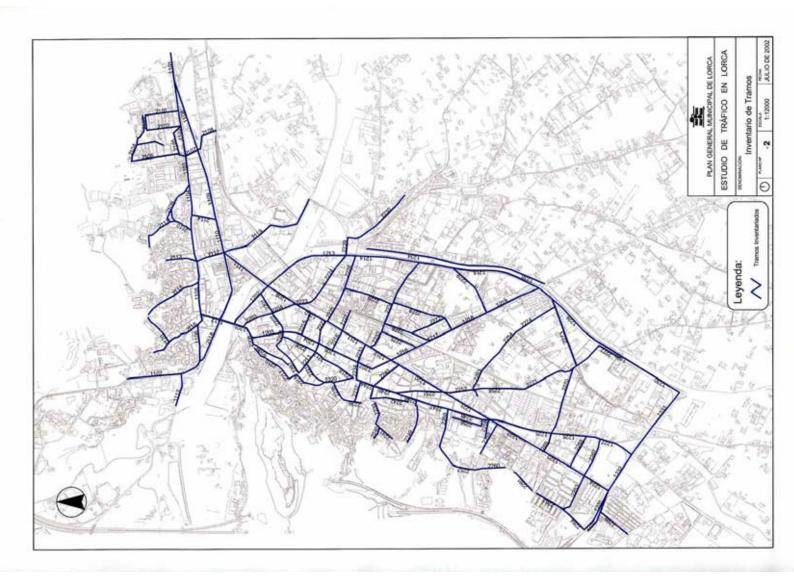
La red de primer nivel está formada por las vías de acceso exterior y principales calles de travesía. Pertenece a la red de primer nivel la Avda. de Euopa y su prolongación por Juan Carlso I, la Rambla de Tiata y el eje del acceso de Caravaca, puente de la Alberca y calles Sto. Domingo, Lope Gisbert y Ppe. Alfonso.

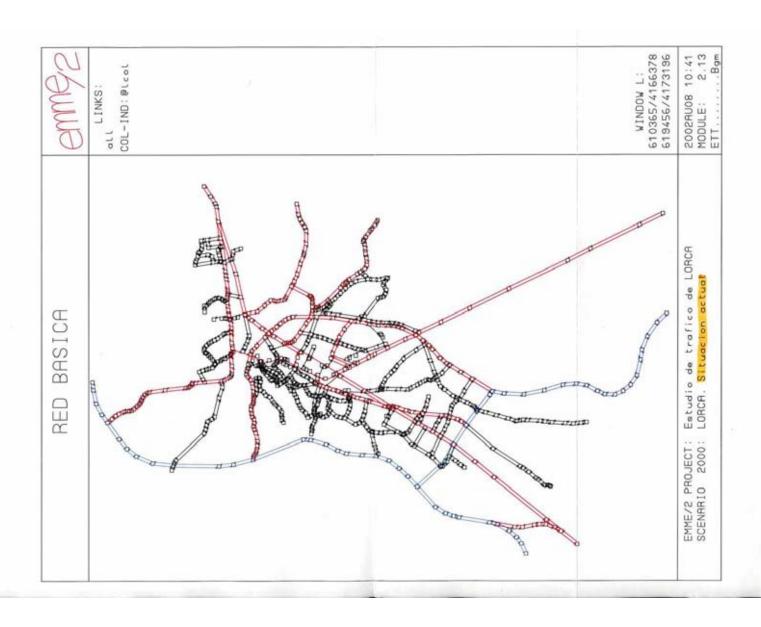
La red de segundo nivel está formada por los viarios de distribución de barrio desde la red principal. Dado el tamaño de Lorca, gran parte de la red secundaria ejerce funciones de acceso local, desempeñándose éstas de manera conjunta a la de distribuidora de barrio.

El Plano 1 indica la red de primer y segundo nivel de Lorca. Esta red se encuentra inventariada en el Anejo A, que recoge las principales características de los tramos viarios, con indicación de sentidos de circulación, carriles, existencia y tipo de estacionamiento, etc...









2. INTERSECCIONES EN EL VIARIO URBANO

La red viaria de Lorca tiene gran parte de sus puntos más conflictivos en un deficiente diseño de sus intersecciones. A un viario tradicionalmente escaso en capacidad (reducido número de carriles y ausencia de itinerarios alternativos a los de las travesías más interiores, se suma una ordenación por sentidos de circulación que se apoya en calles de doble sentido e intersecciones complejas que admiten todo tipo de movimientos.

El Anejo B presenta las principales intersecciones urbanas, debidamente inventariadas, en las que se indica el número de accesso, la tipología de la intersección y si se encuentran semaforizadas o no. El Plano 3, Plano 4 y Plano 5 adjuntos presentan algunas de las características básicas de las intersecciones.

A efectos de diagnóstico, y analizado el nivel de servicio de cada una de ellas, podemos determinar como las más conflictivas, las siguientes:

- 1. Itinerario Avda. de Europa Avda. de Juan Carlos I
 - Avda. De europa S. Diego (Gta. De S. Diego). A la salida del puente sobre el Guadalentín. Se trata de una intersección semaforizada en rotonda y 6 ramas de acceso mayoritariamente de doble sentido. Canaliza tráficos de continuidad en Avda. de Europa-puente y los giros para el viario de S. Diego e Hipermercado. Los tráficos en hora punta detectados, son los siguientes:
 - < 635 v/h en acceso puente
 - < 480 v/h en acceso Avda. Europa este (Murcia)
 - < 165 v/h en Acceso S. Diego

La intersección funcional en un nivel de servicio D e inicialmente está optmizada desde el punto de vista de la coordinación semafórica.

 Avda. de Europa – Juan Carlos I. Por su situación y limitación de espacio, se trata de una de las intersecciones más conflictivas de la ciudad. En ella confluye la Avda. de Europa (puente), Avda. Juan Carlos I, la Avda. de Sta. Clara en sus dos tramos, norte y sur. Los cuatro accesos tienen doble sentido y admiten todos los giros, incluso a izquierdas. Las intensidades horarias soportadas, son las siguientes:



- < 843 v/h en acceso puente (Avda. Europa)
- < 380 v/h en acceso Juna Carlos I
- < 467 v/h en Acceso Sta. Clara (Rambla de Tiata)
- < 123 v/h en acceso Sta. Clara (norte)

La intersección función en saturación en hora punta, siendo los movimientos más penalizados los giros a izquierda desde el puente hacia Rambla de Tiata y las salidas rectas y giros a izquierda desde Juan Carlos I.

- Juan Carlos I Avda. de Cervantes. Se trata de la plaza del Ovalo de Sta. Paula, en la que hay instalada una glorieta central con una fuente ornamental. Esta intersección recoge los movimientos de continuidad de Juan Carlos I con Jerónimo Sta. Fe, los accesos desde la Avda. de Cervantes y las salidas del itinerario de casco de Ppe. Alfonso, por Sta. Paula. Las intensidades de los accesos son:
 - < 213 v/h en acceso de Sta. Paula
 - < 430 v/h en acceso de Jerónimo Sta. Fe
 - < 567 v/h en Acceso dee Cervantes
 - < Juan Carlos I tiene un solo sentido de salida de la plaza.

La intersección funciona en hora punta con nivel de servicio D.

- Jerónimo Sta. Fe Martín Morata- José Molina. Intersección semaforizada que incorpora también las calles Gral. Perez Chuecos y Fray Diego de Cádiz. Se trata de una glorieta semaforizada en las que Martín Morata tiene un solo sentido de salida y Jose Molina, de entrada a la intrersección. Los tráficos horarios son:
 - < 425 v/h en acceso de Jerónimo Sta. Fe (Ovalo)
 - < 338 v/h en acceso de Jerónimo Sta. Fe (S. Antonio)
 - < 121 v/h en Acceso de José Molina

La intersección funciona en hora punta con nivel de servicio C-D.

- Jerónimo Sta. Fe Perez Casas. Intersección en rotonda no semaforizada que incorpora también las calles Cmno. Viejo del puerto, Ctra. de Granada y Castillo de Xiquena. Los tráficos horarios son:
 - < 336 v/h en acceso de Jerónimo Sta. Fe (Ovalo)
 - < 278 v/h en acceso de ctra. de Granada
 - < 148 v/h en Acceso de Perez Casas



< 76 v/h en Cmno. Viejo del Puerto

La intersección funciona en hora punta con nivel de servicio C-D.

- Intersección en glorieta de la autovía Lorca-Aguilas con ctra. de Grananda. Gta. De S. Antonio. Se trata de una de las intersecciones más conflictivas, por cuanto canaliza los fuertes tráficos de la autovía con las entradas – salidas a la ciudad y polígono industrial. Su funcionamiento es de glorieta son semaforizar, siendo los tráficos horarios los siguientes:
 - < 853 v/h en acceso de Aguilas
 - < 334 v/h en acceso de Av. Del Mediterráno
 - < 405 v/h en acceso de ctra. de Granada (Lorca)
 - < 321 v/h en acceso en ctra. de Granada (polígono)

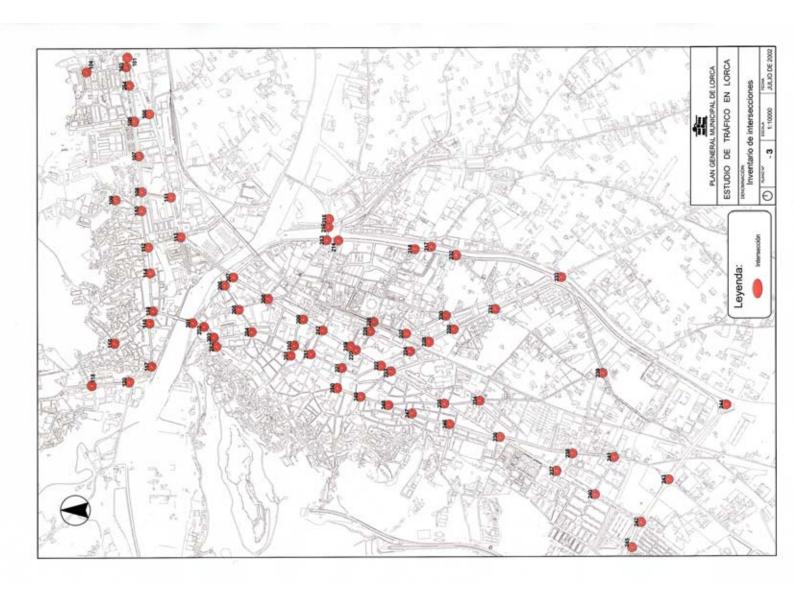
La intersección funciona en hora punta con nivel de servicio D-E.

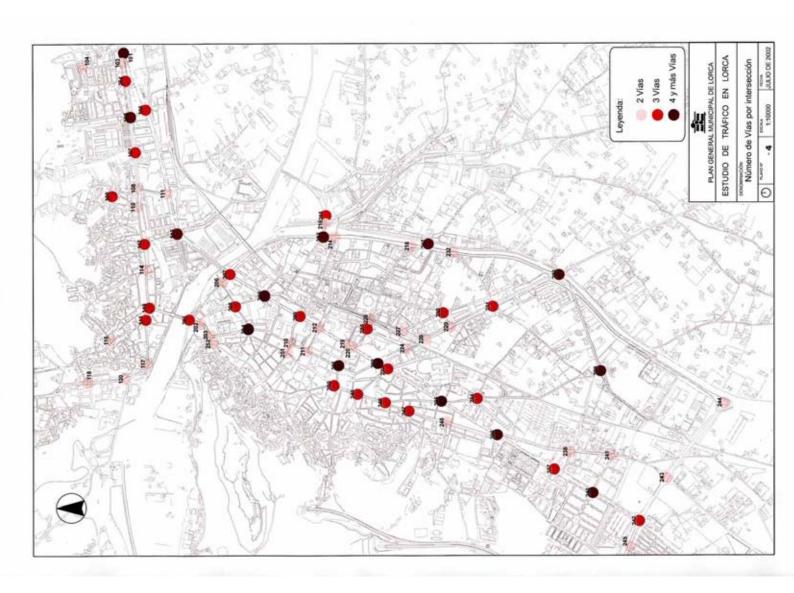
2. Otros itinerarios:

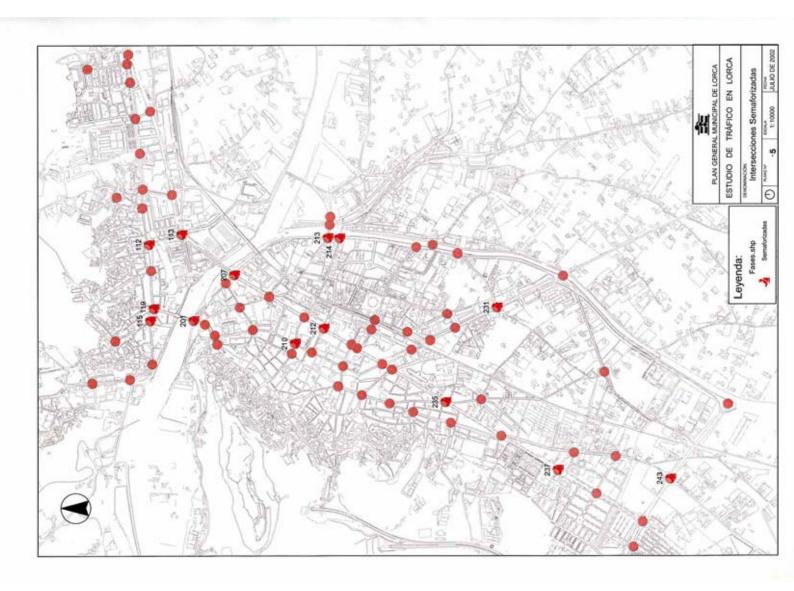
- Rambla de Tiata: de las intersecciones de la Rambla de Tiata, cabe mencionar el cruce de Sta. Clara con Poeta Para Vico y Fajardo el Bravo. Esta intersección funciona en hora punta con nivel de servicio D, con los accesos de Fajardo el Bravo (1 carril de acceso) como movimiento más cargado.
- También en la Rambla de Tiata, mencionaremos su intersección con Avda. de Cervantes, resuelta sin semaforizar.

El conjunto de intersecciones semaforizadas en la red de primer nivel es de 13. estas se ubican en el eje Avda. de Europa – Juan Carlos I – Jerónimo Sta. Fe, en el eje de ortega Melgares – Mayor – Eulogio Periago, y en la Rambla de Tiata.









3. LA PROBLEMÁTICA DEL APARCAMIENTO

3.1. CONSIDERACIONES GENERALES DE APARCAMIENTO EN LORCA

Al analizar la problemática que presenta en estacionamiento de vehículos en Lorca, es necesario diferenciar entre los distintos tipos de usuarios y, en consecuencia, distinto nivel de necesidades:

- Los residentes, acostumbrados a aparcar en las inmediaciones de su vivienda, son los usuarios a los que se puede atribuir un mayor derecho de estacionamiento, siempre y cuando éste sea compatible con la ordenación viaria y los niveles exigidos de calidad ambiental. Los residentes de ciudades como Lorca ven progresivamente saturada la red viaria y empiezan a sentir problemas para estacionar, no sólo durante el día sino también por la noche. En Lorca, esta relativa saturación se da los barrios en el entorno de Juna Carlos I y, sobre todo, en el casco viejo por la escasez de oferta de plazas de estacionamiento. En cualquier caso, los residentes constituyen un colectivo con derechos indiscutibles para aparcar en un lugar accesible desde su vivienda. Las políticas municipales más habituales se dirigen a reservar plazas para residentes en zonas de estacionamiento limitado (ORA) o a realizar aparcamientos mixtos o de residentes en zonas de alta saturación. Lorca no cuenta con estacionamientos públicos de residentes aunque el aparcamiento de la plaza del Teatro es utilizado en un pequeño porcentaje con abonos mensuales.
- Los usuarios ocasionales por motivo compras, gestiones, turismo u ocio. Se trata de un colectivo que no se desplaza diariamente a una determinada zona de la ciudad en coche pero necesita dotarse de un nivel mínimo de accesibilidad, a fin de realizar sus actividades. Indudablemente, dentro de este colectivo existen diferencias, pues un comprador que necesita cargar con bultos necesita un estacionamiento más accesible que aquél que va a tomar unos vinos en coche. Una característica de este tipo de viajes es que, en ciudades medias, recogen movimientos de muy corta distancia que podrían realizarse a pié. El criterio habitual seguido con estos usuarios es el de admitir un nivel ajustado de plazas, promoviendo una fuerte rotación mediante sistemas tipo ORA o promocionando los aparcamientos de rotación, como el de la Plaza del Teatro.

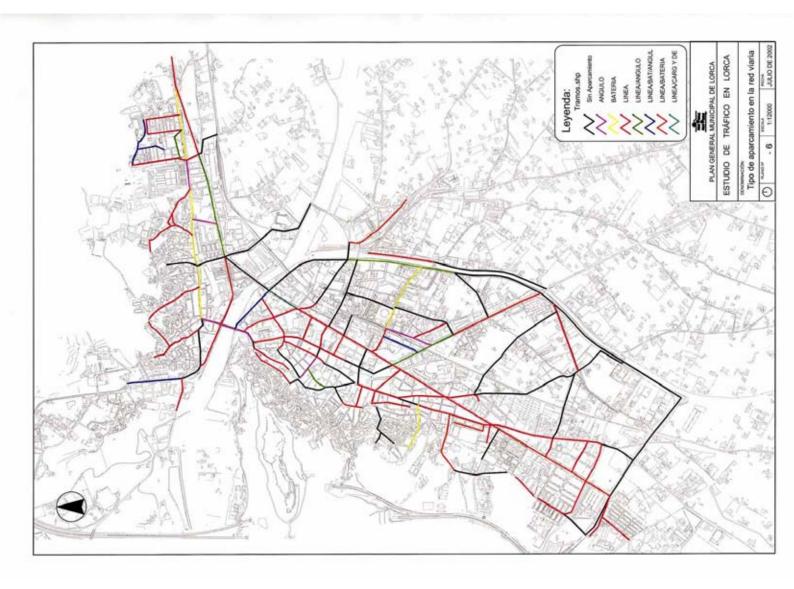


En cuanto a la actividad de los grandes centros comerciales (Hipermercado de S. Diego), ésta está limitada a las punta de los existentes, al igual que las horas de entrada y salida de los colegios. En este caso, se plantean soluciones de gestión del estacionamiento por la Policia Local y no medidas infraestructurales a corto y medio plazo.

 Por último, mencionemos a los trabajadores que acceden en su vehículo privado a zonas densificadas de la ciudad. La estancia del vehículo aparcado es larga (jornada laboral) en lugares de la red viaria particularmente centrales. La política común en estos casos se dirige a restringir el aparcamiento de estos usuarios, fomentar el uso del transporte colectivo y establecer estacionamientos fuera del casco que actúen como aparcamientos de disuasión.

En Lorca, la problemática ligada al estacionamiento de vehículos por viajes al trabajo se limita a ciertas partes del casco antiguo y tiene su mejor solución en la reducción de este tipo de usuarios mediante sistemas de control de estacionamiento tipo ORA.





4. ÁREAS PEATONALES

4.1. ÁREAS PEATONALIZADAS EN LA ACTUALIDAD

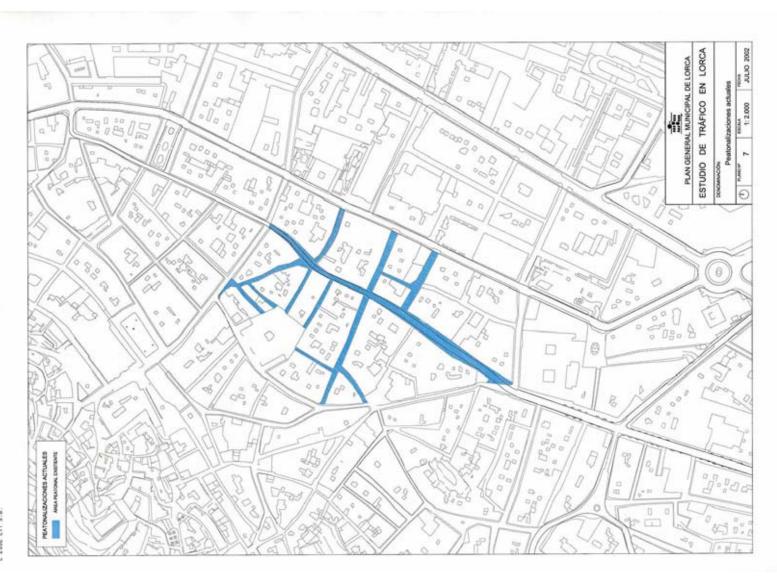
El Ayuntamiento de Lorca ha realizado durante los últimos años diversas actuaciones para peatonalizar algunos ejes viarios en el casco antiguo. Estas actuaciones se han circunscrito básicamente al centro tradicional de la ciudad, tomando como eje central la Corredera y calles adyacentes. Esta se encuentra cerrada al tráfico rodado desde el acceso al Ayuntamiento y mercado (c. Del alamo) hasta la cuesta de S. Francisco.

Desde la Corredera y en sentido transversal se desarrollan itinerarios secundarios que van recogiendo áreas de mayor o menor amplitud entre las que destacan García Navarro, Pío XII y C. A. Aguilar.

La política de peatonalización planteada en estas zonas mantiene una prioridad absoluta para el peatón. Los accesos de vehículos mecanizados quedan limitados a un horario determinado, para carga y descarga y los residentes pueden acceder en cualquier momento del día pero no estacionar en la zona peatonalizada. Estas restricciones se encuentran vigiladas directamente por la policía local sin que se hayan sido instaladas otras medidas disuasorias tales como bolardos, etc.

Una vez finalizadas estas obras y a la espera de las propuestas que puedan salir del Plan General de Ordenación Urbana o del Plan de Barrios Altos, no se prevén más actuaciones.





B) Programas de actuación

5. OBJETIVOS

En la parte correspondiente al diagnóstico se indicaban los principales elementos estratégicos de intervención en Lorca. Estos pueden precisarse de la manera siguiente:

5.1. NUEVA INFRAESTRUCTURA

Las actuaciones en nueva infraestructura viaria está ligadas a la revisión del Plan General pero pueden resumirse, a partir del diagnóstico, en los grupos siguientes:

- Potenciar itinerarios de circunvalación que eviten el paso por el eje Avda. de Europa Juna Carlos I Jerónimo Sta. Fe. Se trata de la Rambla de Tiata y Ronda Exterior.
- Potenciar el cierre de la circunvalación por el norte y oeste, para facilitar la accesibilidad a los barrios altos de Lorca.
- Por último, se plantearía el objetivo de mejorar la permeabilidad longitudinal y transversal a lo largo de la vía férrea y del Guadalentin, una vez que ésta hubiera sido soterrada en su totalidad o en parte.

5.2. POLÍTICAS GENERALES DE CIRCULACIÓN

Aunque la circulación en Lorca presenta problemas puntuales en algunos tronos e intersecciones, sí cabe plantear un paquete de medidas de optimicen la circulación en las vías de acceso y en los itinerarios de circunvalación. Entre ellas, se plantean como objetivos las siguientes:

- Especializar en sentidos únicos de circulación, siempre que sea posible por disponer de dos viarios paralelos con suficiente reserva de capacidad.
- Simplificar las intersecciones, especialmente las semaforizadas, manteniendo entradas y salidas en un solo sentido.
- Homogeneizar el diseño de las intersecciones; en particular, las configuradas como glorietas que pueden confundir si se mantienen prioridades de paso distintas en cada una de ellas.
- Eliminar giros a izquierda en calles de doble sentido.
- Coordinar la gestión semafórica potenciando las ondas verdes en itinerarios principales y penalizando la circulación en itinerarios secundarios.



5.3. POLÍTICAS SOBRE EL CASCO ANTIGUO Y BARRIOS ALTOS

- Es necesario reducir la intensidad de vehículos que circulan por el casco:
 - ✓ Evitando los itinerarios de paso en su interior
 - ✓ Forzando a reducir la velocidad en algunas calles secundarias
 - ✓ Limitando el estacionamiento
 - ✓ Regulando la carga y descarga
- Reducir la <u>ocupación de suelo ocasionada por los vehículos estacionados</u> y reservar el aparcamiento en superficie para determinados grupos de vehículos, principalmente residentes y estacionamiento de corta duración, mediante una revisión de la regulación ORA existente.
 - ✓ Regular el uso de la oferta de estacionamiento para favorecer a residentes y estancias de corta duración. Hacer atractiva la oferta de aparcamiento público en el exterior o en la periferia del Centro.
 - ✓ Prever el crecimiento del estacionamiento de residentes dimensionando, si es necesario, aparcamientos exclusivos en el interior del mismo.
- Por último, es necesario mejorar notablemente las condiciones <u>ambientales y</u> <u>peatonales del casco</u>. En definitiva, creando áreas ambientales en las zonas de menor accesibilidad en las que el automóvil puede ser un elemento agresivo para la convivencia si se le deja circular con total libertad.
 - ✓ Creando nuevos itinerarios peatonales
 - ✓ Recuperando plazas y lugares estanciales
 - ✓ Controlando la velocidad de los vehículos en la calle
 - ✓ Segregando en los accesos e itinerarios principales el vehículo del peatón.

5.4. MEJORA AMBIENTAL PARA EL PEATÓN

Las acciones propuestas consisten básicamente en la recuperación de espacios viarios actualmente ocupados por el automóvil. Se han establecido varias categorías, atendiendo a la mayor o menor permisividad en la circulación y estacionamiento de vehículos. Son las siguientes:

• <u>Peatonalizaciones:</u> se interviene con estas medidas en algunas plazas e itinerarios que, por su calidad ambiental, deben ser cerradas al tráfico.

Las peatonalizaciones se caracterizan por los elementos siguientes:



- No admiten circulación de vehículos de ningún tipo, excepción hecha del acceso de residentes en vehículo propio o en taxi (a cualquier hora del día), carga y descarga (según horario) y vehículos de servicio (basuras) o emergencia (ambulancias, bomberos, etc...)
- ✓ No se admite ningún tipo de estacionamiento en superficie.
- ✓ La ordenación de la calle responde a criterios peatonales tanto en su pavimentación como en el ambiente creado por la iluminación o el mobiliario urbano instalado,
- <u>Calles de coexistencia</u>: el tratamiento de las calles de coexistencia es el más complejo de todas las acciones previstas.

Una calle de coexistencia es un espacio por el que circulan bajas intensidades de vehículos (por debajo de los 100 veh/hora punta), a velocidades que no superan los 20 km/h, de manera que pueden convivir con los peatones sin generar conflictos.

Asimismo, una calle de coexistencia puede admitir estacionamiento, generalmente de residentes, ocupando una superficie que no debería superar el 25% de la superficie total de la calle (o, lo que es lo mismo, 25 veh./1.000 m²).

El concepto de coexistencia debe ser adaptado a Lorca, al tiempo que se diferencia del espacio peatonal. De esta manera, y frente a una calle peatonal, la calle de coexistencia tiene las características siguientes:

- ✓ Nunca constituye un itinerario de paso, dando servicio exclusivo a los usos y viviendas existentes en la propia calle.
- ✓ No tiene restricciones horarias de circulación, excepción hecha de las generales para todo el casco.
- ✓ Admite un cierto número de vehículos aparcados, que se recomienda sean exclusivos de residentes, controlados mediante identificaciones especiales.
- ✓ No necesita modificaciones importantes en el tratamiento de la superficie de la calle ni en medidas de reurbanización o repavimentación.
- <u>Reordenaciones de plazas:</u> en las que se reubican las plazas de estacionamiento, reduciéndolas y ampliando el espacio libre.

Las reordenaciones de plazas necesitan para su aplicación de medidas físicas de protección de los espacios libres, ya sea mediante mobiliario urbano instalado con carácter temporal ya mediante una reordenación completa de su superficie.



- Calles <u>convencionales con mejora del itinerario peatonal y ciclista (acera y paso de calzada):</u> ya expuesto en un apartado anterior.
- <u>Calles convencionales</u>: en el resto de las calles en las que se proponen intervenciones, las medidas a adoptar se reducen a la modificación de los sentidos de circulación, eliminación del estacionamiento ilegal y control de la velocidad de circulación. Cada una de estas medidas puede desarrollarse de manera independiente o conjunta sobre una misma calle.
 - ✓ La modificación de los sentidos de circulación responde a las necesidades de una estrategia de ordenación viaria general, dirigida preferentemente a evitar la multiplicación de itinerarios de paso y concentrarlos en algunas calles preparadas al efecto. Las acciones están constituidas preferentemente por una adecuada señalización vertical y por la inclusión de obstáculos permanentes que rompan los itinerarios de paso.
 - ✓ El control del estacionamiento ilegal sólo puede realizarse de manera eficaz en aquellos puntos de la calle en los que la mayor anchura permita la instalación de mobiliario urbano (bolardos, jardineras u otros dispositivos similares), En el resto de las calles, generalmente de escasa anchura, la instalación de obstáculos que limiten el estacionamiento ilegal debe ser conciliarse con la estética del espacio viario y con el carácter general del casco. Por último, no se recomienda la regulación del estacionamiento ilegal mediante la construcción generalizada de aceras (necesariamente muy estrechas) en el interior del casco.
 - ✓ La limitación de la velocidad de los vehículos sólo puede conseguirse creando recorridos de tramos rectos de corta longitud, buscando rampas ascendentes para los tramos más largos y diseñando el sentido de circulación a contraflujo del tránsito peatonal preferente.



6. NUEVA INFRAESTRUCTURA VIARIA

Se mencionan las actuaciones en la red de primer y segundo nivel, incluidas en el Plan General.

6.1. ACTUACIONES EN LA RED DE PRIMER NIVEL

Ronda Este y Rambla de Tiata (SGV-6 y SGV-7)

Paralelo a la Rambla de Tiata, discurre un vial urbano de capacidad limitada. Este viario ha adquirido cada vez más importancia como "by-pass" de los actuales ejes urbanos pero también como distribuidor de tráfico hacia el interior de la ciudad y hacia los núcleos cercanos de la Huerta, a través de las escasas calles que son capaces de cruzar la barrera del ferrocarril (Avda. de Cervantes, Alameda de la Constitución o Fajardo el Bravo). La Rambla de Tiata cumple actualmente una función esencial en el tráfico de la ciudad, siendo el único itinerario viario urbano que permite discurrir en sentido norte-sur y conectar los barrios a uno y otro lado de la ciudad, sin atravesar el casco.

La reciente autovía Lorca-Águilas ha incrementado el valor funcional de la Rambla de Tiata, ya que su conexión permite crear un itinerario por el este, de circunvalación a la ciudad.

En resumen, la Rambla del Tiata incide sobre gran parte de las deficiencias viarias de Lorca, que pueden expresarse en los siguientes puntos:

- Falta de conexiones longitudinales alternativas a la travesía de la CN- 340, a nivel de ciudad y entre barrios, tanto al Este del trazado ferroviario como en la periferia Norte/Oeste de la ciudad.
- Falta de conexiones transversales, entre los barrios situados a ambos lados principalmente de la línea del ferrocarril.
- Falta de mallado viario de la zona de la Huerta (conexiones transversales entre los viales radiales), y deficiente capacidad de los viales respecto al objetivo del actual planeamiento, que consiste en potenciar los desarrollos urbanos sobre determinados terrenos de la Huerta.



El objetivo básico de las actuaciones sobre la estructura viaria incluidas en el Plan General, consiste en subsanar estas y otras deficiencias identificadas e inducir crecimientos urbanos racionales, sin crear por su parte consecuencias contraproducentes, como pueden ser por ejemplo:

- Generar accesibilidades indeseadas en zonas a proteger por su especial valor tanto en zonas urbanas como rurales.
- Inducir al uso excesivo de los vehículos privados, en detrimento del transporte público.
- Crear efectos medioambientales negativos, como pueden ser ciertos impactos visuales distorsionantes, afecciones acústicas molestas, destrozos paisajísticos, contaminación, etc.

Se propone la prolongación y desdoblamiento de la vía de borde de la Rambla de Tiata, desde la autovía Lorca – Águilas en dirección Sur y hasta la CN 340 en dirección Murcia (el último enlace a través de la Ronda Sur en el Área de Apolonia), a unos 250 metros al Este de la confluencia de la Avenida de Europa con la Avenida de las Fuerzas Armadas. En este largo itinerario, que permitirá disponer de una Ronda Este para la ciudad, pueden apreciarse cuatro tramos:

- 1. Apolonia-Nueva Glorieta de S. Diego: tramo que discurre paralelo al ferrocarril, por el sur, y que permite diversificar los accesos a Lorca, ya desde su entrada por Apolonia, descongestionar la Avda. de Europa y el actual puente sobre el Guadalentín.
- 2. Glorieta de S. Diego- Huerto de la Rueda: con una sección de cuatro carriles, se propone la prolongación del itinerario y construcción de un nuevo puente que venga a sustituir el actual vado que cruza el río. Este tramo tiene su extremo sur en la nueva actuación sobre la Rambla de Tiata y en el desdoblamiento de la actual carretera al otro lado de la misma.
- 3. Desdoblamiento y posible cubrición de la Rambla entre el Huerto de la Rueda y la Avda. de Cervantes. Se propone el desdoblamiento de la actual carretera en dos calzadas de sentido único, a uno y otro lado de la Rambla. Asimismo, se ha estudiado la cubrición de la Rambla en parte del tramo, entre Fajardo el Bravo y Rafael Méndez. En definitiva, se propone crear un espacio de circulación urbana a velocidad moderada que permita espacios amplios para el peatón, en forma de bulevar o aceras anchas.



4. Por último, el cuarto tramo ocupa desde el cruce de la Avda. de Cervantes, que se acondiciona, hasta el enlace con la Autovía de Águilas. El desdoblamiento al otro lado de la rambla puede pasar a una segunda fase a realizar a largo plazo, dado que el actual eje viario tiene capacidad suficiente. Se proponen medidas de acondicionamiento de las intersecciones.

Con el desdoblamiento del viario de la Rambla, acondicionamiento de sus márgenes y cubrición de la misma, se pretende crear un eje urbano de tipo bulevar con arbolado de borde, pero que resulte de capacidad suficiente para poder canalizar los tráficos urbanos, tanto los procedentes de la zona periurbana, entre la Rambla y el ferrocarril, como los de los nuevos desarrollos de la Huerta.

Ronda Exterior (SGV-8)

Constituye un trazado de nueva creación, con una sección transversal de 30 metros de dimensión y características de vía urbana: dos carriles por sentido con mediana de separación, aparcamiento en línea y aceras amplias en ambos lados. Su recorrido discurre sensiblemente en paralelo y al Este de la Ronda Este y Rambla de Tiata, a una distancia variable de entre unos 700 y 900 metros, atravesando la zona de la Huerta más densificada. Este vial conecta entre sí a las múltiples pequeñas carreteras radiales existentes, y además distribuye los flujos resultantes longitudinalmente, enlazando en ambos extremos con la autovía Lorca – Águilas y la CN-340, dirección Murcia, en los mismos puntos que la Ronda Sur. Su trazado resulta sinuoso, debido al relativo grado de consolidación de la edificación dispersa o lineal de la Huerta, y cruza el río Guadalentín mediante un nuevo puente.

En su parte sur, la Ronda Exterior mantiene dos conexiones principales con la autovía Lorca – Aguilas: la primera en la confluencia con la Rambla de Tiata, mediante una glorieta de nueva planta. La segunda, al sur, en el punto de conexión deSGV-9, que supone un nuevo by-pass de la autovía Lorca-Aguilas, exterior al barrio de S. Antonio.

Básicamente, esta <u>Ronda Exterior</u> sirve a los suelos urbanizables que se desarrollan en el borde de la ciudad, lindantes con la Huerta. No se concibe como una vía rápida para el tráfico de paso por la Huerta, sino como un vial urbano con edificación de borde, que constituya un nuevo eje estructurante para una zona en actual proceso de densificación incontrolada. De esta manera se pretenden contrarrestar los efectos congestivos de la red existente, derivados de su configuración radial, pero también de la capacidad limitada ocasionada por la



reducida anchura de estos viales, cuyos trazados adoptan además fuertes quiebros, con reducida visibilidad, y donde la edificación de borde apenas se retranquea, existiendo múltiples salidas de las fincas colindantes.

Enlace entre autovías (SGV-9)

Constituye una alternativa viaria de conexión entre la Autovía Lorca – Águilas, la CN-340 y la Autovía del Mediterráneo, a unos 1500 metros al Sur del actual enlace entre los barrios de San Antonio y La Viña. Tiene sección de autovía, con conexiones en forma de grandes glorietas en sus extremos, circular en la intersección con la autovía de Águilas (diámetro 125 metros) y alargada con la CN-340 (60 x 150 m), excepto con la Autovía del Mediterráneo donde se sitúa un enlace. El acceso actual a esta autovía, en este punto, constituye un enlace incompleto, pues sólo es posible la entrada en dirección a Murcia. Se propone la introducción de al menos una salida del tráfico procedente de Almería, sin tener que crear estructuras nuevas. Esta conexión transversal aumenta considerablemente la accesibilidad de los desarrollos predominantemente industriales, a lo largo de la CN-340, y reduce los flujos de la actual conexión entre el nudo de la Rambla de Tiata y la CN-340, en el barrio de La Viña, un vial que se transformará en urbano en un futuro próximo.

6.2. ACTUACIONES EN LA RED DE SEGUNDO NIVEL

Ronda Distribuidora Oeste (SGV-4 Y SGV-5)

Actualmente no existe ningún vial longitudinal con continuidad entre la Autovía del Mediterráneo y la antigua travesía urbana (Carretera de Granada, C/Bartolomé Pérez Casas, C/Nogalte, C/Corredera, C/Santo Domingo, Puente de la Alberca), que una los barrios de Santa María, San Pedro, Calvario, Casas Baratas, La Viña y San Antonio. La topografía accidentada, con barrancos transversales, la densificación del casco antiguo, y el confuso crecimiento a lo largo de la CN-340, han impedido su implantación, de modo que todos los desplazamientos longitudinales entre estos barrios se tienen que realizar a través del eje principal de la ciudad (CN-340, travesía antigua y nueva), con la consiguiente congestión de este vial.

Se ha diseñado un vial de borde en la periferia Oeste de la ciudad, que no tiene características ni uso de "Variante Oeste", sino de vía distribuidora periurbana de trazado sinuoso y fuertes pendientes, con una sección de un carril por sentido y aparcamientos o aceras según la disponibilidad de espacios laterales. La vía se inicia al Norte en la carretera del pantano de Puentes, en el punto donde actualmente arranca la subida al castillo, y desde donde se propone conectar



igualmente con los barrios del entorno de la carretera de Caravaca, mediante un nuevo puente sobre el río Guadalentín. Después de pasar las iglesias de San Juan y Santa María, utilizando el vial existente, el trazado se separa de la carretera de acceso al castillo y va bajando por vías existentes (salvo en un corto tramo) para rodear la iglesia de San Pedro por el lado Sur, aprovechando ciertos terraplenes existentes y explanadas sin edificar. El vial cruza el final de la Rambla de San Lázaro, mediante un puente, para luego subir al llamado sistema general de espacios libres y dotacionales, entre la Autovía del Mediterráneo y la heterogénea periferia de la ciudad. Después discurre aproximadamente por el borde de este pasillo, junto a la autovía, bordea las instalaciones deportivas del Club de Tenis, forma glorieta con el nuevo acceso al castillo desde la zona Sur de la ciudad y pasa limítrofe a los colegios públicos Pérez de Hita y Pilar Soubrier. Paralelamente, se conectan tramos viarios existentes en el borde de la edificación, para crear una segunda vía longitudinal de menor capacidad, entre los barrios del Calvario y de la Viña, a través de las calles Bajada del Calvario, Eras, Rubén Darío y Cerámica.

La nueva vía cruza los ramales de acceso a la Autovía del Mediterráneo, por un paso inferior existente, y sigue por el borde Oeste del barrio de San Antonio y zona industrial, para terminar en la glorieta prevista para la intersección de la CN-340 con el nuevo enlace entre la autovía de Lorca – Águilas y la del Mediterráneo.

La vía, que alcanza una longitud de unos cuatro kilómetros, se conecta mediante una serie de viales transversales existentes o prolongación de los existentes, con las actuales travesías principales, de modo que surge un mallado viario que ofrece múltiples conexiones alternativas entre los barrios altos del casco de Lorca.

Ronda Distribuidora Norte (SGV-2)

En los barrios de la zona urbana situada al Norte del río Guadalentín, ha surgido una situación muy similar a la anterior, ya que los condicionantes se repiten en los barrios de Los Ángeles, Calvario Viejo y San Cristóbal: Al Norte de la antigua travesía (C/Eulogio Periago, C/Mayor, C/Caballón, C/Ortega Melgares, Avenida de las Fuerzas Armadas), no existe ninguna alternativa para los desplazamientos longitudinales, debido a la accidentada topografía y a la densificación de los barrios históricos. Por tanto, se ha diseñado un vial de borde en la periferia Norte de la ciudad, que no tiene características ni uso de "Variante Norte", sino de vía distribuidora periurbana de trazado sinuoso y con alguna pendiente más fuerte, compuesta de un carril por sentido y aparcamientos o aceras según la disponibilidad de espacios laterales.



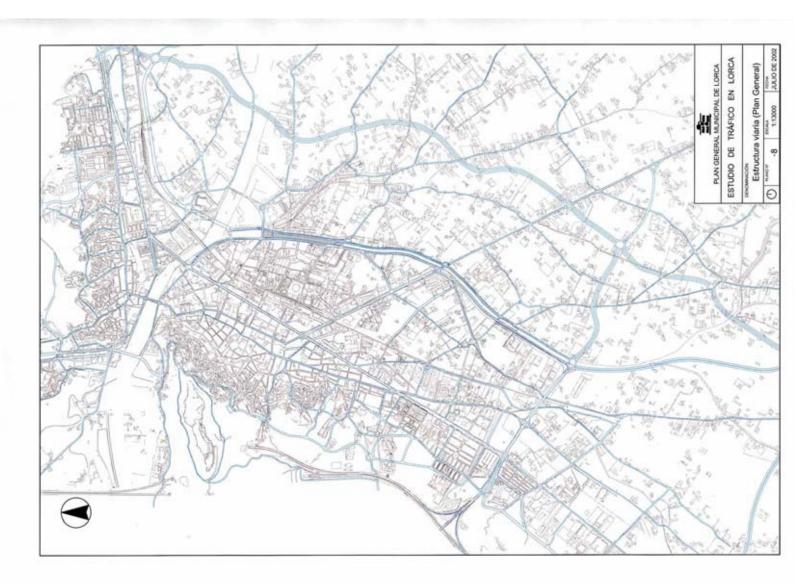
La vía se inicia al Este, en el punto de la confluencia de la nueva Ronda Este con la CN 340 y rodea por el borde Norte el barrio de Los Ángeles, donde se sitúan los Cuarteles de Infantería y los depósitos de agua. Ante la imposibilidad de conectar y aprovechar los tramos de viales existentes (trazado inadecuado, secciones insuficientes, discontinuidades, etc...), el nuevo vial se ubica contiguo a las edificaciones de borde, ya en la zona de las últimas estribaciones de las colinas que han frenado, hasta ahora, el crecimiento urbano en dirección Norte. Este trazado implica por tanto movimientos de tierra de cierta magnitud. Al llegar a la zona de la Cañada Morales, el vial se aleja de la zona edificada, para coincidir con el trazado de un camino existente, que discurre ya al Norte de la primera cadena de montículos libres de edificación.

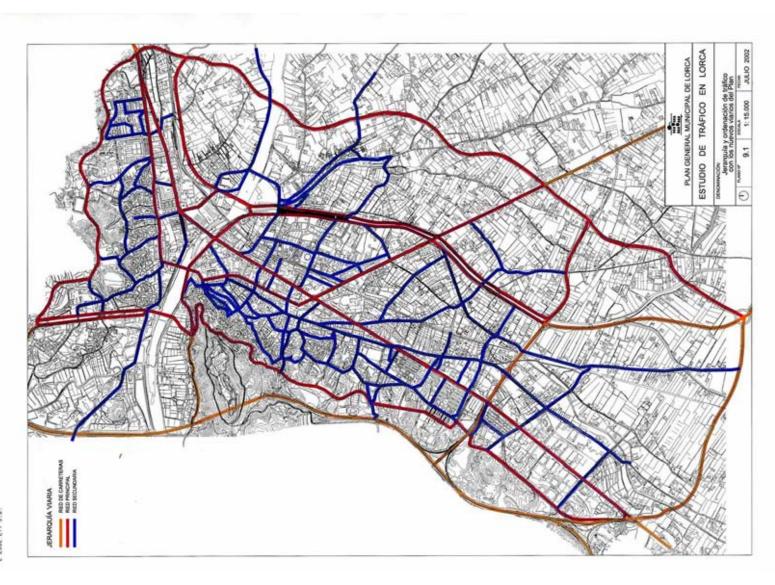
Al perder así las posibilidades de conectar con el viario transversal del barrio del Calvario Viejo, se propone que a la vez se dé continuidad a los tramos inconexos de los viales de borde existentes en este barrio. El vial resultante, de poca capacidad y ceñido a la heterogénea periferia de la zona edificada, se inicia en la Cañada Morales, conecta las calles Pareja, Abellaneda, Contreras, Mulero y Portijico, y termina en la carretera de Caravaca.

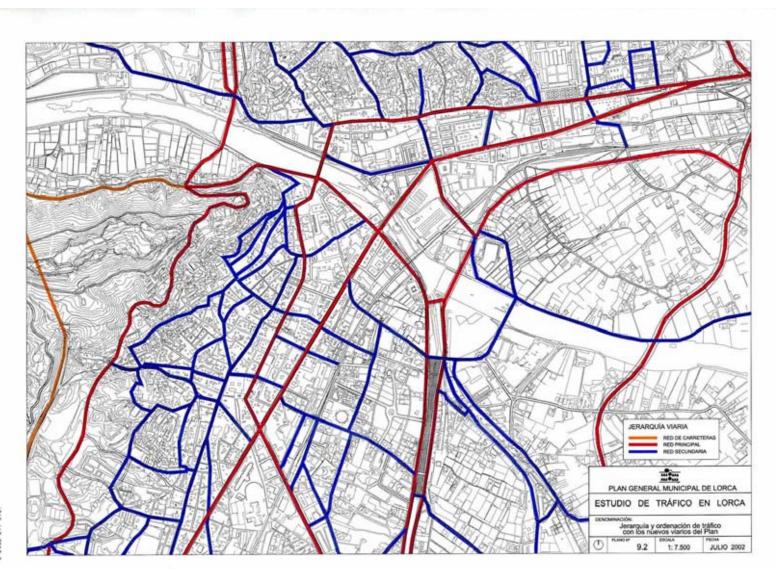
La Vía Distribuidora Norte, después de pasar por detrás del Colegio Público situado al final de la Calle Avellaneda, se vuelve a alejar de la zona edificada, aprovechando un pequeño collado entre unos montículos ubicados en el borde urbano. De este modo, el vial se adentra en una vaguada, al Este del actual polígono industrial de la carretera de Caravaca. En este punto se bifurca en dos ramales, que conectan cada uno con las respectivas glorietas situadas en los extremos del nuevo bulevar planteado en la carretera de acceso desde Caravaca.

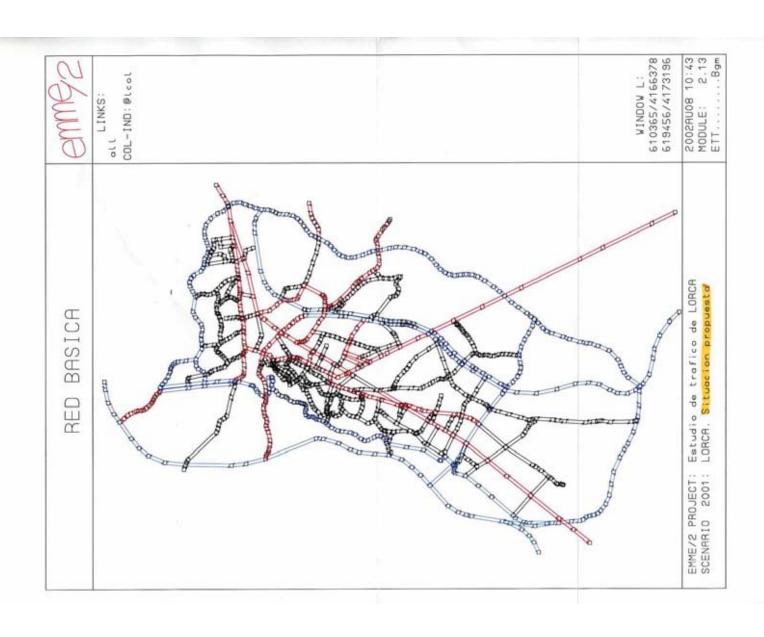
El conjunto de los viales, la vía borde y la vía distribuidora, se conecta mediante múltiples viales transversales existentes o prolongación de los existentes con las actuales travesías principales, de modo que se configure un mallado viario para ofrecer una serie de conexiones alternativas entre los barrios.











7. ORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

En este documento de propuestas se han estudiado algunos cambios, ligados a actuaciones viarias previstas en el Plan General. Considérese un planteamiento preliminar, que deberá tener su continuidad en nuevas propuestas a realizar en trabajos más detallados. Las medidas de reordenación que se han estudiado, son las siguientes:

- Desdoblamiento por sentidos de circulación de la Rambla de Tiata, entre la Avda. de Cervantes y el nuevo puente del Huerto La Rueda.
- Simplificación de la intersección de Juan Carlos I con Avda. Europa y Sta. Clara.
 Se propone mantener un solo sentido de circulación en Sta. Clara (hacia Rambla de Tiata) y canalizar el sentido de vuelta por el nuevo viario y la glorieta de S.
 Diego. Eliminar el giro a izquierdas desde el puente (hacia Sta. Clara) que se realizaría por S. Diego.
- Reacondicionar la gta. De S. Antonio, semaforizando sus giros.

7.1. ORDENACIÓN DE JUAN CARLOS I

La ordenación de Juan Carlos I constituye uno de los elementos de diseño urbano más importantes de la ciudad. Al tratarse del eje principal que articula Lorca, las soluciones que se propongan deberán considerar:

- 1. La necesidad de mantener una accesibilidad adecuada del tráfico rodado.
- 2. Solucionar los problemas de sus extremos; en particular la intersección del puente.
- 3. Favorecer la circulación de transporte colectivo
- 4. Ampliar el espacio dedicado al peatón

En este sentido, y como propuesta preliminar a un análisis más detallado del eje urbano, se propone un tratamiento de limitación de la circulación que puede tener dos alternativas:

 Alternativa 1: Convertir Juan Carlos I en una calle de 1 sentido (hacia el puente) canalizando el sentido de vuelta por el carril de los Caldereros, Lope Gisbert y Ppe. Alfonso. Juan Carlos I pasaría a tener una carril solo bus complementario al de circulación. Esta sección permite mantener una línea



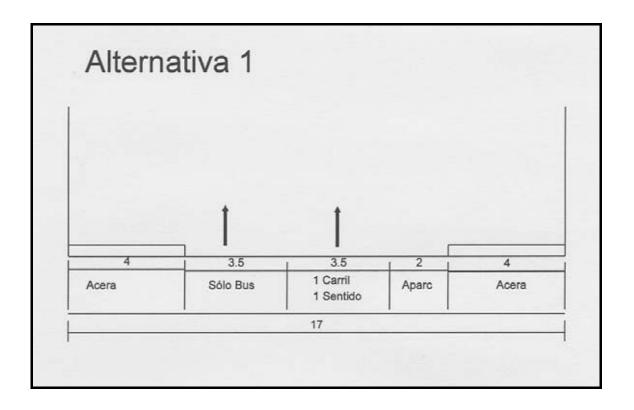
de aparcamiento. En resumen, la sección transversal sería la siguiente (17 m):

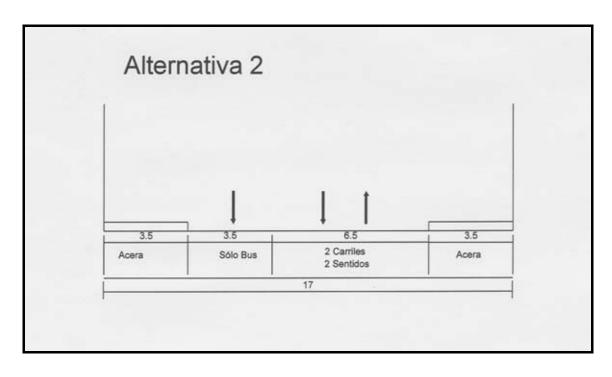
- 1 carril de circulación de 3,5 m
- 1 carril solo Bus de 3,5 m
- 1 linea de aparcamiento de 2,0 m
- 2 aceras de 4 m de anchura
- 2. Alternativa 2: se mantienen los dos sentidos de circulación, con un carril por sentido. Se elimina el aparcamiento en línea para pasar a formar un tercer carril de circulación de autobuses. La sección sería la siguiente (17 m):
 - 2 carriles de circulación de 3,25 m
 - 1 carril solo Bus de 3,5 m
 - 2 aceras de 3,5 m de anchura

Simultáneamente, puede estudiarse la conveniencia de establecer un aparcamiento subterráneo en Juan Carlos I cuya sección admitiría dos baterias de 5 m y un carril de paso de 6 m. Indudablemente, esta sección debería ser contrastada en proyecto con las posibilidades constructivas, al poder afectar a las zapatas de algunos edificios.



Gráfico: Alternativas de sección transversal en la Avda. de Juan Carlos I





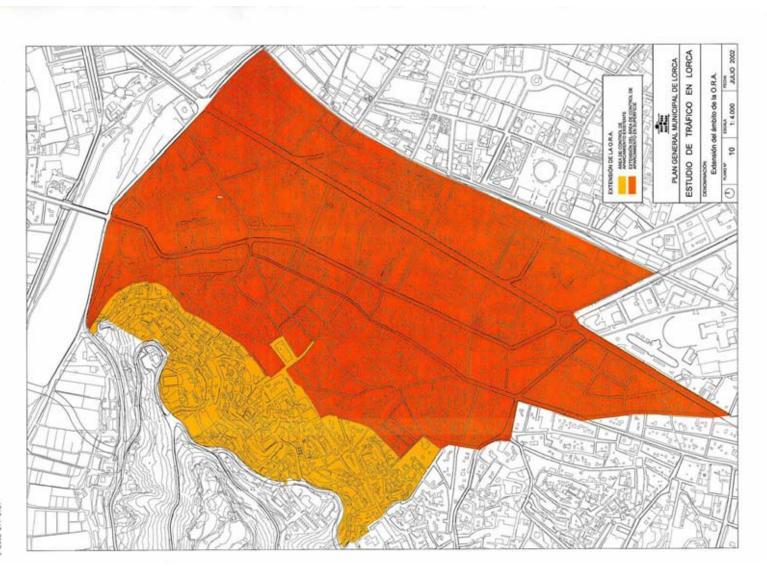


8. CONTROL DEL APARCAMIENTO EN SUPERFICIE

Las propuestas de aparcamiento en superficie se limitan a la extensión del área de control de estacionamiento limitado para evitar que se generen problemas de borde en zonas que actualmente son limítrofes con la actual área. Sin que se consideren definitivas, las propuestas que se realizan desde este estudio son las siguientes.

- Programa de ampliación del área de control de estacionamiento a la ciudad más consolidada al oeste de las vías, y representada por los límites del río, ferrocarril, Avda. de Cervantes, Jerónimo Sta. Fe, José Molina y Barrios Altos. Esta ampliación debería realizar se por fases.
- Tratamiento del control de aparcamiento para sólo residentes en el área objeto del Plan de Acción de los Barrios Altos.





9. APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS

A falta de un estudio pormenorizado del estacionamiento en el caso y sus límites, parece conveniente proponer como medida preliminar la posible ubicación de un estacionamiento en dos puntos de la ciudad:

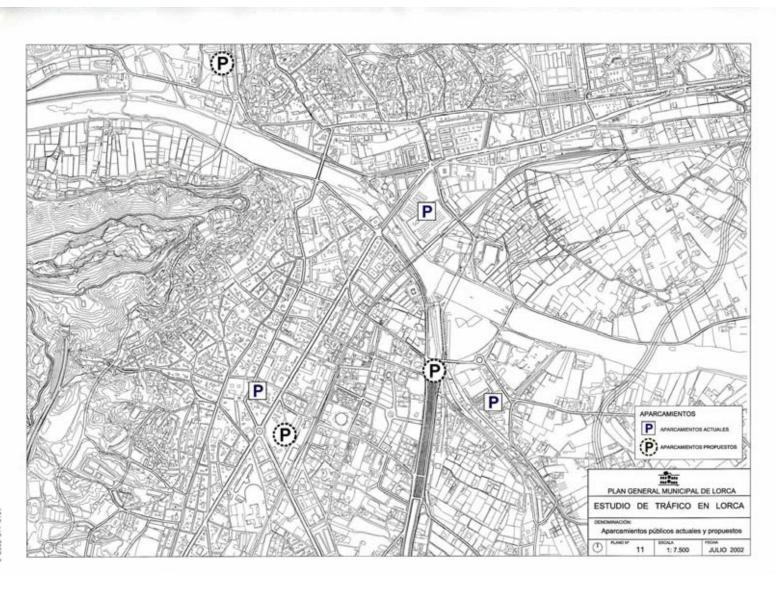
- Rambla de Tiata, una vez acometida la actuación de cubrición de la Rambla y en las inmediaciones del Huerto la Rueda.
- Entorno de jerónimo Sta. Fe Martín Morata Avda. de Cervantes.
- El ya mencionado aparcamiento de Juna Carlos I, bajo la actual avda.
- Parcela de Poncemar, junto a la estación de autobuses
- Por último, no parece conveniente la realización de un estacionamiento en la Alameda de la Constitución. Este estacionamiento podría condicionar, en un futuro, el proyecto de soterramiento del ferrocarril.

La posible ubicación de un último estacionamiento en el acceso de Caravaca, cercano al puente, debería ser justificada de manera detallada, dada su lejanía al centro urbano.

Como consideraciones generales, cabe indicar lo siguiente:

- Al construir un estacionamiento se debe tener muy claro a qué demanda se dirige: su ubicación en el límite del Centro debe conciliar una adecuada demanda de residentes y una buena rotación de no residentes.
- La ubicación de los accesos al estacionamiento es determinante a la hora de evaluar ambientalmente el mismo





10. MEJORAS PEATONALES

10.1. RECOMENDACIONES PARA NUEVAS PEATONALIZACIONES: LOS ITINERARIOS PEATONALES

Peatonalizar parte de la ciudad suele suponer un importante esfuerzo, especialmente en lo que se refiere a la primera respuesta de la población local. Generalmente la población residente o que tiene sus actividades comerciales en la zona suele rechazar estas medidas, tanto por las molestias que conllevan unas obras de por si complicadas, como las consecuencias negativas que parecen temer una vez finalizada la obra: los comerciantes temen perder ventas, los residentes perder accesibilidad. La realidad ha mostrado que una vez que la peatonalización está finalizada y "en uso", los resultados suelen ser todo lo contrario. Encuestas realizadas en diversas ciudades españolas donde se han llevado este tipo de actuaciones indican que, tanto residentes como comerciantes, no desearían volver a la situación anterior. Por ello, es necesario seguir avanzando en este tipo de políticas y seguir recuperando la ciudad para los viandantes.

Las últimas tendencias en crear espacios para los viandantes no hablan ya solo de recuperar las ciudades tradicionales, los cascos, de una manera puntual sino crear **itinerarios peatonales** que permitan que los caminantes puedan acceder a los diversos servicios y equipamientos de la ciudad de una manera cómoda y segura. Se plantean, por lo tanto, la definición de una serie de itinerarios peatonales de primer nivel acompañados de unas redes secundarias de barrio.

Crear itinerarios peatonales no significa peatonalizar las calles incluidas en ellos, es decir, dedicarlas exclusivamente al peatón, sino mejorar las condiciones de circulación peatonal a través de diversas medidas adaptadas a cada tramo de espacio público. Las redes peatonales de barrio se superpondrán a la red de itinerarios principal para facilitar los flujos de viandantes internos a los diferentes barrios, permitiendo a través de espacios sin vehículos, que la población acceda desde sus lugares de residencia a los equipamientos y servicios de carácter local.

Una vez definidos los itinerarios, las medidas propuestas deberán ir dirigidas a cumplimentar objetivos de seguridad, comodidad y rapidez para la circulación del peatón. Muchas veces una medida servirá para cumplimentar varios objetivos. A continuación se exponen los principales elementos sobre los que se ha de actuar:

 Aceras: muchas veces las aceras no tienen una sección suficiente como para permitir un caminar seguro y cómodo, especialmente si se trata de vías



heredadas del entramado urbano tradicional. La publicación "Calmar el Tráfico" (Sanz, A.) publicado por el MOPTMA (actual Ministerio de Fomento) considera que no son recomendables aceras de menos de 1,80 o 2,00 metros de anchura. Las actuaciones que propone para obtener unas anchuras adecuadas se incluyen dentro de:

- Reducción de anchura de la calzada
- Reducción de anchura de los carriles de circulación
- o Reducción del espacio asignado al aparcamiento de vehículos
- Asignación puntual del espacio de vehículos para acoger obstáculos que existen en las aceras (farolas, señales de tráfico, etc)
- o Reordenación de bandas de circulación peatonal y estancial.
- Intersecciones: las intersecciones entre los espacios peatonales y las vías de tráfico motorizado son principal punto de conflicto de los itinerarios peatonales. Los objetivos de las actuaciones sobre las intersecciones deben ser reducir la velocidad de los vehículos motorizados –y por tanto su potencial peligro- y reducir la trayectoria y tiempo de espera de los viandantes. Para ello será necesario tener en cuenta los siguientes aspectos:
 - Localización de los cruces para peatones: aunque su ubicación dependerá de factores locales y deberá ser analizado en detalle en cada caso, es importante tener claros conceptos tales como reducir al mínimo los rodeos que han de dar los peatones para acceder al punto de cruce, la distancia mínima entre ellos y la sección de la vía que ha de cruzarse.
 - Tipos de cruces peatonales: dentro de los cruces que segregan a peatones y vehículos en el tiempo hay que distinguir dos grupos, los semaforizados y los que no cuentan con una medida mecánica. La elección del tipo de cruce dependerá de la densidad de flujos de peatones y vehículos. Los pasos de cebra (cruces semaforizados) han ido evolucionando para pasar de estar únicamente indicados con señalización horizontal a construirse con un cierto grado de sobreelevación (al nivel de la acera) para facilitar el paso del peatón al mismo tiempo que se obliga al automóvil a reducir la velocidad, disminuyendo el peligro potencial. Un último grado de esta evolución se recoge en las actuaciones que contemplan la acera continua. Consiste en la prolongación longitudinal de la acera manteniendo el mismo tipo de pavimentación y sobreelevación. Con ello se consigue dar prioridad al territorio del peatón sobre el del vehículo, que queda roto por la aparición de un tramo de acera sobre la calzada.



- Dispositivos de apoyo para el cruce peatonal: Las intersecciones y puntos de cruce pueden ir apoyadas de distintas actuaciones que faciliten el paso de los peatones, disminuyendo el peligro de la circulación y riesgo. Entre ellos los más habituales son:
 - Orejas: consiste en estrechar la sección de la calzada en el punto de cruce de los peatones. Además de disminuir el espacio del cruce para peatones, se obliga a reducir la velocidad del vehículo motorizado por el estrechamiento de la calzada. Con esta medida se impide también el aparcamiento ilegal en las esquinas.
 - Refugios: creación de espacios peatonales en el centro de la calzada con el objetivo no solo de crear un punto de seguridad para el peatón, sino también un estrechamiento en la calzada que obliga al conductor a reducir la velocidad. Este tipo de medida es muy utilizado en tramos de vía donde no existe una confluencia con otra calle, pero donde se considera necesario favorecer el cruce de peatones.
 - Rebajes en los bordillos: recogidos en las normativas para supresión de barreras arquitectónicas.

Estas medidas sobre la infraestructura deberán ir acompañadas, según la zona y el tramo, de actuaciones para la reducción de velocidad de vehículos, actuaciones para creación de nuevos aparcamientos en caso de verse reducidos lo de superficie, campañas de concienciación para el conductor y peatón, etc.

En el caso de Lorca es también importante analizar la barrera física que, hoy por hoy, supone la existencia del FFCC para la comunicación peatonal. Es necesario mejorar la permeabilidad peatonal mediante la creación de nuevos pasos para fomentar la comunicación entre las dos zonas de la ciudad.

En conclusión, las recomendaciones para la creación de nuevos espacios peatonales en Lorca a nivel general tienen que partir de las siguientes grandes actuaciones:

- o Definición de una red principal de itinerarios peatonales.
- Definición de una red de itinerarios de barrio.
- Definición de zonas residenciales de áreas de acceso restringido, áreas 20 o áreas de coexistencia de tráficos donde se de prioridad al tráfico peatonal sobre el motorizado. Estas actuaciones se concentran preferentemente en el el caso antiguo y en los Barrios Altos.



Una vez definida esta primera estructura, la consecución de la misma habrá de basarse en :

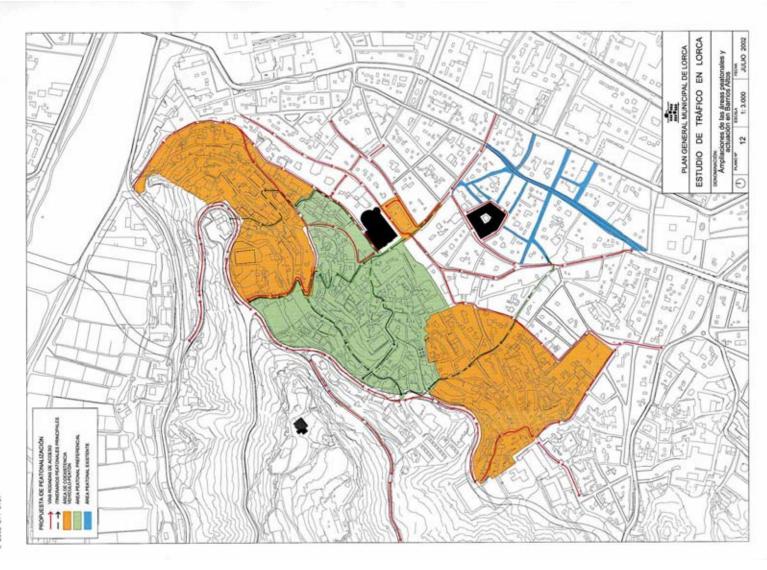
- Acondicionamiento de aceras
- o Mejora de cruces desde la perspectiva del peatón
- o Actuaciones para permeabilizar el paso sobre el FFCC
- o Reducción de velocidad media del tráfico motorizado

10.2. LA CONTINUIDAD DE LAS PEATONALIZACIONES EN EL CENTRO Y BARRIOS ALTOS

Como remate de las políticas llevadas hasta el momento se propone la continuación de actuaciones de peatonalización en el barrio Centro. Estas se podrán incluir en tres grandes grupos:

- Creación de espacios exclusivos para el peatón en algunas calles o tramos como continuación de la peatonalización actual (área del ayuntamiento y del Mercado)
- Actuaciones de coexistencia de tráficos en vías que muestran una cierta funcionalidad como itinerarios de vehículos motorizados (La Cava, Santiago, Fernando el Santo, etc,...).
- Recuperación ambiental en el perímetro de los Barrios Altos. La recuperación incluirá ampliación de aceras, reducción de plazas de aparcamiento en superficie, arbolar y equipar con mobiliario urbano, etc.







11. ITINERARIOS CICLISTAS

11.1. RECOMENDACIONES PARA LOS ITINERARIOS CICLISTAS

Lorca cuenta con unas buenas características para los desplazamientos en bicicleta. Se trata de una ciudad media, con unas distancia máxima de unos 4 km entre los extremos de su zona urbanizada, considerándose el ámbito de 5 km de radio el propicio para la movilidad ciclista. La topografía de la ciudad es llana en la ciudad consolidad y en la huerta, sin grandes pendientes, lo que permite una cómoda circulación. Por el contrario, los barrios altos representan un impedimento para la circulación ciclista por su accidentada orografía.

Tal como ocurre con las peatonalizaciones, las nuevas tendencias a la hora de diseñar espacios para los ciclistas parten de la concepción de estos no como tramos "sueltos" sino como una red continua que permita el desplazamiento seguro hasta los principales servicios, equipamientos y dotaciones de la ciudad.

Se trata de superar la idea de utilización de la bicicleta como un actividad recreativa o de ocio para convertirlo en un modo más de transporte competitivo con el vehículo privado o el transporte público.

Este proceso, como el de la creación de itinerarios peatonales, puede resultar difícil de implantar sobre zonas de ciudad ya consolidada, ya que muchas veces únicamente podrá realizarse reduciendo el espacio destinado a la circulación del vehículo privado. No resultará, sin embargo, tan complejo en las zonas de nuevo desarrollo siempre que los planificadores cuenten con la bicicleta como un modo de transporte que debe tener su espacio en el viario principal y secundario de los barrios, formando una red extendida a toda la ciudad.

En general, las recomendaciones para el diseño de esta red deberán partir de la separación entre los distintos tráficos (bicicletas-motorizados; bicicletas-viandantes), aunque en algunos caso es posible su coexistencia. En caso de coexistencia entre motorizados y bicicletas, se recomienda actuar con medidas para reducción de tráfico de los primeros de manera que no superen los 40 km/hora.

La creación de vías ciclistas dentro de una zona urbana consolidada se podrá realizar a partir de actuaciones sobre:

 Ocupación de parte de la calzada destinada al vehículo privado siempre que éste tenga una capacidad excesiva para el tráfico rodado que soporta.



- Reducción de bandas de aparcamiento en superficie.
- Ocupación de medianas o bulevares.
- o Etc

En el caso de los barrios residenciales, se recomienda la creación de áreas con acceso restringido, áreas 30 o coexistencia de tráficos donde la prioridad de circulación será para el peatón y el ciclista sobre el motorizado.

Una de las claves para la creación de una auténtica red ciclista que haga accesible todos los centros de atracción de viajes de la ciudad a este modo de transporte es la posibilidad de dejar la bicicleta en un lugar seguro, bien colocada y cerca del destino del viajes. Por ello será necesario ubicar aparcamientos de bicicletas junto a los principales centros de atracción de viajes tales como centros educativos, parques, polideportivos, centros comerciales, etc.

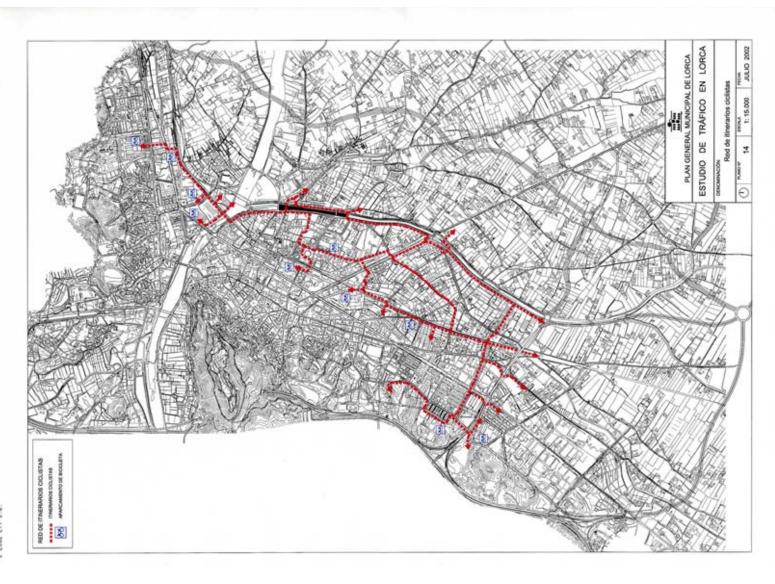
11.2. PROPUESTA PARA UNA RED INTEGRADA DE ITINERARIOS CICLISTAS

Como primera propuesta, se plantea la definición de una red principal para desplazamientos ciclistas, en las que éstos tengan facilidad de circulación sin interferencias de los vehículos privados aunque compartan espacios comunes.

Los objetivos serán permitir el acceso a los principales centros de servicios, dotaciones y equipamientos a nivel de toda la ciudad. Esta red deberá estar acompañada posteriormente por la definición de redes de barrio que faciliten los desplazamientos de carácter local (acceso a colegios, parques o plazas de barrio, zonas comerciales de barrio, etc).

I - La disposición longitudinal de Lorca obliga a la definición de itinerarios longitudinales y a aprovechar los pasos transversales existentes. De esta manera, el plano adjunto recoge una propuesta previa de itinerarios ciclistas que se apoyan en los ejes viarios urbanos. Las actuaciones en los nuevos sistemas generales conllevarán, a su vez, la reserva de sección para la creación de nuevos carriles-bici.





12. ANEJO A) INVENTARIO DE TRAMOS VIARIOS





Estudio de Tráfico

ID	1101	NOMBRE	CARRETERA	CTRA. DE MURCIA
ID	1102	NOMBRE	AVENIDA	FUERZAS ARMADAS
ID	1103	NOMBRE	AVENIDA	FUERZAS ARMADAS
ID	1104	NOMBRE	CALLE	ORTEGA MELGARES
ID	1105	NOMBRE	CALLE	MAYOR/ORTEGA MELGARES
ID	1106	NOMBRE	CALLE	EULOGIO PERIAGO
ID	1107	NOMBRE	CARRETERA	DE CARAVACA
ID	1108	NOMBRE	AVENIDA	AVDA. EUROPA
ID	1109	NOMBRE	AVENIDA	EUROPA
ID	1110	NOMBRE	AVENIDA	EUROPA
ID	1111	NOMBRE	AVENIDA	EUROPA
ID	1112	NOMBRE	CALLE	ALCALDE PELEGRIN RODRIGUEZ
ID	1113	NOMBRE	CARRETERA	VIEJA DEL PANTANO
ID ID	1113 1201		CARRETERA CALLE	VIEJA DEL PANTANO FUENTE DE LA ALBERCA
	1201	NOMBRE	CALLE	
ID	1201 1202	NOMBRE	CALLE	FUENTE DE LA ALBERCA
ID ID	1201 1202	NOMBRE NOMBRE	CALLE AVENIDA CALLE	FUENTE DE LA ALBERCA SANTA CLARA
ID ID ID	1201 1202 1203	NOMBRE NOMBRE NOMBRE	CALLE AVENIDA CALLE CALLE	FUENTE DE LA ALBERCA SANTA CLARA SANTO DOMINGO
ID ID ID	1201 1202 1203 1204	NOMBRE NOMBRE NOMBRE	CALLE AVENIDA CALLE CALLE CALLE	FUENTE DE LA ALBERCA SANTA CLARA SANTO DOMINGO LOPE GISBERT



Estudio de Tráfico

ID	1208	NOMBRE	CALLE	SANTA PAULA
ID	1209	NOMBRE	AVENIDA	JUAN CARLOS I
ID	1210	NOMBRE	AVENIDA	JUAN CARLOS I
ID	1211	NOMBRE	AVENIDA	JUAN CARLOS I
ID	1212	NOMBRE	AVENIDA	JUAN CARLOS I
ID	1213	NOMBRE	AVENIDA	SANTA CLARA
ID	1214	NOMBRE	AVENIDA	POETA PARA VICO
ID	1215	NOMBRE	AVENIDA	POETA PARA VICO
ID	1216	NOMBRE	AVENIDA	DE CERVANTES
ID	1217	NOMBRE	AVENIDA	DE CERVANTES
ID	1218	NOMBRE	AVENIDA	DE CERVANTES
ID	1219	NOMBRE	AVENIDA	DE CERVANTES
ID	1220	NOMBRE	CALLE	JERONIMO SANTA FE
ID	1221	NOMBRE	AVENIDA	JERONIMO SANTA FE
ID	1222	NOMBRE	CARRETERA	DE GRANADA
ID	1223	NOMBRE	CARRETERA	DE GRANADA
ID	1224	NOMBRE	CARRETERA	DE GRANADA
ID	1225	NOMBRE	CAMINO	VIEJO DEL PUERTO
ID	1226	NOMBRE	CAMINO	VIEJO DEL PUERTO
ID	1227	NOMBRE	CAMINO	VIEJO DEL PUERTO



Estudio de Tráfico

ID	1228	NOMBRE	RONDA	RONDA SUR
ID	1229	NOMBRE	RONDA	RONDA SUR
ID	1230	NOMBRE	RONDA	RONDA SUR
ID	1231	NOMBRE	AUTOVIA	LORCA- AGUILAS
ID	1232	NOMBRE	AUTOVIA	LORCA- AGUILAS
ID	1233	NOMBRE	AUTOVIA	LORCA- AGUILAS
ID	1234	NOMBRE	CALLE	TOMAS ARDERIUS SANCHEZ
ID	1235	NOMBRE	CALLE	TOMAS ARDERIUS SANCHEZ
ID	2101	NOMBRE	CALLE	FUENTE DEL ORO
ID	2102	NOMBRE	CALLE	TRANSFORMADOR
ID	2103	NOMBRE	CALLE	JERONIMO QUIJANO
ID	2104	NOMBRE	CALLE	PASEO DE LOS ANGELES
ID	2105	NOMBRE	CALLE	DOCTOR FLEMING
ID	2106	NOMBRE	AVENIDA	DE LOS ANGELES
ID	2107	NOMBRE	CALLE	PUENTE DE LA CHURRA
ID	2108	NOMBRE	CAMINO	PUENTE DE LA CHURRA
ID	2109	NOMBRE	CALLE	CAMPUZANO
ID	2110	NOMBRE	CALLE	RAMBLILLA DE TEJARES
ID	2111	NOMBRE	TRAVESÍA	CAMPUZANO
ID	2112	NOMBRE	CALLE	PUENTE GIMENO



Estudio de Tráfico

ID	2113	NOMBRE	CALLE	GABRIEL GONZALEZ
ID	2114	NOMBRE	AVENIDA	DEL PASO ENCARNADO
ID	2115	NOMBRE	CALLE	ABELLANEDA
ID	2116	NOMBRE	CALLE	PORTIJICO
ID	2117	NOMBRE	CALLE	ARCOS
ID	2118	NOMBRE	AVENIDA	SAN FERNANDO
ID	2119	NOMBRE	AVENIDA	JUAN ANTONIO DIMAS
ID	2120	NOMBRE	CALLE	ESCALANTE
ID	2201	NOMBRE	CALLE	CARRIL DE CALDEREROS
ID	2202	NOMBRE	CALLE	CARRIL DE CALDEREROS
ID	2203	NOMBRE	CALLE	CALLEJON DE LOS FRAILES
ID	2204	NOMBRE	CALLE	EUGENIO UBEDA
ID	2205	NOMBRE	CALLE	JUAN DE TOLEDO
ID	2206	NOMBRE	CALLE	CORREDERA
ID	2207	NOMBRE	CALLE	VILLAESCUSA/ SANTIAGO
ID	2208	NOMBRE	CALLE	ESCALINATA LA ALBERCA
ID	2209	NOMBRE	CALLE	CAVA
ID	2210	NOMBRE	CALLE	ZAPATERIA
ID	2211	NOMBRE	CALLE	ABAD DE LOS ARCOS
ID	2212	NOMBRE	CALLE	RAMPA



Estudio de Tráfico

ID	2213	NOMBRE	CALLE	ALAMO
ID	2214	NOMBRE	CALLE	ALAMO
ID	2215	NOMBRE	CALLE	FLORIDABLANCA
ID	2216	NOMBRE	CALLE	PRESBITERO EMILIO GARCIA NAVARRO
ID	2217	NOMBRE	CALLE	CORREDERA
ID	2218	NOMBRE	CALLE	CORREDERA
ID	2219	NOMBRE	CALLE	SELGAS
ID	2220	NOMBRE	CALLE	FERNANDO EL SANTO/ ALFONSO X EL SABIO
ID	2221	NOMBRE	CALLE	GENERAL EYTIER/ GRANERO
ID	2222	NOMBRE	CALLE	MUSSO VALIENTE
ID	2223	NOMBRE	CALLE	FAJARDO EL BRAVO
ID	2224	NOMBRE	CALLE	POETA GIMENO CASTELLAR
ID	2225	NOMBRE	AVENIDA	RAMON Y CAJAL
ID	2226	NOMBRE	AVENIDA	RAMON Y CAJAL
ID	2227	NOMBRE	AVENIDA	DE LA CONSTRUCCION
ID	2228	NOMBRE	AVENIDA	MARGARITA LOZANO/ CORREGIDOR LAPUENTE
ID	2229	NOMBRE	PUENTE	PUENTE HUERTO DE LA RUEDA
ID	2230	NOMBRE	CALLE	DEL HORNO
ID	2231	NOMBRE	AVENIDA	RAFAEL MENDEZ
ID	2232	NOMBRE	AVENIDA	MENCHIRON



Estudio de Tráfico

ID	2233	NOMBRE	CALLE	POETA CARLOS MELLADO
ID	2234	NOMBRE	CALLE	CUESTA DE SAN FRANCISCO
ID	2235	NOMBRE	CALLE	VICENTE RUIZ LLAMAS
ID	2236	NOMBRE	CALLE	HERRADURA
ID	2237	NOMBRE	CALLE	NARCISO YEPES
ID	2238	NOMBRE	CALLE	BORDADORA ANGELA MORALES
ID	2239	NOMBRE	CALLE	ALONSO VARGAS
ID	2240	NOMBRE	CALLE	ALONSO VARGAS
ID	2241	NOMBRE	CALLE	BAJADA DEL CALVARIO
ID	2242	NOMBRE	CALLE	REDON
ID	2243	NOMBRE	AVENIDA	DE PORTUGAL
ID ID		NOMBRE NOMBRE		DE PORTUGAL NOGALTE
			CALLE	
ID	2244	NOMBRE	CALLE	NOGALTE
ID ID	2244	NOMBRE NOMBRE	CALLE CALLE	NOGALTE NOGALTE
ID ID ID	2244 2245 2246 2247	NOMBRE NOMBRE	CALLE CALLE CALLE	NOGALTE NOGALTE BARTOLOME PEREZ CASAS
ID ID ID	2244 2245 2246 2247	NOMBRE NOMBRE NOMBRE	CALLE CALLE CALLE CALLE CALLE	NOGALTE NOGALTE BARTOLOME PEREZ CASAS BARTOLOME PEREZ CASAS
ID ID ID ID	2244 2245 2246 2247 2248	NOMBRE NOMBRE NOMBRE NOMBRE	CALLE CALLE CALLE CALLE CALLE CALLE	NOGALTE NOGALTE BARTOLOME PEREZ CASAS BARTOLOME PEREZ CASAS BARTOLOME PEREZ CASAS
ID ID ID ID ID	2244 2245 2246 2247 2248 2249	NOMBRE NOMBRE NOMBRE NOMBRE NOMBRE	CALLE CALLE CALLE CALLE CALLE CALLE CALLE	NOGALTE NOGALTE BARTOLOME PEREZ CASAS BARTOLOME PEREZ CASAS BARTOLOME PEREZ CASAS SEGUNDA CAIDA



Estudio de Tráfico

ID	2253	NOMBRE	CAMINO	MARIN
ID	2254	NOMBRE	CAMINO	MARIN
ID	2255	NOMBRE	CALLE	MARTIN MORATA
ID	2256	NOMBRE	CALLE	VIRGEN DE LAS HUERTAS
ID	2257	NOMBRE	CALLE	RAMBLA DE LAS CHATAS/ ERAS DE SAN JOSE
ID	2258	NOMBRE	CALLE	CASTILLO XIQUENA
ID	2259	NOMBRE	CALLE	BENEMERITA
ID	2260	NOMBRE	RAMBLA	RAMBLA DE LAS CHATAS
ID	2261	NOMBRE	CALLE	RUBEN DARIO
ID	2262	NOMBRE	CALLE	ALFARERIA
ID	2263	NOMBRE	CALLE	TEJEDORES
ID	2264	NOMBRE	CALLE	NUEVA APERTURA
ID	2265	NOMBRE	CALLE	FRANCISCO DE GOYA
ID	2266	NOMBRE	CALLE	MARISCAL PEDRO MUSSO
ID	2267	NOMBRE	RAMBLA	RAMBLA DE LAS SEÑORITAS
ID	2268	NOMBRE	AVENIDA	INFANTE DON JUAN MANUEL
ID	2269	NOMBRE	CALLE	LAS PALOMAS
ID	2270	NOMBRE	RAMBLA	RAMBLA DE LAS CHATAS
ID	2271	NOMBRE	CAMINO	HONDO
ID	2272	NOMBRE	CAMINO/	HONDO



Estudio de Tráfico

ID	2273	NOMBRE	AVENIDA	DE SUTULLENA
ID	2274	NOMBRE	ACEQUIA	ACEQUIA DE RIEGO
ID	2275	NOMBRE	CALLE	EXPLANADA DE LA ESTACION
ID	2276	NOMBRE	AVENIDA	RAFAEL MENDEZ
ID	2277	NOMBRE	CALLE	DOCTOR GIMENO BADUEL
ID	2278	NOMBRE	AVENIDA	DE LOS TRISTES
ID	2279	NOMBRE	CALLE	POETA PARA VICO



TIDO I/I A		
TIPO VIA		
NOMBRE		
DE MURCIA		
TRAMO 1 SENTII	OO ESTE N°CARRILES/A	SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	1	
TIPO CALLE CARRETERA	P.A. PEATONAL	OTROS
	S.A. ROTONDAS Y	
RESTRICCIONES ESPECIA		
RESTRICCIONES ESPECIA		T D. ID. ID
RESTRICCIONES ESPECIA		
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES	ALES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, HOSTELERIA Y COME	RCIOS CERAMICA Y AUTOMOVILES.	
OBSERVACIONES	RCIOS CERAMICA Y AUTOMOVILES.	ZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, HOSTELERIA Y COME TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	RCIOS CERAMICA Y AUTOMOVILES. N°PLAZAS DÍA 11 11	ZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, HOSTELERIA Y COME	RCIOS CERAMICA Y AUTOMOVILES. N°PLAZAS DÍA 11 N°PLA N°PLA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, HOSTELERIA Y COME TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	RCIOS CERAMICA Y AUTOMOVILES. N°PLAZAS DÍA 11 11	ZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, HOSTELERIA Y COME TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	RCIOS CERAMICA Y AUTOMOVILES. N°PLAZAS DÍA 11 N°PLA 0	ZAS NOCHE



1
1
1
ROS
IE .
RVA
RVA
71



1		
NOMBRE FUERZAS ARMADAS		
OLNZAS ANWADAS		
TRAMO 2 SENTII	DO SUDOESTE Nº0	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	-2	
CODIGO CALLEJERO		
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. PH	EATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
DECEDICALONES ESDECI	ALEC	
RESTRICCIONES ESPECIA -	ALES	
RESTRICCIONES ESPECIA -	ALES	
RESTRICCIONES ESPECIA	ALES	
OBSERVACIONES		
RESTRICCIONES ESPECIA OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y HOSTE		
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y HOSTE	ELERIA.	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES		N°PLAZAS NOCHE 50
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y HOSTE TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	ELERIA. NºPLAZAS DÍA	50
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y HOSTE	ELERIA. NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y HOSTE TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	ELERIA. NºPLAZAS DÍA	50
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y HOSTE TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	N°PLAZAS DÍA 50	N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA					
NOMBRE					
ORTEGA MELGARES					
TRAMO 1	SENTIDO	SUDOESTE		N°CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	ERO D/E-2				
TIPO CALLE CA	LLE		<i>P.A.</i>	PEATONAL	OTROS
			✓		
			S 4	ROTONDAS V P	I 474S
RESTRICCIONES	ESPECIALE	SS	<i>S.A.</i> ✓	ROTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES -	ESPECIALE	SS	S.A.	ROTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES - OBSERVACIONES		SS .	S.A. 🗸	ROTONDAS Y P.	LAZAS
OBSERVACIONES	S	ZS	S.A.	ROTONDAS Y P.	LAZAS
-	S IAL	N°PLAZA			S NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERC	S IAL				
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERC	S IAL	N°PLAZA		N°PLAZA 11	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERC TIPO APARCAMIA BATERÍA	S IAL	N°PLAZA		N°PLAZA 11	S NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERC TIPO APARCAMIA BATERÍA	S IAL	N°PLAZA		N°PLAZA 11 N°PLAZA	S NOCHE



TIPO VIA			
NOMBRE MAYOR/ORTEGA MEL	GARES		
TRAMO 2	SENTIDO	OESTE N	°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLE.	JERO C/D-2		
TIPO CALLE	ALLE	<i>P.A. P</i>	PEATONAL OTROS
			OTOND (GYDI 1716
RESTRICCIONES	S ESPECIALE		OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES -	S ESPECIALE		OTONDAS Y PLAZAS
-			OTONDAS Y PLAZAS
- OBSERVACIONE	ZS.		OTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMER	E S CIAL		N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMER	E S CIAL		
RESTRICCIONES OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMER TIPO APARCAMI BATERÍA TIPO RESERVA	E S CIAL	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMER TIPO APARCAMI BATERÍA TIPO RESERVA	ES CIAL IENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMER TIPO APARCAMI BATERÍA	CIAL IENTO	N°PLAZAS DÍA 30	N°PLAZAS NOCHE



ID			
NOMBRE EULOGIO PERIAGO			
TRAMO 1	SENTIDO	OESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJEI	RO B/C-2/3		
TIPO CALLE	E	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES E	SPECIALES	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
-			
	NTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
VIVIENDAS	NTO		N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA
VIVIENDAS TIPO APARCAMIEN	NTO		0
VIVIENDAS TIPO APARCAMIEN TIPO RESERVA -		0	0 N°PLAZAS RESERVA
TIPO APARCAMIEN		0	0 N°PLAZAS RESERVA



1107		
TIPO VIA		
· ·		
NOMBRE DE CARAVACA		
	NODTE	
TRAMO 1 SENTI	NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	3-2	
TIPO CALLE CARRETERA	P.A.	PEATONAL OTROS
THE CALLED		
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
	5. 71.	KOTOTODIIS TTEILEIS
RESTRICCIONES ESPECI		
RESTRICCIONES ESPECI		
RESTRICCIONES ESPECA -		
-		
RESTRICCIONES ESPECI- OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS	VALES	
OBSERVACIONES	VALES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS	STRIAL	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS	STRIAL N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS	STRIAL	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS	STRIAL N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/BAT/ANGUL	STRIAL N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 35
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/BAT/ANGUL TIPO RESERVA	STRIAL N°PLAZAS DÍA 35	N°PLAZAS NOCHE 35 N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL E INDUS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/BAT/ANGUL	ARCAMIENTO	N°PLAZAS NOCHE 35 N°PLAZAS RESERVA 0



TIPO VIA			
1			
NOMBRE			
AVDA. EUROPA			
TRAMO 1	SENTIDO	SUDOESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALL	<i>EJERO</i> F-2		
TIPO CALLE	AVENIDA	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
		S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCION	ES ESPECIALE		
-			
OBSERVACIO N	NEC		
		A DE COMBUSTIBLE Y	AUTOMOVILES.
,			
TIPO APARCA	MIENTO	NºPLAZAS DÍA	
LÍNEA		17	17
TIPO RESERVA	4		N°PLAZAS RESERVA
TH O RESERVE			0
-			
-			
OBSERVACION	NES DE APARC	<i>AMIENTO</i>	



NOMBRE				
EUROPA				
TRAMO 2 SA	ENTIDO SUDOEST	N°C	ARRILES/SEN	TIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	O E/F-2			
TIPO CALLE AVENIE)A	P.A. PE	4TONAL	OTROS
			TOWN 15 W DI	17.15
		S.A. RO	TONDAS Y PL	AZAS
RESTRICCIONES ES.	PECIALES	V		
RESTRICCIONES ES.	PECIALES			
-	PECIALES			
OBSERVACIONES	PECIALES			
COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT		ZAS DÍA	N°PLAZAS	SNOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT			N°PLAZAS	SNOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS	TO N°PLA		175	S NOCHE S RESERVA
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT	TO N°PLA		175	



TIPO VIA				
NOMBRE				
EUROPA				
TRAMO 3	SENTIDO SUDO	ESTE N°C.	ARRILES/SENTI	DO 1
CÓDIGO CALLE	JERO D/E-2			
TIPO CALLE	VENIDA	P.A. PEA	ATONAL	OTROS
		S.A. RO	TONDAS Y PLAZ	ZAS
		50.10	101/2112 112112	
RESTRICCIONE	S ESPECIALES			
RESTRICCIONE. -	S ESPECIALES			
RESTRICCIONE. -	S ESPECIALES			
OBSERVACIONE	ES			
OBSERVACIONE	ES			
OBSERVACIONE	ES DAS Y HOSTELERIA	PLAZAS DÍA	N°PLAZAS N	ОСНЕ
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIIVEND	ES DAS Y HOSTELERIA	PLAZAS DÍA	N°PLAZAS N	ОСНЕ
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIIVEND TIPO APARCAM LÍNEA/ANGULO	ES DAS Y HOSTELERIA IENTO N°I	PLAZAS DÍA		
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIIVEND TIPO APARCAM ÍNEA/ANGULO	ES DAS Y HOSTELERIA IENTO N°I	PLAZAS DÍA	68	
COMERCIAL, VIIVEND TIPO APARCAM LÍNEA/ANGULO TIPO RESERVA	ES DAS Y HOSTELERIA IENTO N°I	PLAZAS DÍA	N°PLAZAS R	



ID				
NOMBRE EUROPA				
TRAMO 4	SENTIDO	SUDOESTE	N°CARRILES/SE	VTIDO 2
CÓDIGO CALLE.	JERO D-3			
TIPO CALLE	VENIDA	P.A □ S.A		OTROS
RESTRICCIONES	C ECDECIALE			LAZAS
KEST KICCIONE	S ESPECIALE,	3		
-	S ESPECIALE.	3		
-		3		
- OBSERVACIONE	ES.	3		
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIVIEND	E S DA, FINANCIERO, (DFICINAS, ETC.		
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIVIEND	E S DA, FINANCIERO, (3	N°PLAZA	S NOCHE
- OBSERVACIONE	E S DA, FINANCIERO, (DFICINAS, ETC. N°PLAZAS DI	0	S NOCHE IS RESERVA
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIVIEND TIPO APARCAMA - TIPO RESERVA -	ES DA, FINANCIERO, O IENTO	OFICINAS, ETC. N°PLAZAS DI	0 N°PLAZA	
OBSERVACIONE COMERCIAL, VIVIEND TIPO APARCAMA	ES DA, FINANCIERO, O IENTO	OFICINAS, ETC. N°PLAZAS DI	0 N°PLAZA	



TIPO VIA		
NOMBRE		
ALCALDE PELEGRIN RODRIGUE	7	
TRAMO 1 SENT	N/S	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-2/3	
TIPO CALLE CALLE	P.A.	PEATONAL OTROS
	C 1	DOTONDAC V DI AZAC
RESTRICCIONES ESPEC	S.A. V	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC.		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC.		ROTONDAS Y PLAZAS
-		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES	IALES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL		
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 10
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 10 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE		
VIEJA DEL PANTANO		
TRAMO 1 SENTID	OESTE N°C	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO B-2	2/3	
TIPO CALLE CARRETERA	P.A. PE	CATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
	S.A. KU	HONDAS Y PLAZAS I
RESTRICCIONES ESPECIA -		
OBSERVACIONES	LES	
OBSERVACIONES HOSTELERIA, TALLERES DE AUTO	MOVILES, GASOLINERA, LAVADI	ERO, VENTA DE VEHICULOS, ETC.
OBSERVACIONES HOSTELERIA, TALLERES DE AUTO TIPO APARCAMIENTO	LES	
OBSERVACIONES HOSTELERIA, TALLERES DE AUTO TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	MOVILES, GASOLINERA, LAVADI	ERO, VENTA DE VEHICULOS, ETC. NºPLAZAS NOCHE 10
OBSERVACIONES HOSTELERIA, TALLERES DE AUTO TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	MOVILES, GASOLINERA, LAVADI	ERO, VENTA DE VEHICULOS, ETC. N°PLAZAS NOCHE
	MOVILES, GASOLINERA, LAVADI	ERO, VENTA DE VEHICULOS, ETC. N°PLAZAS NOCHE 10 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE		
FUENTE DE LA ALBERCA		
TRAMO 1 SENT	IDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 2
CÓDIGO CALLEJERO	C-3	
TIPO CALLE CALLE	P.A.	PEATONAL OTROS
	V	
	S. A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC		
RESTRICCIONES ESPEC. LIMITE DE VELOCIDAD, ESTREC		JLOS >3,5 Tm
		JLOS >3,5 Tm
LIMITE DE VELOCIDAD, ESTREC		JLOS >3,5 Tm
LIMITE DE VELOCIDAD, ESTREC	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	ULOS >3,5 Tm
	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	JLOS >3,5 Tm
LIMITE DE VELOCIDAD, ESTREC OBSERVACIONES VIVIENDAS, MONUMENTAL Y CU	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	
CIMITE DE VELOCIDAD, ESTRECIONES VIVIENDAS, MONUMENTAL Y CU	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	ULOS >3,5 Tm N°PLAZAS NOCHE
CIMITE DE VELOCIDAD, ESTRECIONES VIVIENDAS, MONUMENTAL Y CU	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	
LIMITE DE VELOCIDAD, ESTREC OBSERVACIONES VIVIENDAS, MONUMENTAL Y CU	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, MONUMENTAL Y CU TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	HAMIENTO CALZADA Y VEHICU	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, MONUMENTAL Y CU TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	LTURAL N°PLAZAS DÍA 8	N°PLAZAS NOCHE 8 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA				
NOMBRE				
SANTA CLARA				
TRAMO 1 SE	NTIDO SUDOESTE	N°C.	ARRILES/SE	VTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C/D-3			
TIPO CALLE AVENIDA	\	P.A. PEA	ATONAL	OTROS
		S.A. RO	TONDAS Y PI	
				AZAS
RESTRICCIONES ESP	ECIALES	y □	10110110111	
	ECIALES	V		
	ECIALES	V	0100110111	
RESTRICCIONES ESP VEHICULOS >3,5 Tm	ECIALES	V	01,02,10,111	
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES	ECIALES	V	01,02,10,111	
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES	PECIALES		0.11	
	PECIALES	V		
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL				
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO			N°PLAZA.	
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANG/BAT	O N°PLAZ		N°PLAZA.	S NOCHE
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANG/BAT TIPO RESERVA	O N°PLAZ		N°PLAZA 21 N°PLAZA	
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANG/BAT	O N°PLAZ		N°PLAZA.	S NOCHE
VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANG/BAT TIPO RESERVA	0 N°PLAZ. 21		N°PLAZA 21 N°PLAZA	S NOCHE



TIPO VIA					
1					
NOMBRE					
SANTO DOMINGO					
TRAMO 1	SENTIDO S	SUR	N°C.	ARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLE.	<i>JERO</i> C-3/4				
TIPO CALLE	ALLE		P.A. PEA	ATONAL	OTROS
			S.A. RO	TONDAS Y P	1 1715
					LALAD
RESTRICCIONES	S ESPECIALES	,			
RESIDENTES- ORA- C	CON HORARIO LABO				
RESIDENTES- ORA- CORSERVACIONE VIVIENDAS, COMERC	ES IAL, OFICINAS, HOS	DRAL (9-14/ 17	-20)		SACION DE
RESIDENTES- ORA- CORSERVACIONE VIVIENDAS, COMERC	ES IAL, OFICINAS, HOS	DRAL (9-14/ 17	-20)		GACION DE
RESTRICCIONES RESIDENTES- ORA- O OBSERVACIONE VIVIENDAS, COMERCHACIENDA Y RELIGIO	EON HORARIO LABO ES IAL, OFICINAS, HOS	DRAL (9-14/ 17	-20) SEO ARQUEO	LOGICO, DELEG	
RESIDENTES- ORA- CONSERVACIONE VIVIENDAS, COMERCHACIENDA Y RELIGIO	EON HORARIO LABO ES IAL, OFICINAS, HOS	ORAL (9-14/ 17	-20) SEO ARQUEO	LOGICO, DELEG	SACION DE
RESIDENTES- ORA- COMBSERVACIONE VIVIENDAS, COMERCHACIENDA Y RELIGIO	EON HORARIO LABO ES IAL, OFICINAS, HOS	DRAL (9-14/ 17	-20) SEO ARQUEO	LOGICO, DELEG	
RESIDENTES- ORA- CORSERVACIONE VIVIENDAS, COMERCHACIENDA Y RELIGIO TIPO APARCAMA	EON HORARIO LABO ES IAL, OFICINAS, HOS	ORAL (9-14/ 17	-20) SEO ARQUEO	N°PLAZA	
RESIDENTES- ORA- CONSERVACIONE VIVIENDAS, COMERCHACIENDA Y RELIGIO	EON HORARIO LABO	ORAL (9-14/ 17	-20) SEO ARQUEO	N°PLAZA	IS NOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS, COMERC HACIENDA Y RELIGIO TIPO APARCAM LÍNEA/ BATERIA	ES IAL, OFICINAS, HOS SO.	DRAL (9-14/ 17 STELERIA, MUS N°PLAZA 16	-20) SEO ARQUEO	N°PLAZA	IS NOCHE



TIPO VIA		
1		
NOMBRE LOPE GISBERT		
TRAMO SENT	NORTE NORTE	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-4	
TIPO CALLE	P.A. PE	EATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
	5.A. A.	
RESTRICCIONES ESPEC		
RESTRICCIONES ESPEC		
RESIDENTES OBSERVACIONES	TALES	
RESIDENTES OBSERVACIONES	TALES	
	TALES	N°PLAZAS NOCHE
RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SANI	TARIO.	
RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SANI TIPO APARCAMIENTO	TARIO. N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SANI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	TARIO. N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SANI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	TARIO. N°PLAZAS DÍA 24	N°PLAZAS NOCHE 24 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA			
1			
NOMBRE LOPE GISBERT			
TRAMO 2	NORTE NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 0	
CÓDIGO CALLEJER	O C-4/5		
TIPO CALLE		P.A. PEATONAL OTRO	S
		S.A. ROTONDAS Y PLAZAS	
	SPECIALES		
RESIDENTES EN ZONA DI	SPECIALES E CARGA Y DESCARGA TRAM	ROTONDAS Y PLAZAS O FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO	DE
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO	SPECIALES E CARGA Y DESCARGA TRAM		DE
VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES	SPECIALES E CARGA Y DESCARGA TRAM	MO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO	DE
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES	EPECIALES E CARGA Y DESCARGA TRAM STOS.	MO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO	DE
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS, I	E CARGA Y DESCARGA TRAM TOS. MONUMENTAL, CULTURAL Y I	TO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO	DE
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES	E CARGA Y DESCARGA TRAM TOS. MONUMENTAL, CULTURAL Y I	TO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO	DE
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS, I TIPO APARCAMIEN LÍNEA	E CARGA Y DESCARGA TRAM STOS. MONUMENTAL, CULTURAL Y I	TO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO RELIGIOSO. N°PLAZAS NOCHE 11	
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS, I TIPO APARCAMIEN LÍNEA TIPO RESERVA	E CARGA Y DESCARGA TRAM STOS. MONUMENTAL, CULTURAL Y I	TO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO RELIGIOSO. S DÍA N°PLAZAS NOCHE 11 N°PLAZAS RESERV	
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS, I TIPO APARCAMIEN LÍNEA	E CARGA Y DESCARGA TRAM STOS. MONUMENTAL, CULTURAL Y I	TO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO RELIGIOSO. N°PLAZAS NOCHE 11	
RESIDENTES EN ZONA DI VEHICULOS EXCEPTO MO OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS, I TIPO APARCAMIEN LÍNEA TIPO RESERVA	E CARGA Y DESCARGA TRAM PROPERTY OF THE PROPER	TO FINAL. PROHIBIDO ESTACIONAMIENTO RELIGIOSO. S DÍA N°PLAZAS NOCHE 11 N°PLAZAS RESERV	



NOMBRE		
PRINCIPE ALONSO		
TRAMO SENTIL	NORTE N°C	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	5	
TIPO CALLE CALLE		CATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
	2111	101,2120 1 1 2112120
RESTRICCIONES ESPECIA	LES	
RESTRICCIONES ESPECIA TAXIS Y BUS	LES	
	LES	
TAXIS Y BUS	LES	
		ULTURAL.
TAXIS Y BUS OBSERVACIONES		ULTURAL.
TAXIS Y BUS OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO FINA	NCIERO, ESPACIOS LIBRES Y CI	ULTURAL. N°PLAZAS NOCHE
TAXIS Y BUS OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO FINA TIPO APARCAMIENTO	NCIERO, ESPACIOS LIBRES Y CI	N°PLAZAS NOCHE
TAXIS Y BUS OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO FINA	NCIERO, ESPACIOS LIBRES Y CI	
TAXIS Y BUS OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO FINA TIPO APARCAMIENTO TIPO RESERVA	NCIERO, ESPACIOS LIBRES Y CI	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE		
PRINCIPE ALONSO		
TRAMO 2 SENTI	NORTE Nº0	CARRILES/SENTIDO 2
CÓDIGO CALLEJERO	-5	
TIPO CALLE	P.A. PE	ZATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
	S.A. A.	TIUNDAS I FLAZAS
RESTRICCIONES ESPECI.	ALES	
RESTRICCIONES ESPECI. OBSERVACIONES ESPACIOS LIBRES, CULTURAL, E		DAS Y PARKING PUBLICO.
OBSERVACIONES		DAS Y PARKING PUBLICO.
OBSERVACIONES		DAS Y PARKING PUBLICO. N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES ESPACIOS LIBRES, CULTURAL, E	DUCACION, COMERCIAL, VIVIEND	
OBSERVACIONES ESPACIOS LIBRES, CULTURAL, E	DUCACION, COMERCIAL, VIVIEND N°PLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES ESPACIOS LIBRES, CULTURAL, E	DUCACION, COMERCIAL, VIVIEND N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES ESPACIOS LIBRES, CULTURAL, E TIPO APARCAMIENTO . TIPO RESERVA	DUCACION, COMERCIAL, VIVIEND N°PLAZAS DÍA 0	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA



1D 1208 TIPO VIA		
NOMBRE SANTA PAULA		
TRAMO 1 SENTID	NW Nº	CARRILES/SENTIDO 2
<i>CÓDIGO CALLEJERO</i> □C-	5	
TIPO CALLE	P.A. PH	EATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIA		OTONDAS Y PLAZAS
-		
OBSERVACIONES		
COMERCIAL Y VIVIENDAS		
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE APA	RCAMIENTO	
-		



NOMBRE		
JUAN CARLOS I		
TRAMO 1 SENTID	NORTE N°C	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	3/4	
AVENUDA		
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. PE	EATONAL OTROS
	$NA \mid RI$	IIIINIIAN Y PLAZAN
PESTRICCIONES ESPECIA		OTONDAS Y PLAZAS
		OTONDAS Y PLAZAS
		OTONDAS Y PLAZAS
		JIONDAS Y PLAZAS
ORA- RESIDENTES		OTONDAS Y PLAZAS
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS	ILES	
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS	ILES	
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS ARCOS MECA".	S, HOSTELERIA Y EDUCATIVO (INST. SECUNDARIA "RAMON
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS ARCOS MECA". TIPO APARCAMIENTO	S, HOSTELERIA Y EDUCATIVO (I	INST. SECUNDARIA "RAMON N°PLAZAS NOCHE
RESTRICCIONES ESPECIA ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS ARCOS MECA". TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/CARG Y DE	S, HOSTELERIA Y EDUCATIVO (INST. SECUNDARIA "RAMON
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS ARCOS MECA". TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/CARG Y DE	S, HOSTELERIA Y EDUCATIVO (I	INST. SECUNDARIA "RAMON N°PLAZAS NOCHE 35
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS ARCOS MECA". TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/CARG Y DE TIPO RESERVA	S, HOSTELERIA Y EDUCATIVO (I	INST. SECUNDARIA "RAMON N°PLAZAS NOCHE
ORA- RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDAS ARCOS MECA". TIPO APARCAMIENTO	S, HOSTELERIA Y EDUCATIVO (I	INST. SECUNDARIA "RAMON N°PLAZAS NOCHE 35 N°PLAZAS RESERVA



<u> </u>				
NOMBRE				
JUAN CARLOS I				
TRAMO 2	SENTIDO NOF	RTE	°CARRILES/SENT	<i>IDO</i> 1
CÓDIGO CALLEJ	IFPO P-4			
CODIGO CALLES	EKU			
TIPO CALLE	/ENIDA	P.A.	PEATONAL	OTROS
		S.A.	ROTONDAS Y PLA	ZAS
RESTRICCIONES				1
ORA, PROHIBIDO APA	RCAR EXCEPTO MOTO	JS PM		
	S			
OBSERVACIONE				
	S Y VIVIENDAS			
	S Y VIVIENDAS			
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA				
COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI	IENTO N	OPLAZAS DÍA	N°PLAZAS I	NOCHE
			N°PLAZAS 1	NOCHE
COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI LÍNEA	IENTO N		51	
COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI ÍNEA TIPO RESERVA	IENTO N			
COMERCIAL, OFICINA	IENTO N		51 N°PLAZAS	



TIPO VIA					
NOMBRE					
IUAN CARLOS I					
TRAMO 3	SENTIDO	NORTE	N	°CARRILES/SE	NTIDO 2
CÓDIGO CALLEJ	IERO C/D- 4/	5			
TIPO CALLE	/ENIDA		P.A.	PEATONAL	OTROS
				7	
			C A D	OTOND AC V D	I 474C
RESTRICCIONES	S FSPFCIALF	25	S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES ORA	S ESPECIALE	S	S.A. K	ROTONDAS Y P	LAZAS
	S ESPECIALE	S	S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
ORA		S	S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
ORA OBSERVACIONE	CS.		S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
ORA OBSERVACIONE	CS.		S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
	CS.		S.A. K	ROTONDAS Y P	LAZAS
ORA OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI	S Y VIVIENDAS	N°PLAZ.		N°PLAZA	LAZAS SIS NOCHE
ORA OBSERVACIONE	S Y VIVIENDAS				
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA	S Y VIVIENDAS	N°PLAZ.		N°PLAZA 66	
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI ÍNEA	S Y VIVIENDAS VENTO	N°PLAZ.		N°PLAZA 66	IS NOCHE
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI	SS Y VIVIENDAS MENTO Y DESC/BUS	N°PLAZA		N°PLAZA 66 N°PLAZA	IS NOCHE



TIPO VIA		
NOMBRE		
JUAN CARLOS I		
TRAMO 4 SENT	NORTE NORTE	CARRILES/SENTIDO 2
CÓDIGO CALLEJERO	C-5	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. Pi	EATONAL OTROS
		OTONDAS Y PLAZAS
	NA R	
RESTRICCIONES ESPEC		UTUNDAS I PLAZAS
		OTONDAS I PLAZAS
		OTONDAS I PLAZAS
ORA		UTUNDAS I PLAZAS
OBSERVACIONES	IALES	OTONDAS I PLAZAS
OBSERVACIONES	IALES	OTONDAS I PLAZAS
OBSERVACIONES	IALES	N°PLAZAS NOCHE
RESTRICCIONES ESPECA ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	DAS	
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO	DAS N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	DAS N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 33
OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	DAS N°PLAZAS DÍA 33	N°PLAZAS NOCHE 33



TIPO VIA						
NOMBRE SANTA CLARA						
TRAMO 2	SENTIDO	NORTE		N°CARRILE	S/SENT	IDO 1
CÓDIGO CALLEJ	ERO D/E-4					
TIPO CALLE	ENIDA		<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL		OTROS
DECEMBER COLONIES	EGDECL II E	~]	S.A.	ROTONDA	S Y PLA	ZAS
RESTRICCIONES	ESPECIALES	3		ROTONDA.	S Y PLA	ZAS
RESTRICCIONES	ESPECIALES	5		ROTONDA	S Y PLA	ZAS
OBSERVACIONES	5		S.A.			ZAS
	5		S.A.			ZAS
OBSERVACIONES	S ENTO (MANCOMU		S.A.	TAIRILLA). VIVII		
OBSERVACIONES RELIGIOSO, EQUIPAMI	S ENTO (MANCOMU	JNIDAD CANAL	S.A.	TAIRILLA). VIVII	ENDAS.	
OBSERVACIONES RELIGIOSO, EQUIPAMI	S ENTO (MANCOMU	JNIDAD CANAL	S.A.	TAIRILLA). VIVII	ENDAS.	
OBSERVACIONES RELIGIOSO, EQUIPAMI TIPO APARCAMI	S ENTO (MANCOMU	JNIDAD CANAL	S.A.	TAIRILLA). VIVII	ENDAS.	NOCHE



NOMBRE		
POETA PARA VICO		
TRAMO 1 SENTID	NORTE N°C	ARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	4/5/6	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. PE	ATONAL OTROS
	S.A. RO	TONDAS Y PLAZAS
		IIIIVIIAS V PI AZAS
RESTRICCIONES ESPECIA -		TONDAS I I LALAS
OBSERVACIONES	LES	
-	LES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, EQUIPAN	LES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, EQUIPAN SEMANAL, ETC. TIPO APARCAMIENTO	ILES	ACULOS TAURINOS, MERCADO
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, EQUIPAN SEMANAL, ETC.	ILES	ACULOS TAURINOS, MERCADO N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, EQUIPAN SEMANAL, ETC. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANGULO	ILES	ACULOS TAURINOS, MERCADO N°PLAZAS NOCHE 136
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, EQUIPAN SEMANAL, ETC. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANGULO	ILES IIIENTO Y HOSTELERIA. ESPECT N°PLAZAS DÍA 136	ACULOS TAURINOS, MERCADO N°PLAZAS NOCHE 136 N°PLAZAS RESERVA



ID 1215 TIPO VIA	
NOMBRE POETA PARA VICO	
TRAMO 2 SENTIDO NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 2
CÓDIGO CALLEJERO E-6/7	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES	S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES	
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZA 0	S DÍA N°PLAZAS NOCHE 0
TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	



TIPO VIA		
1		
NOMBRE		_
DE CERVANTES		
TRAMO 1 SENT	TIDO NW	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-5/6	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A.	PEATONAL OTROS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
DECEDIACIONES POPES		
RESTRICCIONES ESPEC	TALES \	
RESTRICCIONES ESPEC ORA	TALES \	
	TALES \	
ORA	TALES -	
OBSERVACIONES		
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y OFIC	INAS.	
OBSERVACIONES		N°PLAZAS NOCHE 43
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y OFICE TIPO APARCAMIENTO	INAS. N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y OFIC TIPO APARCAMIENTO BATERÍA/ ANGULO TIPO RESERVA	INAS. N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 43 N°PLAZAS RESERVA
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y OFIC TIPO APARCAMIENTO BATERÍA/ ANGULO	INAS. N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 43
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y OFICE TIPO APARCAMIENTO BATERÍA/ ANGULO TIPO RESERVA TAX/ BUS	INAS. N°PLAZAS DÍA 43	N°PLAZAS NOCHE 43 N°PLAZAS RESERVA
ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y OFIC TIPO APARCAMIENTO BATERÍA/ ANGULO TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA 43 PARCAMIENTO	N°PLAZAS NOCHE 43 N°PLAZAS RESERVA 11



FRAMO 2 SENTIDO NW N°CARRILES/SENTIDO 1 CÓDIGO CALLEJERO C FIPO CALLE AVENIDA P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS PRESTRICCIONES ESPECIALES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA FIPO APARCAMIENTO INEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 55			
TRAMO 2 SENTIDO NW N°CARRILES/SENTIDO 1 CÓDIGO CALLEJERO C TIPO CALLE AVENIDA P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS CRESTRICCIONES ESPECIALES DRA DBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO N°PLAZAS NOCHE 55 N°PLAZAS RESERVA	NOMBRE		
CÓDIGO CALLEJERO CIPO CALLE AVENIDA P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES DRA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO INEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA 55 N°PLAZAS RESERVA	DE CERVANTES		
TIPO CALLE AVENIDA P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LINEA/ ANGULO N°PLAZAS RESERVA N°PLAZAS RESERVA N°PLAZAS RESERVA	TRAMO 2 SENT	IDO NW	N°CARRILES/SENTIDO 1
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO INCPLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 55 TIPO RESERVA N°PLAZAS RESERVA	CÓDIGO CALLEJERO	С	
RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 55 N°PLAZAS RESERVA	TIPO CALLE AVENIDA	P.A.	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 55 N°PLAZAS RESERVA		\Box	
OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 55 N°PLAZAS RESERVA		D.A.	KOTONDAS TILAZAS
LÍNEA/ ANGULO 55 TIPO RESERVA N°PLAZAS RESERVA	RESTRICCIONES ESPEC	IALES	
COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 55 N°PLAZAS RESERVA	RESTRICCIONES ESPEC ORA	IALES	
COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO N°PLAZAS DÍA 55 N°PLAZAS RESERVA		IALES	
INEA/ ANGULO 55 55 N°PLAZAS RESERVA	ORA	IALES	
INEA/ ANGULO 55 TIPO RESERVA N°PLAZAS RESERVA	OBSERVACIONES		
LÍNEA/ ANGULO 55 TIPO RESERVA N°PLAZAS RESERVA	OBSERVACIONES		
	ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN	IDA	N°PLAZAS NOCHE
	ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO	IDA N°PLAZAS DÍA	
	ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO	IDA N°PLAZAS DÍA	55
	OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS Y VIVIEN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ ANGULO	IDA N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA		
NOMBRE		٦
DE CERVANTES		
TRAMO 3 SEN	SUDOESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	D-6/7	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A.	PEATONAL OTROS
TIPO CALLE		CIKOS CIKOS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES	CIALES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA -
OBSERVACIONES	CIALES	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. EQUAVDA. POETA PARA VICO).	DIPAMIENTO GERIATRICO (RES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA -
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. EQUAVDA. POETA PARA VICO). TIPO APARCAMIENTO	DIPAMIENTO GERIATRICO (RES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA - N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. EQUAVDA. POETA PARA VICO).	DIPAMIENTO GERIATRICO (RES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA -
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. EQUAVDA. POETA PARA VICO). TIPO APARCAMIENTO	DIPAMIENTO GERIATRICO (RES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA - N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. EQUAVDA. POETA PARA VICO). TIPO APARCAMIENTO BATERÍA/ LINEA	DIPAMIENTO GERIATRICO (RES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA - N°PLAZAS NOCHE 30
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. EQUAVDA. POETA PARA VICO). TIPO APARCAMIENTO BATERÍA/ LINEA	DIPAMIENTO GERIATRICO (RES	IDENCIA PENSIONISTAS CC.AA - N°PLAZAS NOCHE 30 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA					
NOMBRE					
DE CERVANTES					
TRAMO 4	SENTIDO	SUDESTE		N°CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJER	0 D/E-7				
TIPO CALLE	DA		<i>P.A.</i>	PEATONAL	OTROS
					<u> </u>
			$\sim A$	ROTONDAS Y P	I AZAN
			SIDENC.	ROTONDAS Y P	LAZAS
SEÑALIZACION APARCAM					LAZAS
SEÑALIZACION APARCAM OBSERVACIONES	IENTO (BAR E				LAZAS
SEÑALIZACION APARCAM OBSERVACIONES	IENTO (BAR E				LAZAS
RESTRICCIONES ES SEÑALIZACION APARCAM OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIA TIPO APARCAMIEN	IENTO (BAR E	EL GATO - RE	SIDENC.	LAS PALMERAS)	
SEÑALIZACION APARCAM OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIA TIPO APARCAMIEN	IENTO (BAR E		SIDENC.	LAS PALMERAS)	IS NOCHE
SEÑALIZACION APARCAM OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIA TIPO APARCAMIEN LÍNEA/BATERIA	IENTO (BAR E	N°PLAZ	SIDENC.	LAS PALMERAS) N°PLAZA 87	IS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIA TIPO APARCAMIEN LÍNEA/BATERIA	IENTO (BAR E	N°PLAZ	SIDENC.	LAS PALMERAS) N°PLAZA 87 N°PLAZA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIA TIPO APARCAMIEN LÍNEA/BATERIA	IENTO (BAR E	N°PLAZ	SIDENC.	LAS PALMERAS) N°PLAZA 87	IS NOCHE
SEÑALIZACION APARCAM OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIA TIPO APARCAMIEN	L	N°PLAZ	SIDENC.	LAS PALMERAS) N°PLAZA 87 N°PLAZA	IS NOCHE



NOMBRE				_	
IERONIMO SANTA FE					
TRAMO 1	SENTIDO	SUR		N°CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	<i>IFRO</i> C-5/6		7		
CODIGO CALLES	JEKO G G/G				
TIPO CALLE	ALLE		<i>P.A.</i>	PEATONAL	OTROS
			✓		
			S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES	S ESPECIALE	S	S.A.	ROTONDAS Y P ✓	LAZAS
RESTRICCIONES	S ESPECIALE	S	S.A.		LAZAS
RESTRICCIONES -	S ESPECIALE	S	S.A.		LAZAS
			S.A.		LAZAS
OBSERVACIONE	CS.		[S.A.] ✓		LAZAS
OBSERVACIONE	CS.		S.A. ✓		LAZAS
OBSERVACIONE	CS.		S.A. ▼		LAZAS
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA	S Y VIVIENDAS. E		V		LAZAS S NOCHE
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA	S Y VIVIENDAS. E	EDUCATIVO	V		
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI	S Y VIVIENDAS. E	EDUCATIVO N°PLAZ	V	N°PLAZA 89	IS NOCHE
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI ÍNEA	S Y VIVIENDAS. E	EDUCATIVO N°PLAZ	V	N°PLAZA 89 N°PLAZA	
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI ÍNEA	S Y VIVIENDAS. E	EDUCATIVO N°PLAZ	V	N°PLAZA 89	IS NOCHE
OBSERVACIONE COMERCIAL, OFICINA TIPO APARCAMI	SS Y VIVIENDAS. E	EDUCATIVO N°PLAZ 89	V	N°PLAZA 89 N°PLAZA	IS NOCHE



NOMBRE JERONIMO SANTA FE					
TRAMO 2	SENTIDO	SUR	N^o	CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJI	C-6/7				
TIPO CALLE	NIDA			EATONAL	OTROS
		S	S.A. RO	OTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES .	ESPECIALE		S.A. RO	OTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES .	ESPECIALE			OTONDAS Y P.	LAZAS
-				OTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA	,	S			
OBSERVACIONES	,	S			
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA	S Y EQUIPAMIEI	NTO SOCIAL. EST	FACION DE	E SERVICIO COME	
- OBSERVACIONES	S Y EQUIPAMIEI	S	FACION DE	E SERVICIO COME	USTIBLES.
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA:	S Y EQUIPAMIEI	NO SOCIAL. EST	FACION DE	E SERVICIO COME N°PLAZA 42	USTIBLES.
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS TIPO APARCAMIE	S Y EQUIPAMIEI	NO SOCIAL. EST	FACION DE	E SERVICIO COME N°PLAZA 42	SUSTIBLES.



TIPO VIA		
NOMBBE		
NOMBRE DE GRANADA		
TRAMO [1 SEN	TIDO SUR	$N^{\circ}CARRILES/SENTIDO$ 1
CÓDIGO CALLEJERO	C/D-7/8	
TIPO CALLE CARRETER	P.A.	PEATONAL OTROS
	SA	ROTONDAS V PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
-	CIALES	
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SEC	CIALES	IIA CIVIL). HOSTELERIA Y
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SEC	GURIDAD CIUDADANA (GUARD	IIA CIVIL). HOSTELERIA Y
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SECAUTOMOVILES. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	GURIDAD CIUDADANA (GUARD	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SECAUTOMOVILES. TIPO APARCAMIENTO	GURIDAD CIUDADANA (GUARD	IIA CIVIL). HOSTELERIA Y N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y SECAUTOMOVILES. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	GURIDAD CIUDADANA (GUARD	IIA CIVIL). HOSTELERIA Y N°PLAZAS NOCHE 107 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA		
1		
NOMBRE		
DE GRANADA		
TRAMO 2 SE.	NTIDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	B-8/5	
TIPO CALLE CARRETE	P.A.	PEATONAL OTROS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
HORARIO ZONA CARGA Y DE	ESCARGA	
HORARIO ZONA CARGA Y DE	ESCARGA	
HORARIO ZONA CARGA Y DE	ESCARGA	
RESTRICCIONES ESP. HORARIO ZONA CARGA Y DE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y O	FICINAS- FINANCIERO	N°PLAZAS NOCHE
HORARIO ZONA CARGA Y DE	FICINAS- FINANCIERO	N°PLAZAS NOCHE 94
HORARIO ZONA CARGA Y DE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y O TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	FICINAS- FINANCIERO N°PLAZAS DÍA	94
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y O TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	FICINAS- FINANCIERO N°PLAZAS DÍA	94 N°PLAZAS RESERVA
HORARIO ZONA CARGA Y DE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y O TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	FICINAS- FINANCIERO N°PLAZAS DÍA	94
HORARIO ZONA CARGA Y DE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y O TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	FICINAS- FINANCIERO N°PLAZAS DÍA 94	94 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA		
NOMBRE DE GRANADA		
TRAMO 3 SENTIL	SUR	O'CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	9	
TIPO CALLE CARRETERA	<i>P.A. F</i>	PEATONAL OTROS
		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA -		COTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA -		COTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA - OBSERVACIONES		COTONDAS Y PLAZAS
-	ILES	
OBSERVACIONES	ILES	
OBSERVACIONES	ILES	
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (SUBESTACION EL	ECTRICA). TALLERES DIVERS	SOS Y HOSTELERIA.
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (SUBESTACION EL	LES LECTRICA). TALLERES DIVERS N°PLAZAS DÍA	SOS Y HOSTELERIA. N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (SUBESTACION EL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	LES LECTRICA). TALLERES DIVERS N°PLAZAS DÍA	SOS Y HOSTELERIA. N°PLAZAS NOCHE 29
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (SUBESTACION EL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	LES LECTRICA). TALLERES DIVERS N°PLAZAS DÍA	SOS Y HOSTELERIA. N°PLAZAS NOCHE 29



NOMBRE VIEJO DEL PUERTO					
TRAMO 1	SENTIDO S	SUR	N°C.	ARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJE	C-7/8				
TIPO CALLE CAM	INO		P.A. PEA	ATONAL	OTROS
		=			
DESTRICCIONES	ECDECIALEC	¬ ⊢	S.A. RO	TONDAS Y PI	LAZAS
RESTRICCIONES I	ESPECIALES	¬ ⊢	S.A. RO	TONDAS Y PI	ZAZAS
-	ESPECIALES	¬ ⊢	S.A. RO	TONDAS Y PI	AZAS
RESTRICCIONES I		¬ ⊢	S.A. RO	TONDAS Y PI	ZAZAS
OBSERVACIONES		¬ ⊢	S.A. RO	TONDAS Y PI	ZAZAS
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA TIPO APARCAMIE	AS	N°PLAZAS		N°PLAZA.	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA	AS				
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA TIPO APARCAMIE	AS	N°PLAZAS		N°PLAZA.	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA TIPO APARCAMIE LÍNEA	AS	N°PLAZAS		N°PLAZA.	SNOCHE



TIPO VIA			
1			
NOMBRE			
VIEJO DEL PUERTO) 		
TRAMO 2	SENTIDO	SUR Nº0	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALL	EJERO C-8/9)	
TIPO CALLE	CAMINO	P.A. PI	EATONAL OTROS
		<u> </u>	
		S.A. Re	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCION	ES ESPECIAL		OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCION	ES ESPECIAL		OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCION	ES ESPECIAL		OTONDAS Y PLAZAS
-			OTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACION	VES		
OBSERVACION	VES	ES	
OBSERVACION	V ES ENDAS. MATERIAL	ES DE CONSTRUCCION, CON	NGELADOS, ETC.
OBSERVACION COMERCIAL Y VIVIE	V ES ENDAS. MATERIAL	ES DE CONSTRUCCION, CON	NGELADOS, ETC. N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACION	V ES ENDAS. MATERIAL	ES DE CONSTRUCCION, CON	NGELADOS, ETC.
OBSERVACION COMERCIAL Y VIVIE	VES ENDAS. MATERIAL MIENTO	ES DE CONSTRUCCION, CON	NGELADOS, ETC. N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACION COMERCIAL Y VIVIE TIPO APARCAN	VES ENDAS. MATERIAL MIENTO	ES DE CONSTRUCCION, CON	NGELADOS, ETC. N°PLAZAS NOCHE 54
OBSERVACION COMERCIAL Y VIVIE TIPO APARCAN	VES ENDAS. MATERIAL MIENTO	ES DE CONSTRUCCION, CON N°PLAZAS DÍA 54	NGELADOS, ETC. N°PLAZAS NOCHE 54 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE VIEJO DEL PUERTO					
TRAMO 3	SENTIDO	SUR	N°C	CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	VERO C-9				
TIPO CALLE	AMINO		P.A. PE	ATONAL	OTROS
D COMPLECTO VIC				TONDAS Y P	LAZAS
DUSTDIATION		~			
	S ESPECIALE.	S			
-	S ESPECIALE.	S			
OBSERVACIONE		S			
OBSERVACIONE		S			
OBSERVACIONE VIVIENDAS	SS .	N°PLAZAS	Z DÍA	N°PLAZA	S NOCHE
<i>OBSERVACIONE</i> VIVIENDAS	SS .		DÍA	<i>N°PLAZA</i>	S NOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI	SS .	N°PLAZAS	DÍA	0	S NOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI	SS .	N°PLAZAS	Z DÍA	0	
OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI - TIPO RESERVA - OBSERVACIONE	ENTO	N°PLAZAS	DÍA	0 N°PLAZA	



TIPO VIA			
NOMBRE RONDA SUR]	
TRAMO 1 SENTIDO	SUR	N°CARRILES/SEN	NTIDO 2
CÓDIGO CALLEJERO	/8-D-8		
TIPO CALLE RONDA	<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL	<i>OTROS</i> ✓
RESTRICCIONES ESPECIAL	LES S.A.	ROTONDAS Y PI	LAZAS
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (ANTIGUA DEPURA			DE VECINOS
DE SUTULLENAS Y ESTACION DESF	PENSADORA DE COMBUST	IBLE.	
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS	SNOCHE
TIPO RESERVA			S RESERVA
		0	
	<i>RCAMIENTO</i>		
OBSERVACIONES DE APAR	<u> </u>		



1229 TIPO VIA						
NOMBRE RONDA SUR						
TRAMO 2	SENTIDO	SUR		N°CARRILI	ES/SENTI	DO 1
CÓDIGO CALLEJI	ERO E-8/9					
TIPO CALLE	IDA		<i>P.A.</i>	PEATONA	\boldsymbol{L}	OTROS
						✓
RESTRICCIONES	FSPFCIALES	5	S.A.	ROTONDA	IS Y PLAZ	AS
RESTRICCIONES .	ESPECIALES	S	S.A.	ROTONDA	IS Y PLAZ	AS
		5	S.A.	ROTONDA	IS Y PLAZ	AS
RESTRICCIONES OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 28: 1 ASOCIACION DE VECIN	EQUIPAMIENTO	(ANTIGUA DEI	PURADOI	RA- ACTUALME	ENTE SEDE [DE LA
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 28: I ASOCIACION DE VECIN	EQUIPAMIENTO OS DE SUTULLE	(ANTIGUA DEI ENAS Y ESTAC	PURADOI CION DES	RA- ACTUALME PENSADORA D	ENTE SEDE D DE COMBUST	DE LA TIBLE.
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 28: I	EQUIPAMIENTO OS DE SUTULLE	(ANTIGUA DEI	PURADOI CION DES	RA- ACTUALME PENSADORA D	ENTE SEDE [DE LA TIBLE.
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 28: I ASOCIACION DE VECIN	EQUIPAMIENTO OS DE SUTULLE	(ANTIGUA DEI ENAS Y ESTAC	PURADOI CION DES	RA- ACTUALME PENSADORA D N°P 0	ENTE SEDE D DE COMBUST	DE LA TIBLE.
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 28: I ASOCIACION DE VECIN	EQUIPAMIENTO OS DE SUTULLE	(ANTIGUA DEI ENAS Y ESTAC	PURADOI CION DES	RA- ACTUALME PENSADORA D	ENTE SEDE DE COMBUST	DE LA TIBLE.



TIPO VIA			
NOMBRE RONDA SUR			
	TIDO SUR	N°CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	D-9/10		
TIPO CALLE RONDA	P.	A. PEATONAL	<i>OTROS</i>
		I DOMOND 16 VID	I 171C
DECEDICATE CON	S.	A. ROTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES ESPE		A. ROTONDAS Y P.	LAZAS
RESTRICCIONES ESPE -		A. ROTONDAS Y P.	LAZAS
OBSERVACIONES	CIALES		
OBSERVACIONES IGUAL A LOS NUMEROS 28 Y 2	9: EQUIPAMIENTO (ANTIGU	A DEPURADORA- ACTUAL	MENTE SEDE DE
OBSERVACIONES IGUAL A LOS NUMEROS 28 Y 2 LA ASOCIACION DE VECINOS I	9: EQUIPAMIENTO (ANTIGU DE SUTULLENAS Y ESTACIO	A DEPURADORA- ACTUAL DN DESPENSADORA DE C	MENTE SEDE DE
OBSERVACIONES IGUAL A LOS NUMEROS 28 Y 2 LA ASOCIACION DE VECINOS I	9: EQUIPAMIENTO (ANTIGU DE SUTULLENAS Y ESTACIO	A DEPURADORA- ACTUAL DN DESPENSADORA DE C	MENTE SEDE DE DMBUSTIBLE.
RESTRICCIONES ESPE OBSERVACIONES IGUAL A LOS NUMEROS 28 Y 2 LA ASOCIACION DE VECINOS TIPO APARCAMIENTO TIPO RESERVA	9: EQUIPAMIENTO (ANTIGU DE SUTULLENAS Y ESTACIO	A DEPURADORA- ACTUAL ON DESPENSADORA DE CO	MENTE SEDE DE DMBUSTIBLE.
OBSERVACIONES IGUAL A LOS NUMEROS 28 Y 2 LA ASOCIACION DE VECINOS TIPO APARCAMIENTO -	9: EQUIPAMIENTO (ANTIGU DE SUTULLENAS Y ESTACIO	A DEPURADORA- ACTUAL ON DESPENSADORA DE CO	MENTE SEDE DE
OBSERVACIONES IGUAL A LOS NUMEROS 28 Y 2 LA ASOCIACION DE VECINOS TIPO APARCAMIENTO -	9: EQUIPAMIENTO (ANTIGUDE SUTULLENAS Y ESTACION DE SUTULLENAS DE O	A DEPURADORA- ACTUAL DN DESPENSADORA DE CO DÍA N°PLAZA 0 N°PLAZA	MENTE SEDE DE DMBUSTIBLE. S NOCHE



ID 1231 TIPO VIA 1	
NOMBRE LORCA- AGUILAS	
TRAMO 1 SENTIDO OESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO A/B-9	
TIPO CALLE AUTOVIA	P.A. PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES	S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES	
VIVIENDAS, INDUSTRIAL Y COMERCIAL.	
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZA 0	AS DÍA N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
•	<u> </u>
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	



TIPO VIA					
NOMBRE LORCA- AGUILAS					
TRAMO 2	SENTIDO	OESTE		N°CARRILES/SE	NTIDO 2
CÓDIGO CALLEJ	IERO B/C-9				
TIPO CALLE	JTOVIA		<i>P.A.</i>	PEATONAL	OTROS
DESTRICCIONES	C ECDECIALE	'C	S.A.	ROTONDAS Y P. ✓	LAZAS
RESTRICCIONES	S ESPECIALE	CS	S.A.		LAZAS
		CS	S.A.		LAZAS
RESTRICCIONES OBSERVACIONE (IVIENDAS, INDUSTRI	S				LAZAS
OBSERVACIONE	S				LAZAS
OBSERVACIONE	S A, GANADERIA Y	AGRICULTUR	A .		S NOCHE
OBSERVACIONE //IVIENDAS, INDUSTRI	S A, GANADERIA Y	' AGRICULTUR	A .		
OBSERVACIONE //IVIENDAS, INDUSTRI	S A, GANADERIA Y	AGRICULTUR	A .	N°PLAZA 0	
OBSERVACIONE /IVIENDAS, INDUSTRI TIPO APARCAMI	S A, GANADERIA Y	AGRICULTUR	A .	N°PLAZA 0	S NOCHE



TIPO VIA					
OMBRE ORCA- AGUILAS					
TRAMO 3 S.	ENTIDO	OESTE		N°CARRILES/SE	<i>NTIDO</i> 2
CÓDIGO CALLEJERO	O C/D-9/10)			
TIPO CALLE AUTOV	ΊΑ		<i>P.A.</i>	PEATONAL	OTROS
			✓		
			S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES ES	PECIALES	1	S.A.	ROTONDAS Y P ✓	LAZAS
RESTRICCIONES ES	SPECIALES	7	<i>S.A.</i> ✓		LAZAS
RESTRICCIONES ES	SPECIALES	7	<i>S.A.</i> ✓		LAZAS
OBSERVACIONES			V	✓	LAZAS
OBSERVACIONES			V	✓	LAZAS
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 32: VIVI	IENDAS, INDU	ISTRIA, GANA	ADERIA Y	AGRICULTURA.	
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 32: VIVI	IENDAS, INDU		ADERIA Y	AGRICULTURA.	AS NOCHE
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 32: VIVI	IENDAS, INDU	ISTRIA, GANA	ADERIA Y	AGRICULTURA. N°PLAZA 0	IS NOCHE
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 32: VIVI	IENDAS, INDU	ISTRIA, GANA	ADERIA Y	AGRICULTURA. N°PLAZA 0	
OBSERVACIONES GUAL AL NUMERO 32: VIVI	IENDAS, INDU	ISTRIA, GANA	ADERIA Y	AGRICULTURA. N°PLAZA 0 N°PLAZA	IS NOCHE



NOMBRE TOMAS ARDERIUS SANCHEZ		
TRAMO 1 SENTID		ARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	5	
TIPO CALLE	P.A. PE	ATONAL OTROS
	S.A. RO	TONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA LIMITE VELOCIDAD 30Km /h	ILES	
LIMITE VELOCIDAD 30Km /h		
LIMITE VELOCIDAD 30Km /h OBSERVACIONES		N°PLAZAS NOCHE
CIMITE VELOCIDAD 30Km /h OBSERVACIONES VIVIENDAS Y EQUIPAMIENTO PROS	XIMO	N°PLAZAS NOCHE 153
LIMITE VELOCIDAD 30Km /h OBSERVACIONES VIVIENDAS Y EQUIPAMIENTO PRO	XIMO N°PLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y EQUIPAMIENTO PROD TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	XIMO N°PLAZAS DÍA	153



1D 1235 TIPO VIA			
NOMBRE TOMAS ARDERIUS	SANCHEZ		
TRAMO 2	SENTIDO	SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALI	<i>E-6/7</i>		
TIPO CALLE	CALLE	<i>P.A.</i> ✓	
RESTRICCION	VES ESPECIALI	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
-		,	
<i>OBSERVACIO</i> VIVIENDAS	NES		
TIPO APARCA	MIENTO	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
		0	0
TIPO RESERV	A		N°PLAZAS RESERVA
-			0
OBSERVACIO:	NES DE APARC	CAMIENTO	
CONTENEDORES I		l l	



NOMBRE			
FUENTE DEL ORO			7
TRAMO 1	SENTIDO	NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	ERO E-1		
TIPO CALLE	LLE	<i>P.A.</i> □	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES	ESPECIALES	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRIC. VELOCIDAD			
OBSERVACIONES	9		
VIVIENDAS	•		
<i>TIPO APARCAMII</i> LÍNEA	ENTO	N°PLAZAS DÍA 40	N°PLAZAS NOCHE 40
TIPO RESERVA			N°PLAZAS RESERVA
			0
	S DE APARCA	<i>MIENTO</i>	



ID 2102 TIPO VIA 2				
NOMBRE TRANSFORMADOR				
TRAMO 1	SENTIDO	NORTE	N°CARRILES/SENTIDO	1
CÓDIGO CALLE	JERO E-1			
TIPO CALLE	ALLE	<i>P.A.</i> □	PEATONAL OTR	ROS
RESTRICCIONE	S ESPECIALES	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS	
-				
OBSERVACIONI	ES			
VIVIENDAS UNIFAMIL	IARES- TALLERES			
TIPO APARCAM	TENTO	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCH	E
LÍNEA		34	34	
TIPO RESERVA			N°PLAZAS RESEI	RVA
•			U	
OBSERVACIONI		MIENTO		
CONTENEDOR DE BA	COLUMN OBLUM			



NOMBRE DERONIMO QUIJANO TRAMO 1 SENTIDO ESTE N°CARRILES/SENTIDO 1 CÓDIGO CALLEJERO E-1 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 15 TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO DESERVACIONES DE APA	TIDO I/I 4			
TRAMO I SENTIDO ESTE N°CARRILES/SENTIDO I CÓDIGO CALLEJERO E-1 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV., HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA O DOSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBSERVACIONES	TIPO VIA			
CÓDIGO CALLEJERO E-1 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV., HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	NOMBRE			
CÓDIGO CALLEJERO E-1 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV., HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	JERONIMO QUIJANO			
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV., HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 15 TIPO RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	TRAMO 1	SENTIDO	ESTE	$N^{\circ}CARRILES/SENTIDO$ 1
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV., HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 15 TIPO RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	CÓDIGO CALLEJE	<i>RO</i> E-1		
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV. , HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 15 TIPO RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	TIPO CALLE CALL	.E	P.A.	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV., HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA				
OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV. , HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA			S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV. , HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 15 N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	DECEDICATION .		~	_
LÍNEA 15 TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	RESTRICCIONES E	ESPECIALES	S	
VIVIENDA, ZONA DE TALLERES CARPINT, AUTOMOV. , HIERROS. TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 15 TIPO RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	RESTRICCIONES E	ESPECIALES	S	
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 15 N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	RESTRICCIONES E	ESPECIALES	S	
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	OBSERVACIONES			
LÍNEA 15 TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	OBSERVACIONES			ROS.
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	OBSERVACIONES			ROS.
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	<i>OBSERVACIONES</i> VIVIENDA, ZONA DE TAL	LERES CARPIN	IT, AUTOMOV. , HIERI	
	OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TAL TIPO APARCAMIE	LERES CARPIN	NT, AUTOMOV. , HIERI	N°PLAZAS NOCHE
OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TAL TIPO APARCAMIE LÍNEA	LERES CARPIN	NT, AUTOMOV. , HIERI	N°PLAZAS NOCHE 15
OBRAS- PASARELA ACCESO MISMA CALLE DESNIVEL 3m. CONSTRUC. DE DUPLEX FINAL DE LA	OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TAL TIPO APARCAMIE LÍNEA	LERES CARPIN	NT, AUTOMOV. , HIERI	N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA
	OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TAL TIPO APARCAMIE LÍNEA	LERES CARPIN	NT, AUTOMOV. , HIERI	N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA
	OBSERVACIONES VIVIENDA, ZONA DE TAL TIPO APARCAMIE LÍNEA TIPO RESERVA	NTO	NT, AUTOMOV. , HIERI N°PLAZAS DÍZ 15	N°PLAZAS NOCHE 15 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA		
NOMBRE PASEO DE LOS ANGELES		
TRAMO 1 SENTI	DO E/W N	°CARRILES/SENTIDO
CÓDIGO CALLEJERO	/F-1	
TIPO CALLE	P.A. P	PEATONAL OTROS
	S.A. R	ROTONDAS Y PLAZAS
DECTDICCIONEC ECDECI	ALEC	
RESTRICCIONES ESPECI. -	ALES	
-	ALES	
OBSERVACIONES	ALES	
OBSERVACIONES	ALES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, JARDIN TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
RESTRICCIONES ESPECIA OBSERVACIONES VIVIENDAS, JARDIN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANGULO/PA		N°PLAZAS NOCHE 53
OBSERVACIONES VIVIENDAS, JARDIN TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES VIVIENDAS, JARDIN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANGULO/PA	N°PLAZAS DÍA	53
OBSERVACIONES VIVIENDAS, JARDIN TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ANGULO/PA	N°PLAZAS DÍA 53	53 N°PLAZAS RESERVA



2105 TIPO VIA		
2		
NOMBRE		
DOCTOR FLEMING		
TRAMO 1 SENTII	NO NE/SW N^{o}	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	12	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PI	EATONAL
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA		5 T G T G T T Z T Z T Z T Z T Z T Z T Z T
-		
ODGEDI/ACIONEG		
OBSERVACIONES VIVIENDA/ COMERCIAL		
VIVIEND, U GGMERGINE		
TIPO APARCAMIENTO	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
LÍNEA/ ANGULO	28	28
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		N°PLAZAS RESERVA
TIDO DECEDIVA		N PLAZAS KESEKVA
TIPO RESERVA		0
TIPO RESERVA		0
-	RCAMIENTO	0
TIPO RESERVA - OBSERVACIONES DE APA CONTENEDOR BASURAS Y OBRAS		0
OBSERVACIONES DE APA		0



TIPO VIA				
NOMBRE DE LOS ANGELES				
TRAMO 1	SENTIDO	NORTE/SUR	N°CARRILES/SEN	<i>TIDO</i> 1
CÓDIGO CALLE	EJERO E-1/2			
TIPO CALLE	AVENIDA	▼	P.A. PEATONAL	OTROS
RESTRICCIONE		ES		12/15
ZONA AMARILLA (VE	EHICULOS APARCA	ADOS ZONA AMARI	ILLA) / P.A.	
	ES			
OBSERVACION				
	CIAL			
VIVIENDAS, COMER		N°PLAZAS A	DÍA N°PLAZAS	NOCHE
VIVIENDAS, COMER		N°PLAZAS 1	DÍA N°PLAZAS	NOCHE
	MENTO		0	NOCHE S RESERVA
VIVIENDAS, COMERI TIPO APARCAM LÍNEA	MENTO		0 N°PLAZAS	
LÍNEA	MIENTO ES DE APARO	64 CAMIENTO	0 N°PLAZAS	



PUENTE DE LA CHURRA TRAMO 1 SENTIDO NW/SE N°CARRILES/SENTIDO 1 CÓDIGO CALLEJERO F-2 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO VEHICULOS +6M Y PARADA ESTACIONAMIENTO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE LINEA 11 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO - OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	1D 2107 TIPO VIA 2			
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS PROHIBIDO VEHICULOS +6M Y PARADA ESTACIONAMIENTO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 11 N°PLAZAS RESERVA 0		RA		
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO VEHICULOS +6M Y PARADA ESTACIONAMIENTO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	TRAMO 1	SENTIDO	NW/ SE	N°CARRILES/SENTIDO 1
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO VEHICULOS +6M Y PARADA ESTACIONAMIENTO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	CÓDIGO CALLEJ	IERO F-2		
PROHIBIDO VEHICULOS +6M Y PARADA ESTACIONAMIENTO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS RESERVA 0	TIPO CALLE	ALLE		
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0				ROTONDAS I PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 11 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	OBSERVACIONE	SS		
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	VIVIENDAS Y COMERO	CIAL		
TIPO RESERVA O		ENTO		
- 0	LINEA		11	0
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TIPO RESERVA			
-	-			
	- OBSERVACIONE	'S DE APARCA	<i>MIENTO</i>	



TIPO VIA		
NOMBRE PUENTE DE LA CHURRA		
TRAMO 0 SE	NTIDO NW	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	F-2	
TIPO CALLE CAMINO	<u> </u>	P.A. PEATONAL OTROS
DECTRICCIONEC ECR		A. ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESP	ECIALES	
OBSERVACIONES /IVIENDAS		
TIPO APARCAMIENTO		DÍA N°PLAZAS NOCHE
	0	0
		NODE AGE DEGERNAL
TIPO RESERVA		NºPLAZAS RESERVA
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA



ID 2109 TIPO VIA 2 NOMBRE		
CAMPUZANO TRAMO 1 SENTIL	00 W N	"CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO E- TIPO CALLE CALLE RESTRICCIONES ESPECIA PROHIBICION APARCAR OBSERVACIONES VIVIENDAS	P.A. I ✓ S.A. I	PEATONAL OTROS ROTONDAS Y PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA 4	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA 0
OBSERVACIONES DE APA -	KCAMIENIO	



2110 TIPO VIA 2				
NOMBRE RAMBLILLA DE TEJAR	RES			
TRAMO 1	SENTIDO	NE/S	N°CARRILES/SENTIDO 1	
CÓDIGO CALLE.	JERO D/E-2			
TIPO CALLE	ALLE	<i>P.A. ✓</i>	PEATONAL OTROS	
		S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS	
RESTRICCIONES	S ESPECIALES	5		
	S ESPECIALES	S		
ANCHO DE CALLE		S		
ANCHO DE CALLE OBSERVACIONE		S		
ANCHO DE CALLE OBSERVACIONE VIVIENDAS	CS .			
RESTRICCIONES ANCHO DE CALLE OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI	CS .	N°PLAZAS DÍA 12	N°PLAZAS NOCHE	
OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI	CS .	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA	
OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI	CS .	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE	
OBSERVACIONE VIVIENDAS TIPO APARCAMI	TENTO CS DE APARCA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA	



ID 2111 TIPO VIA 2 NOMBRE CAMPUZANO		
TRAMO 1 SENT	NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
TIPO CALLE TRAVESÍA RESTRICCIONES ESPEC OBSERVACIONES VIVIENDAS	P.A. S.A. V V V V V V V V V V V V V	PEATONAL OTROS ROTONDAS Y PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 6
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE AI	PARCAMIENTO	



NOMBRE PUENTE GIMENO					
TRAMO 1	SENTIDO	NW		N°CARRILES/SE	ENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	ERO D-2				
TIPO CALLE	LLE		<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL	OTROS
DECTDICCIONEC	ECDECIALE	'C	S.A.	ROTONDAS Y I	PLAZAS
RESTRICCIONES PROHIBIDO ESTACION		S	S.A.	ROTONDAS Y I	PLAZAS
PROHIBIDO ESTACION	IAMIENTO		S.A.	ROTONDAS Y I	PLAZAS
	S		S.A.	ROTONDAS Y I	PLAZAS
PROHIBIDO ESTACION	S		S.A.	ROTONDAS Y I	PLAZAS
PROHIBIDO ESTACION	S CIOS	N°PLAZA			PLAZAS AS NOCHE
PROHIBIDO ESTACION OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMERC TIPO APARCAMI	S CIOS	N°PLAZA			4S NOCHE
PROHIBIDO ESTACION OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMERC	S CIOS	N°PLAZA			



ID 2113 TIPO VIA 2		
NOMBRE GABRIEL GONZALEZ		
TRAMO 1 SENTIDO	NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO D-2		
TIPO CALLE	<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALE	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
-		
OBSERVACIONES		
VIVIENDAS		
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA 0	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE APARC	AMIENTO	
ANCHURA DE CALLE		



TIPO VIA		
NOMBRE DEL PASO ENCARNADO		
TRAMO 5EN	TIDO NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	E-2	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A.	PEATONAL OTROS
		ROTONDAS Y PLAZAS
		TOTONDAS ITLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS TI LAZAS
RESTRICCIONES ESPE		
-		
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y HOSTELERIA	CIALES	
- OBSERVACIONES		N°PLAZAS NOCHE 40
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y HOSTELERIA TIPO APARCAMIENTO ANGULO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 40
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y HOSTELERIA TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y HOSTELERIA TIPO APARCAMIENTO ANGULO	N°PLAZAS DÍA 40	N°PLAZAS NOCHE 40 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA		
2		
NOMBRE ABELLANEDA		
TRAMO SENTID	NW NºC	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	D-2	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PE	ATONAL
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
	S.A. NO	TONDIN TILILIN
RESTRICCIONES ESPECIA		TONDAS I I DAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA ESTRECHEZ CALLE		TONDAS I I EAEAS
ESTRECHEZ CALLE		
OBSERVACIONES	ILES -	
ESTRECHEZ CALLE	ILES -	
ESTRECHEZ CALLE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, ESCOLAF	ILES -	
ESTRECHEZ CALLE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, ESCOLAF	ILES -	N°PLAZAS NOCHE
ESTRECHEZ CALLE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, ESCOLAF	N°PLAZAS DÍA	
ESTRECHEZ CALLE OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, ESCOLAF	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, ESCOLAF TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, ESCOLAF TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA 135	N°PLAZAS NOCHE 135 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE PORTIJICO		
TRAMO SENTI	NW Nº	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-2	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PI	EATONAL OTROS
		OTONDAS Y PLAZAS
	S.A. Re	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECI		UTUNDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECI CALLE ESTRECHA		UTUNDAS Y PLAZAS
CALLE ESTRECHA		OTONDAS Y PLAZAS
	ALES	OTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES	ALES	OTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES	ALES	N°PLAZAS NOCHE
CALLE ESTRECHA OBSERVACIONES COMERCIAL, RELIGIOSO Y VIVIEI	NDA	
CALLE ESTRECHA OBSERVACIONES COMERCIAL, RELIGIOSO Y VIVIEI TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
CALLE ESTRECHA OBSERVACIONES COMERCIAL, RELIGIOSO Y VIVIEI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE



ID 2117 TIPO VIA 2		
NOMBRE ARCOS		
TRAMO 1 SENTID	O NE/SW	"CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO B-1		
TIPO CALLE CALLE		PEATONAL OTROS ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA -	LES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS		
TIPO APARCAMIENTO	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
LÍNEA	31	31
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APAI -	RCAMIENTO	



TIPO VIA				
2				
NOMBRE				
SAN FERNANDO				
TRAMO 1 SENT	TIDO E/W	N°C.	ARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-3			
TIPO CALLE AVENIDA		P.A. PEA	ATONAL	OTROS
		S.A. RO	TONDAS Y P	LAZAS
				<u>'</u>
RESTRICCIONES ESPEC			O EL PASO DE V	/FHICULOS >3.5.
HORARIO ESCOLAR DIRECCION			OO EL PASO DE V	/EHICULOS >3,5
RESTRICCIONES ESPEC HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES			OO EL PASO DE \	/EHICULOS >3,5
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI	ÓN VIEJOS TALLERI	ROTO. PROHIBIE		
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI	ÓN VIEJOS TALLERI	ROTO. PROHIBIE		
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI GUADALENTIN. ZONA ESCOLAR	ÓN VIEJOS TALLERI	ROTO. PROHIBIE	JRO DE CONTEN	CION DE RIO
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI GUADALENTIN. ZONA ESCOLAF	ÓN VIEJOS TALLERI R Y VIVIENDAS.	ROTO. PROHIBIE	IRO DE CONTEN	
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI GUADALENTIN. ZONA ESCOLAF	ÓN VIEJOS TALLERI	ROTO. PROHIBIE	JRO DE CONTEN	CION DE RIO
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI	ÓN VIEJOS TALLERI R Y VIVIENDAS.	ROTO. PROHIBIE	N°PLAZA	CION DE RIO
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI GUADALENTIN. ZONA ESCOLAF TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	ÓN VIEJOS TALLERI R Y VIVIENDAS.	ROTO. PROHIBIE	N°PLAZA	CION DE RIO S NOCHE
HORARIO ESCOLAR DIRECCION Tm. OBSERVACIONES ZONA DE VIVIENDAS Y UBICACI GUADALENTIN. ZONA ESCOLAF TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	ÓN VIEJOS TALLERI R Y VIVIENDAS.	ROTO. PROHIBIE	N°PLAZA N°PLAZA	CION DE RIO S NOCHE



TIPO VIA			
NOMBRE JUAN ANTONIO DIMA	<i>\S</i>		
TRAMO 1	SENTIDO	SUR	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLE	EJERO D/E-	3	
TIPO CALLE	VENIDA	P.A. P	EATONAL OTROS
			OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONE -	S ESPECIAL		OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONE -	ES ESPECIAL		OTONDAS Y PLAZAS
-			OTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACION	ES		
OBSERVACION. ZONA COMERCIAL, V	ES //IVIENDAS, ESC	LES	
OBSERVACION. ZONA COMERCIAL, V	ES //IVIENDAS, ESC	CLES	/A, EQUIPAMIENTO, ETC.
RESTRICCIONE OBSERVACION ZONA COMERCIAL, N TIPO APARCAM TIPO RESERVA	ES //IVIENDAS, ESC	OLAR, SANITARIO, DEPORTIN	/A, EQUIPAMIENTO, ETC.
OBSERVACION. ZONA COMERCIAL, V TIPO APARCAM	ES //IVIENDAS, ESC	OLAR, SANITARIO, DEPORTIN	/A, EQUIPAMIENTO, ETC. N°PLAZAS NOCHE 0
OBSERVACION. ZONA COMERCIAL, V	ES /IVIENDAS, ESC	OLAR, SANITARIO, DEPORTINO N°PLAZAS DÍA 0	/A, EQUIPAMIENTO, ETC. N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA



ID 2120 TIPO VIA 2		
NOMBRE ESCALANTE		
TRAMO 1 SENTIN	N°C	ARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	-2	
TIPO CALLE	P.A. PE	ATONAL OTROS
		TONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA -	ALES	
OBSERVACIONES		
VIVIENDAS		
TIPO APARCAMIENTO	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
LÍNEA	37	37
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE APA	ARCAMIENTO	
-		



NOMBRE CARRIL DE CALDEREROS TRAMO 1 SENTIDO SW N°CARRILES/SENTIDO 1 CÓDIGO CALLEJERO D-3 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 4 TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	2201 TIPO VIA					
CARRIL DE CALDEREROS TRAMO 1 SENTIDO SW N°CARRILES/SENTIDO 1 CÓDIGO CALLEJERO D-3 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE LÍNEA N°PLAZAS RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	2					
CÓDIGO CALLEJERO D-3 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS RESERVA	NOMBRE					
CÓDIGO CALLEJERO D-3 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	CARRIL DE CALDEI	REROS				
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 4 TIPO RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TRAMO 1	SENTII	DO SW	N°C.	ARRILES/SE	V <i>TIDO</i>
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 4 N°PLAZAS NOCHE 4 TIPO RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	CÓDIGO CALL	<i>EJERO</i> D	-3			
LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 4 N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TIPO CALLE	CALLE		P.A. PEA	ATONAL	OTROS
LIMITE DE VELOCIDAD Y VEHICULOS >3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 4 N°PLAZAS NOCHE 4 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO				SA RO	TONDAS Y P	LAZAS
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 4 N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO						
VIVIENDAS Y COMERCIAL (ALMACEN DE MADERAS), CULTURAL (BIBLIOTECA MUNICIPAL "PILAR BARNES") TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 4 N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	RESTRICCION	ES ESPECIA	ALES			
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS NOCHE 4 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO						
TIPO RESERVA N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	LIMITE DE VELOCII	DAD Y VEHICUL				
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	OBSERVACION	DAD Y VEHICUL	OS >3,5 Tm			
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	OBSERVACIO! VIVIENDAS Y COME	VES ERCIAL (ALMAG	CEN DE MADERAS),	CULTURAL (B	IBLIOTECA MUN	CIPAL "PILAR
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	OBSERVACION VIVIENDAS Y COME BARNES") TIPO APARCA	VES ERCIAL (ALMAG	CEN DE MADERAS),	CULTURAL (B	IBLIOTECA MUN	CIPAL "PILAR
	OBSERVACION VIVIENDAS Y COME BARNES") TIPO APARCA	NES ERCIAL (ALMAG	CEN DE MADERAS),	CULTURAL (B	IBLIOTECA MUN N°PLAZA 4	CIPAL "PILAR S NOCHE
	OBSERVACION VIVIENDAS Y COME BARNES") TIPO APARCA	NES ERCIAL (ALMAG	CEN DE MADERAS),	CULTURAL (B	IBLIOTECA MUN N°PLAZA 4 N°PLAZA	CIPAL "PILAR S NOCHE
	OBSERVACION VIVIENDAS Y COME BARNES") TIPO APARCAN LÍNEA	VES ERCIAL (ALMAG	CEN DE MADERAS), N°PLAZA 4	CULTURAL (B	IBLIOTECA MUN N°PLAZA 4 N°PLAZA	CIPAL "PILAR S NOCHE



ID 2202 TIPO VIA 2		
NOMBRE CARRIL DE CALDEREROS		
TRAMO 2 SEN	TIDO SW	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C/D-3/4	
TIPO CALLE	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPE	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
-		
OBSERVACIONES		
VIVIENDAS Y CULTURAL (BIBI	IOTECA MUNICIPAL "PILAR BAF	RNES"
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
LÍNEA	4	4
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE A		
CONTENEDORES DE BASURA	(3 UDS)	



ID				
2				
NOMBRE				
CALLEJON DE LOS FRA	ILES			
TRAMO 1	SENTIDO	NW	N°CARRILES/SENTIDO	1
CÓDIGO CALLEJE	C/D-3			
TIPO CALLE	LE	<i>P.A.</i> □	PEATONAL OTR	OS
		S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS	
RESTRICCIONES .				
PROHIBIDO EL PASO VI	EHICULOS >3,5 T	m		
OBSERVACIONES ***	1			
VIVIENDAS				
TIPO APARCAMIE	ENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHI	E
LÍNEA		35	35	
TIPO RESERVA			N°PLAZAS RESEI	RVA
-			0	WA
OBSERVACIONES		<i>MIENTO</i>		
CONTENEDOR DE BASI	JRA			



NOMBRE		
EUGENIO UBEDA		
TRAMO 1 SENTIL	N°C	CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	3/4	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PE	ATONAL
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
	S.A. NO	TUNDAS I FLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA	IIFS -	
RESTRICCIONES ESPECIA PROHIBICION DE APARCAR B ⁹ / IZO		
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZC		
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO		
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZC		
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO		
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y OFICINAS	QUIERDA	N°PLAZAS NOCHE
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO		N°PLAZAS NOCHE
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y OFICINAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	QUIERDA N°PLAZAS DÍA	15
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y OFICINAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	QUIERDA N°PLAZAS DÍA	
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y OFICINAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	QUIERDA N°PLAZAS DÍA	15
PROHIBICION DE APARCAR Bº/ IZO OBSERVACIONES VIVIENDAS Y OFICINAS TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA 15	N°PLAZAS RESERVA



N°CARRILES/SENTIDO 1
N°CARRILES/SENTIDO 1
N°CARRILES/SENTIDO 1
A. PEATONAL OTROS
A. ROTONDAS Y PLAZAS
ANIL (OFFIC POVO GOOLT)
NIL (SEDE BOYS SCOUT)
DÍA N°PLAZAS NOCHE
3
N°PLAZAS RESERVA
0



, —		
2		
NOMBRE		
CORREDERA		
TRAMO 1 SENTID	O SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	1	
CODIGO CALLEJERO		
TIPO CALLE CALLE	P.A.	PEATONAL OTROS
		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA	LES	
RESTRICCIONES ESPECIA ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A	LES	
	LES	
	LES	
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A	LES PARCAR EXCEPTO CARGA Y	
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES	LES PARCAR EXCEPTO CARGA Y	
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS, HOSTEL	PARCAR EXCEPTO CARGA Y	DESCARGA
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS, HOSTEL TIPO APARCAMIENTO	LES PARCAR EXCEPTO CARGA Y ERIA N°PLAZAS DÍA	DESCARGA N°PLAZAS NOCHE
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS, HOSTEL	PARCAR EXCEPTO CARGA Y	DESCARGA
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS, HOSTEL TIPO APARCAMIENTO	LES PARCAR EXCEPTO CARGA Y ERIA N°PLAZAS DÍA	DESCARGA N°PLAZAS NOCHE
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS, HOSTEL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	LES PARCAR EXCEPTO CARGA Y ERIA N°PLAZAS DÍA	DESCARGA N°PLAZAS NOCHE 22
ORA Y RESIDENTES- PROHIBIDO A OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS, HOSTEL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	LES PARCAR EXCEPTO CARGA Y LERIA N°PLAZAS DÍA 22	DESCARGA N°PLAZAS NOCHE 22 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA					
IOMBDE.					
NOMBRE ILLAESCUSA/ SANTIAGO					
TRAMO 1 SI	ENTIDO	SW		N°CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C -4				
TIPO CALLE CALLE			<i>P.A.</i>	PEATONAL	OTROS
			✓		
			S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES ES	PECIALES	S	S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES ES	PECIALE	S	S.A.	ROTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES ES	PECIALE	S		ROTONDAS Y P	LAZAS
OBSERVACIONES					LAZAS
OBSERVACIONES					LAZAS
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS-					LAZAS
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS-	EQUIPAMIEI	NTO EDUCATI	VO (UNE	D) Y POLICIA LOCAL.	LAZAS S NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS-	EQUIPAMIEI	NTO EDUCATI	VO (UNE	D) Y POLICIA LOCAL.	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS-	EQUIPAMIEI	NTO EDUCATI	VO (UNE	D) Y POLICIA LOCAL. N°PLAZA 0	
DBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS-	EQUIPAMIEI	NTO EDUCATI	VO (UNE	D) Y POLICIA LOCAL. N°PLAZA 0	IS NOCHE
OBSERVACIONES	EQUIPAMIEI	NTO EDUCATI	VO (UNE	D) Y POLICIA LOCAL. N°PLAZA 0 N°PLAZA	IS NOCHE



ID			
NOMBRE ESCALINATA LA ALBERCA			
TRAMO 1 SENTIDO ESTE		N°CARRILES/SEN	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO C-3			
TIPO CALLE CALLE	<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL ✓	<i>OTROS</i> ✓
RESTRICCIONES ESPECIALES	S.A.	ROTONDAS Y PL	LAZAS
-			
OBSERVACIONES			
VIVIENDAS			
TIPO APARCAMIENTO - 0	AS DÍA	N°PLAZAS	S NOCHE
TIPO RESERVA		N°PLAZA	S RESERVA
-		0	
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO			



71PO VIA		
NOMBRE		
TRAMO 1	SENTIDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJER	C -3/4	
TIPO CALLE		P.A. PEATONAL OTROS
DECEMBER OF THE PARTY OF THE PA		S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ES		S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
		S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES	SPECIALES	
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES EDUCATIVO, CULTURAL Y	SPECIALES	S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES EDUCATIVO, CULTURAL Y	MONUMENTAL- VIVIENDAS. E	EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (CONCEJALIA DE
OBSERVACIONES EDUCATIVO, CULTURAL Y LA MUJER)	MONUMENTAL- VIVIENDAS. E	EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (CONCEJALIA DE
OBSERVACIONES EDUCATIVO, CULTURAL Y LA MUJER) TIPO APARCAMIEN	MONUMENTAL- VIVIENDAS. E	EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (CONCEJALIA DE DÍA NºPLAZAS NOCHE 7 NºPLAZAS RESERVA
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES EDUCATIVO, CULTURAL Y LA MUJER) TIPO APARCAMIEN LÍNEA	MONUMENTAL- VIVIENDAS. E	EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (CONCEJALIA DE N°PLAZAS NOCHE 7
OBSERVACIONES EDUCATIVO, CULTURAL Y LA MUJER) TIPO APARCAMIEN LÍNEA TIPO RESERVA	MONUMENTAL- VIVIENDAS. E	EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (CONCEJALIA DE DÍA NºPLAZAS NOCHE 7 NºPLAZAS RESERVA



TIPO VIA					
NOMBRE ZAPATERIA					
TRAMO 1	CENTIDO	SUDOESTE	NICCIA	DDII EC/CE	VTIDO 1
TRAMO 1	SENTIDO	OODOLOTE	IN CA	RRILES/SE	VIIDO
CÓDIGO CALLI	E JERO C-3/4	ļ			
TIPO CALLE	CALLE		P.A. PEA	TONAL	OTROS
TIFO CALLE				IONAL	
			S.A. ROT	ONDAS Y PI	AZAS
			D.2 1. 11 U 1		
RESTRICCIONE	ES ESPECIAL		✓		
RESTRICCIONE DIRECCION PROHIB		ES	<u> </u>		
		ES			
DIRECCION PROHIB	IDA EN HORARIC	ES			
DIRECCION PROHIB	IDA EN HORARIC	ES ESCOLAR			
	IDA EN HORARIC	ES ESCOLAR			
DIRECCION PROHIB	IDA EN HORARIC	ES ESCOLAR			
OBSERVACION VIVIENDAS Y EDUCA	IDA EN HORARIC	ES DESCOLAR			
DIRECCION PROHIB	IDA EN HORARIC	ES ESCOLAR		N°PLAZAS	
OBSERVACION VIVIENDAS Y EDUCA	IDA EN HORARIC	ES DESCOLAR			
OBSERVACION VIVIENDAS Y EDUCA	ES ATIVO (COLEGIO)	ES DESCOLAR		N°PLAZAS	
OBSERVACION VIVIENDAS Y EDUCA	ES ATIVO (COLEGIO)	ES DESCOLAR		N°PLAZAS	SNOCHE
OBSERVACION VIVIENDAS Y EDUCA TIPO APARCAM LÍNEA TIPO RESERVA	ES ATIVO (COLEGIO)	ES DESCOLAR N°PLAZAS 0		N°PLAZAS	SNOCHE
OBSERVACION VIVIENDAS Y EDUCA TIPO APARCAM	ES ATIVO (COLEGIO) MENTO ES DE APARO	ES DESCOLAR N°PLAZAS D CAMIENTO	S DÍA	N°PLAZAS 0 N°PLAZA 0	S NOCHE S RESERVA



ID 2211 TIPO VIA 2		
NOMBRE ABAD DE LOS ARCOS		
TRAMO 1 SENTIN	$[N^{o}C]$	CARRILES/SENTIDO 1
<i>CÓDIGO CALLEJERO</i>	-4	
TIPO CALLE		ATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIA		TONDAS Y PLAZAS
-		
OBSERVACIONES		
EDUCATIVO, CULTURAL, PELIGRO	DSO Y MONUMENTAL	
TIPO APARCAMIENTO	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
LÍNEA	20	20
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE APA	ARCAMIENTO	
-		



TIPO VIA				
NOMBRE AMPA				
TRAMO 1 SE	ENTIDO NOROESTE	N°C.	ARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-4			
TIPO CALLE CALLE		P.A. PEA	ATONAL	OTROS
			TONDAS Y P	1 1715
		S.A. KU	IUNDAS I P	LAZAS
RESTRICCIONES ESI	PECIALES	S.A. RO	IUNDAS I P	LAZAS
RESTRICCIONES ESI	PECIALES	S.A. RO	IONDAS I P	LAZAS
RESTRICCIONES ESI	PECIALES	S.A. RO	IONDAS I P	LALAS
OBSERVACIONES				
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS				
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS				
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS SAN PATRICIO)	S, REGISTRO CIVIL, ARCI	HIVO MUNICIPAI	L) Y RELIGIOSO	
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS SAN PATRICIO)	S, REGISTRO CIVIL, ARCI	HIVO MUNICIPAI	L) Y RELIGIOSO	(COLEGIATA
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS SAN PATRICIO) TIPO APARCAMIENT	S, REGISTRO CIVIL, ARCI	HIVO MUNICIPAI	N°PLAZA	(COLEGIATA
OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS SAN PATRICIO) TIPO APARCAMIENT	S, REGISTRO CIVIL, ARCI	HIVO MUNICIPAI	L) Y RELIGIOSO N°PLAZA	(COLEGIATA
RESTRICCIONES EST OBSERVACIONES EQUIPAMIENTO (JUZGADOS SAN PATRICIO) TIPO APARCAMIENT TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE	S, REGISTRO CIVIL, ARCI	HIVO MUNICIPAI	N°PLAZA	(COLEGIATA



TIPO VIA		
2		
NOMBRE		
ALAMO		
TRAMO SENTIL	DO ESTE N°CA	ARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	4	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PEA	TONAL OTROS
	\Box \Box RO	TONDAS Y PLAZAS
	S.A. KUI	UNDAS I PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA	\sqcup	
RESTRICCIONES ESPECIA ORA - RESIDENTES	ALES U	
	ALES \	
ORA - RESIDENTES	ALES	
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES	S, EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (AY	UNTAMIENTO).
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES		UNTAMIENTO).
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDA	S, EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (AY	·
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES		UNTAMIENTO). N°PLAZAS NOCHE 0
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	S, EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (AY N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO ANGULO TIPO RESERVA	S, EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (AY N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO	S, EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (AY N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA - RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VIVIENDA TIPO APARCAMIENTO ANGULO TIPO RESERVA	S, EQUIPAMIENTO MUNICIPAL (AY N°PLAZAS DÍA 39	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA



2		
NOMBRE ALAMO		
TRAMO 2 SENTI	DO OESTE Nº0	CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	3-4	
TIPO CALLE	P.A. PE	ZATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECI		
-		
-	ALLS	
-		
OBSERVACIONES	JMENTAL (ESCUDO DE LOS GARO	CIA Y ALCARAZ)
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. MONU		CIA Y ALCARAZ) N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. MONU	JMENTAL (ESCUDO DE LOS GARO	
OBSERVACIONES	JMENTAL (ESCUDO DE LOS GARC	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. MONU TIPO APARCAMIENTO	JMENTAL (ESCUDO DE LOS GARC	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS. MONU TIPO APARCAMIENTO	JMENTAL (ESCUDO DE LOS GARC NºPLAZAS DÍA 0	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE FLORIDABLANCA		
TRAMO 1 SENTID	OESTE N°C	CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	D-4	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PE	EATONAL OTROS
		OTONDAS Y PLAZAS
	S.A. RO	DIUNDAS Y PLAZAS
DECEDICALONES ESDEALA	I.E.C.	
RESTRICCIONES ESPECIA	LES	
RESTRICCIONES ESPECIA DRA	LES	
	LES	
	LES	
ORA		NDAS.
OBSERVACIONES		NDAS.
OBSERVACIONES COMERCIAL, SANITARIO (HOSPITA	L SANTA ROSA DE LIMA), VIVIEI	
OBSERVACIONES COMERCIAL, SANITARIO (HOSPITA	L SANTA ROSA DE LIMA), VIVIEN	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, SANITARIO (HOSPITA	L SANTA ROSA DE LIMA), VIVIEI	
OBSERVACIONES COMERCIAL, SANITARIO (HOSPITA	L SANTA ROSA DE LIMA), VIVIEN	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, SANITARIO (HOSPITA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	L SANTA ROSA DE LIMA), VIVIEN	N°PLAZAS NOCHE 41
OBSERVACIONES COMERCIAL, SANITARIO (HOSPITA TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	L SANTA ROSA DE LIMA), VIVIEN NºPLAZAS DÍA 41	N°PLAZAS NOCHE 41 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA			
2			
NOMBRE			
PRESBITERO EMIL	IO GARCIA NAVARRO	0	
TRAMO 1	SENTIDO	OESTE N	CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALL	<i>EJERO</i> C-4		
TIPO CALLE	CALLE	P.A.	EATONAL OTROS
		S.A. R	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCION	ES ESPECIALE.		OTONDAS TELAZAS
	SO A VEHICULOS >6r		
OBSERVACIO!			
COMERCIAL, VIVIE	NDAS, CULTURAL, R	ELIGIOSO Y SANITARIO.	
TIPO APARCA	<i>MIENTO</i>	NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
BATERÍA/ LINEA		0	0
•			
			N°PLAZAS RESERVA
TIPO RESERVA			10
			10
TAXI/ CARGA Y DE		AMIENTO	10



NOMBRE CORREDERA		
TRAMO 2 SENTID	SUR NºC	ARRILES/SENTIDO 0
JENTIL	1V C	ARRILLS/SENTIDO
CÓDIGO CALLEJERO	4	
TIPO CALLE CALLE	P.A. PE	ATONAL OTROS
	<u> </u>	
	S.A. RO	TONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA	ILES 🗆	
RESTRICCIONES ESPECIA	ILES	
RESTRICCIONES ESPECIA	ILES	
	ILES	
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES COMERCIAL, FINANCIERO Y OFICII	NAS	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES		N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, FINANCIERO Y OFICII	NAS N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, FINANCIERO Y OFICII	NAS N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES COMERCIAL, FINANCIERO Y OFICII TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	NAS N°PLAZAS DÍA	0
OBSERVACIONES COMERCIAL, FINANCIERO Y OFICII TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	NAS N°PLAZAS DÍA 0	0



ID		
NOMBRE CORREDERA]
TRAMO 3 SENT	IDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	C-4/5	
TIPO CALLE	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS □
RESTRICCIONES ESPEC	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
-		
OBSERVACIONES		
	CINAS	
COMERCIAL, FINANCIERO Y OFI		
COMERCIAL, FINANCIERO Y OFI	CINAS N°PLAZAS DÍA 0	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, FINANCIERO Y OFI TIPO APARCAMIENTO - TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0
TIPO APARCAMIENTO - TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA	0 N°PLAZAS RESERVA
COMERCIAL, FINANCIERO Y OFI TIPO APARCAMIENTO -	N°PLAZAS DÍA	0 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE SELGAS TRAMO 1 SENTIDO SW N°CARRILES/SENTIDO 0 CÓDIGO CALLEJERO C-4 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS PROHIBIDO EL PASO A VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS CASCO HISTORICO. COMERCIOS. TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 0 TIPO RESERVA 0	71PO VIA			
CÓDIGO CALLEJERO CALLE TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS PROHIBIDO EL PASO A VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS CASCO HISTORICO. COMERCIOS. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	NOMBRE			
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLAZAS PEROHIBIDO EL PASO A VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS CASCO HISTORICO. COMERCIOS. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	TRAMO 1 SE	ENTIDO SW	N°CARRILES/SENT	IDO 0
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO EL PASO A VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS CASCO HISTORICO. COMERCIOS. TIPO APARCAMIENTO 0 N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	CÓDIGO CALLEJERO) C-4		
RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO EL PASO A VEHICULOS > 3,5 Tm OBSERVACIONES VIVIENDAS CASCO HISTORICO. COMERCIOS. TIPO APARCAMIENTO 0 N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	TIPO CALLE			OTROS
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	RESTRICCIONES ESI	PECIALES	S.A. ROTONDAS Y PLAZ	ZAS
VIVIENDAS CASCO HISTORICO. COMERCIOS. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	PROHIBIDO EL PASO A VEH	IICULOS > 3,5 Tm		
TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	OBSERVACIONES			
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	VIVIENDAS CASCO HISTOR	ICO. COMERCIOS.		
TIPO RESERVA 0	TIPO APARCAMIENT	N°PLAZA	AS DÍA N°PLAZAS N	ОСНЕ
- 0		0	0	
	-			
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	-			RESERVA
OBRAS DE RESTAURACION EN FACHADA.	-			RESERVA



SO X EL SABIO	
TIDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 0
C-4/5	
P.A	I. PEATONAL OTROS
S.A	ROTONDAS Y PLAZAS
CIALES	
N°PLAZAS DI	N°PLAZAS NOCHE
U	U
	NºPLAZAS RESERVA
	TY TENEDIS RESERVIT
	0
	C-4/5 P.A S.A CIALES



NOMBRE GENERAL EYTIER/ GRANERO		
TRAMO 1 SENT	IDO SW	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	C-4	
		DE ATONAL
TIPO CALLE CALLE	<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL OTROS ✓
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC		
RESTRICCIONES ESPEC DRA, PROHIBIDO APARCAR DE		
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE		
	12-14/ 17-20 H	
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE OBSERVACIONES	12-14/ 17-20 H	
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE OBSERVACIONES	12-14/ 17-20 H	N°PLAZAS NOCHE
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EQU	IPAMIENTO (PLAZA ABASTOS)	
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EQU TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO/LINEA	IPAMIENTO (PLAZA ABASTOS) N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EQU	IPAMIENTO (PLAZA ABASTOS) N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA, PROHIBIDO APARCAR DE OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EQU TIPO APARCAMIENTO ÁNGULO/LINEA	IPAMIENTO (PLAZA ABASTOS) N°PLAZAS DÍA 23	N°PLAZAS NOCHE 23 N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE MUSSO VALIENTE			
	TIDO OESTE	N°CARRILES/SENTIDO 0	1
CÓDIGO CALLEJERO	C/D-4		
TIPO CALLE CALLE		P.A. PEATONAL OTRO	20
TIFO CALLE			<i>/</i> 3
	S	A. ROTONDAS Y PLAZAS	
RESTRICCIONES ESPE			
RESTRICCIONES ESPE PROHIBIDO APARCAR EXCEPT			
PROHIBIDO APARCAR EXCEPT	о мотоѕ		
PROHIBIDO APARCAR EXCEPT OBSERVACIONES	о мотоѕ	DÍA N°PLAZAS NOCHE	
PROHIBIDO APARCAR EXCEPT OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, HOSTI	ELERO Y VIVIENDAS	DÍA N°PLAZAS NOCHE	
PROHIBIDO APARCAR EXCEPT OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, HOSTI TIPO APARCAMIENTO	ELERO Y VIVIENDAS N°PLAZAS	DÍA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESER	
PROHIBIDO APARCAR EXCEPT OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, HOSTI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	ELERO Y VIVIENDAS N°PLAZAS	0	
PROHIBIDO APARCAR EXCEPT OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, HOSTI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	ELERO Y VIVIENDAS N°PLAZAS A	0 N°PLAZAS RESER	



71PO VIA					
NOMBRE FAJARDO EL BRAVO					
TRAMO 1	SENTID	O SE	N°C.	ARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLE	D-4	1			
TIPO CALLE	CALLE		V	ATONAL	OTROS
			S.A. RO	TONDAS Y PI	LAZAS
				TONDAS Y PI	LAZAS
REDUCIDAS DIMENS	IONES DE ENT			TONDAS Y PI	LAZAS
REDUCIDAS DIMENS OBSERVACIONI	IONES DE ENT			TONDAS Y PI	LAZAS
REDUCIDAS DIMENS OBSERVACIONA COMERCIAL Y VIVIEN	ES NDAS				SNOCHE
REDUCIDAS DIMENS OBSERVACIONA COMERCIAL Y VIVIEN	ES NDAS	TRADA A CALLE			
RESTRICCIONE REDUCIDAS DIMENS OBSERVACIONA COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAM LÍNEA TIPO RESERVA	ES NDAS	RADA A CALLE		N°PLAZA	
REDUCIDAS DIMENS OBSERVACIONA COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAM LÍNEA	ES NDAS	RADA A CALLE		N°PLAZA	S NOCHE
REDUCIDAS DIMENS OBSERVACIONI COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAM LÍNEA	ES NDAS	N°PLAZA		N°PLAZA	S NOCHE



ID 2224 TIPO VIA 2 NOMBRE	
POETA GIMENO CASTELLAR	
TRAMO 1 SENTIDO SE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO D/E-4	
TIPO CALLE CALLE P.A.	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES S.A. ✓	ROTONDAS Y PLAZAS ☐
-	
OBSERVACIONES	
VIVIENDAS UNIFAMILIARES Y EQUIPAMIENTO (URBANISMO)	
TIPO APARCAMIENTO NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
- 0	0
TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	



TIPO VIA				
NOMBRE				
TRAMO 1	SENTIDO EST	E	N°CARRILES/SEN	<i>TIDO</i> 1
CÓDIGO CALLEJE	RO D-4			
TIPO CALLE	NIDA	<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL	OTROS
		C 4		. — . ~
RESTRICCIONES E	ESPECIALES	<i>S.A.</i> □	ROTONDAS Y PLA	AZAS
RESTRICCIONES E PROXIMA ZONA ORA	ESPECIALES	S.A. 	ROTONDAS Y PLA	AZAS
PROXIMA ZONA ORA	ESPECIALES	S.A.	ROTONDAS Y PLA	AZAS
		S.A.	ROTONDAS Y PLA	AZAS
PROXIMA ZONA ORA OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA	S			
PROXIMA ZONA ORA OBSERVACIONES	S	°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS 0	
PROXIMA ZONA ORA OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA	s NTO N		N°PLAZAS 0 N°PLAZAS	
PROXIMA ZONA ORA OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDA TIPO APARCAMIE	s NTO N		N°PLAZAS 0	NOCHE



71PO VIA					
NOMBRE RAMON Y CAJAL					
TRAMO 2	SENTIDO	ESTE	N°CA	RRILES/SE	NTIDO 0
CÓDIGO CALLE	JERO D/E-4				
TIPO CALLE	VENIDA	P	P.A. PEAT	TONAL	OTROS
RESTRICCIONE	S ESPECIALE		ROTO	ONDAS Y PI	LAZAS
RESTRICCIONE.	S ESPECIALE		Z.A. ROTO	ONDAS Y PI	LAZAS
-			RA. ROTO	ONDAS Y PI	LAZAS
OBSERVACIONI	ES				LAZAS
OBSERVACIONE VIVIENDAS UNIFAMIL	E S IARES, JARDINES	S, SISTEMA GRAL. I	DE ESPACIOS		
OBSERVACIONE VIVIENDAS UNIFAMIL	E S IARES, JARDINES	S, SISTEMA GRAL. I	DE ESPACIOS	S LIBRES.	
RESTRICCIONE OBSERVACIONI VIVIENDAS UNIFAMIL TIPO APARCAM -	E S IARES, JARDINES	S, SISTEMA GRAL. I	DE ESPACIOS	S LIBRES. N°PLAZA. 0	
OBSERVACIONE VIVIENDAS UNIFAMIL TIPO APARCAM	E S IARES, JARDINES	S, SISTEMA GRAL. I	DE ESPACIOS	S LIBRES. N°PLAZA. 0	SNOCHE
OBSERVACIONE VIVIENDAS UNIFAMIL TIPO APARCAM	ES IARES, JARDINES IENTO	S, SISTEMA GRAL. I	DE ESPACIOS	N°PLAZA	SNOCHE



ID 2227 TIPO VIA 2			
NOMBRE DE LA CONSTRUCCION			
	TTIDO	N°CARRILES/SEN	TIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	D-4/5		
TIPO CALLE AVENIDA		A. PEATONAL	OTROS
RESTRICCIONES ESPE		A. ROTONDAS Y PL	AZAS
-			
OBSERVACIONES			
VIVIENDAS, COMERCIAL Y ES	PACIOS LIBRES.		
TIPO APARCAMIENTO -	N°PLAZAS I	PÍA N°PLAZAS	SNOCHE
TIPO RESERVA		$N^{o}PLAZA$	S RESERVA
OBSERVACIONES DE A	APARCAMIENTO		



ID	
NOMBRE MARGARITA LOZANO/ CORREGIDOR LAPUENTE	
TRAMO 1 SENTIDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO D-4/5	
TIPO CALLE AVENIDA P.A.	
RESTRICCIONES ESPECIALES	ROTONDAS Y PLAZAS
-	
OBSERVACIONES	
VIVIENDAS Y ESPACIOS LIBRES	
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	



ID	
NOMBRE PUENTE HUERTO DE LA RUEDA	
TRAMO 1 SENTIDO ESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
<i>CÓDIGO CALLEJERO</i>	
TIPO CALLE PUENTE	P.A. PEATONAL OTROS ✓ □ ✓ S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIALES	✓ □
OBSERVACIONES	
VIVIENDAS	
TIPO APARCAMIENTO o	S DÍA N°PLAZAS NOCHE 0
TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	ت ا
-	



2230		
TIPO VIA		
NOMBRE DEL HORNO		
TRAMO 1 SENTIL	OO SE N°C	ARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	4/5	
TIPO CALLE	P.A. PEA	ATONAL OTROS
	$\overline{S.A.}$ \overline{RO}	TONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA		
RESTRICCIONES ESPECIA -	ILES	
-	ILES	
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES		
-		N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA, EQUIPAMI	ENTOS VARIOS, ETC.	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA, EQUIPAMI TIPO APARCAMIENTO	ENTOS VARIOS, ETC. NºPLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA, EQUIPAMI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	ENTOS VARIOS, ETC. NºPLAZAS DÍA	130
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA, EQUIPAMI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA TIPO RESERVA BUS	ENTOS VARIOS, ETC. N°PLAZAS DÍA 130	130
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDA, EQUIPAMI TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA TIPO RESERVA	ENTOS VARIOS, ETC. NºPLAZAS DÍA 130 RCAMIENTO	N°PLAZAS RESERVA 1



NOMBRE		
RAFAEL MENDEZ		
TRAMO 1 SENTIL	OESTE N°C	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	E-5	
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. PE	EATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
DECTDICCIONEC ECDECI		
RESTRICCIONES ESPECIA -	ILES 💆 🗆	
RESTRICCIONES ESPECIA -	ILES U	
-	ILES	
OBSERVACIONES		
RESTRICCIONES ESPECIA OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESPECTACULOS TAU		
OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESPECTACULOS TAUI	RINOS Y HOSTELERIA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESPECTACULOS TAUI	RINOS Y HOSTELERIA NºPLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES	RINOS Y HOSTELERIA	N°PLAZAS NOCHE 54
OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESPECTACULOS TAUI	RINOS Y HOSTELERIA NºPLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESPECTACULOS TAUI TIPO APARCAMIENTO BATERÍA	RINOS Y HOSTELERIA NºPLAZAS DÍA	54
OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESPECTACULOS TAUI TIPO APARCAMIENTO BATERÍA	RINOS Y HOSTELERIA NºPLAZAS DÍA 54	N°PLAZAS RESERVA



,			
2			
NOMBRE MENCHIRON			
	FOTE		
TRAMO 1 SEN	NTIDO ESTE	N°CARRILES/SENTI	DO 0
CÓDIGO CALLEJERO	C/D-5		
1 11/51/10			
TIPO CALLE AVENIDA		P.A. PEATONAL	OTROS
		S.A. ROTONDAS Y PLAZ	AS
RESTRICCIONES ESPI			
	ECIALES		
-	ECIALES		
-	ECIALES		
-	ECIALES		
OBSERVACIONES		/ OFICINA DE PROMOCION DE EM	ADI EO)
OBSERVACIONES		(OFICINA DE PROMOCION DE EN	MPLEO)
OBSERVACIONES		(OFICINA DE PROMOCION DE EN	MPLEO)
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EC	QUIPAMIENTO MUNICIPAL		,
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EC	QUIPAMIENTO MUNICIPAL		
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EC TIPO APARCAMIENTO	QUIPAMIENTO MUNICIPAL N°PLAZAS	N°PLAZAS N 15	ОСНЕ
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EC TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	QUIPAMIENTO MUNICIPAL N°PLAZAS	N°PLAZAS N 15 N°PLAZAS R	ОСНЕ
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EC TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	QUIPAMIENTO MUNICIPAL N°PLAZAS	N°PLAZAS N 15	ОСНЕ
OBSERVACIONES COMERCIAL, VIVIENDAS Y EC	QUIPAMIENTO MUNICIPAL N°PLAZAS 15	N°PLAZAS N 15 N°PLAZAS R	ОСНЕ



TIPO VIA						
NOMBRE POETA CARLOS MELLADO						
TRAMO 1 S.	ENTIDO E	STE		N°CARRILI	ES/SENT	TDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	O C-5					
TIPO CALLE			<i>P.A.</i> ✓	PEATONA	L	OTROS
			S.A.		IC V DI A	
DECTRICCIONES ES	DECLALES	7	S.A. ✓	ROTONDA	IS I PLA	ZAS
RESTRICCIONES ES	PECIALES	1	S. A. ✓	ROTONDA	IS I PLA	ZAS
-	PECIALES		S. A.		IS I FLA	ZAS
OBSERVACIONES			<i>S.A.</i>		IS I FLA	ZAS
OBSERVACIONES		JILTURAL.	S.A.		IS I PLA	ZAS
OBSERVACIONES	VIENDAS Y CU	N°PLAZ	V		PLAZAS I	
OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VI	VIENDAS Y CU		V			
OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VI	VIENDAS Y CU	N°PLAZ	V	N°P 0	PLAZAS I	
OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VI	VIENDAS Y CU	N°PLAZ	V	NºP 0	PLAZAS I	NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS, VI TIPO APARCAMIENT	VIENDAS Y CU	N°PLAZ 2	V	N°P 0 N°P	PLAZAS I	NOCHE



TIPO VIA					
NOMBRE CUESTA DE SAN FRANCIS	CO				
TRAMO 1 S.	ENTIDO	E/W		N°CARRILES/S	ENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	O C-5				
TIPO CALLE CALLE			<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL	OTROS
RESTRICCIONES ES	PECIALES	5	<i>S.A.</i> ✓	ROTONDAS Y	PLAZAS
			S.A.	ROTONDAS Y	PLAZAS
PROHIBIDO EL PASO VEHI			S.A.	ROTONDAS Y	PLAZAS
PROHIBIDO EL PASO VEHI	CULOS >6 m		S.A.	ROTONDAS Y	PLAZAS
PROHIBIDO EL PASO VEHI	CULOS >6 m		V		PLAZAS VAS NOCHE
PROHIBIDO EL PASO VEHI OBSERVACIONES OFICINAS, COMERCIAL, RE	CULOS >6 m	/IVIENDAS	V		
RESTRICCIONES ES PROHIBIDO EL PASO VEHI OBSERVACIONES OFICINAS, COMERCIAL, RE TIPO APARCAMIENT -	CULOS >6 m	/IVIENDAS	V	N°PLAZ 0 N°PLAZ	
PROHIBIDO EL PASO VEHI OBSERVACIONES OFICINAS, COMERCIAL, RE TIPO APARCAMIENT	CULOS >6 m	/IVIENDAS	V	N°PLAZ 0	ZAS NOCHE



<i>ID</i> 2235			
TIPO VIA			
NOMBRE VICENTE RUIZ LLAMAS			
TRAMO 1 SENTIDO SUR/	NORTE N°C	ARRILES/SENTI	DO 0
CÓDIGO CALLEJERO C-5			
TIPO CALLE CALLE		ATONAL	OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES	V	TONDAS Y PLAZ	
VIAL DE REDUCIDAS DIMENSIONES (PROHIB	BIDO EL PASO DE VEH	CULO >1,5T Y 1,20m [DE ANCHO)
OBSERVACIONES			
VIVIENDAS			
TIPO APARCAMIENTO 0	PLAZAS DÍA	N°PLAZAS N	ОСНЕ
TIPO RESERVA		N°PLAZAS R	ESERVA
-		0	
OBSERVACIONES DE APARCAMIE	ENTO		
_			



TIPO VIA				
2				
NOMBRE HERRADURA				
TRAMO 1 SEN	TIDO SUR/ NORTE	N°CA.	RRILES/SEN	TIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-5			
TIPO CALLE		P.A. PEAT	TONAL	OTROS
		S.A. ROT	ONDAS Y PL	AZAS
RESTRICCIONES ESPE		S.A. ROTO	ONDAS Y PL	AZAS
RESTRICCIONES ESPE LINEA EN CALZADA DE PROHI		S.A. ROTO	ONDAS Y PL	AZAS
LINEA EN CALZADA DE PROHI		S.A. ROTO	ONDAS Y PL	AZAS
LINEA EN CALZADA DE PROHI OBSERVACIONES		S.A. ROTO	ONDAS Y PL	AZAS
			N°PLAZAS	
LINEA EN CALZADA DE PROHI OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL	BIDO APARCAR			
UINEA EN CALZADA DE PROHI OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO	BIDO APARCAR N°PLAZA		N°PLAZAS	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	BIDO APARCAR N°PLAZA		N°PLAZAS	SNOCHE
UINEA EN CALZADA DE PROHI OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/ BATERIA	BIDO APARCAR N°PLAZA 14		N°PLAZAS 14 N°PLAZAS	SNOCHE



TIPO VIA		
NOMBRE NARCISO YEPES		
TRAMO 1 SENTIN	DO ESTE/OESTE N°C	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	-5	
TIPO CALLE CALLE	<i>P.A. PI</i> □	EATONAL OTROS
	S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECI		
RESTRICCIONES ESPECE RESIDENTES		
RESIDENTES		
	ALES	
RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, HOSTELERIA Y VIVIE	ALES	
RESIDENTES OBSERVACIONES	ALES	N°PLAZAS NOCHE 42
OBSERVACIONES COMERCIAL, HOSTELERIA Y VIVIE	ALES	N°PLAZAS NOCHE 42 N°PLAZAS RESERVA
RESIDENTES OBSERVACIONES COMERCIAL, HOSTELERIA Y VIVIE TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	ALES	N°PLAZAS NOCHE 42



2238 TIPO VIA 2			
NOMBRE BORDADORA ANGEL	A MORALES		
TRAMO 1	SENTIDO	E/W No	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLE.	JERO C-5		
TIPO CALLE	ALLE	P.A. P. P. P. P.	EATONAL OTROS
		G 4 B	
RESTRICCIONE	S ESPECIALI		OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONE. -	S ESPECIALI		OTONDAS Y PLAZAS
- OBSERVACIONE	ES.		OTONDAS Y PLAZAS
- OBSERVACIONE	ES.		OTONDAS Y PLAZAS
- OBSERVACIONE	E S IDAS		N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN	E S IDAS	ES	
OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAM	E S IDAS	N°PLAZAS DÍA	
RESTRICCIONE. OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAM LÍNEA TIPO RESERVA CARGA Y DESCARGA	ES IDAS IENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAM LÍNEA	ES IDAS IENTO	N°PLAZAS DÍA 8	N°PLAZAS NOCHE 8 N°PLAZAS RESERVA



ID 2239 TIPO VIA 2	
NOMBRE ALONSO VARGAS	
TRAMO 1 SENTIDO OESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO B/C-5	
TIPO CALLE CALLE P.A.	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIALES S.A. ✓	ROTONDAS Y PLAZAS
-	
OBSERVACIONES	
VIVIENDAS Y HOSTELERIA	
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	



NOMBRE ALONSO VARGAS		
TRAMO 2 SEN	TIDO E/W	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	B-5	
TIPO CALLE CALLE	<i>P.A. ✓</i>	PEATONAL OTROS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
DECEDIACIONES ESDE		
RESTRICCIONES ESPE		
RESTRICCIONES ESPE		
OBSERVACIONES	CIALES	
	CIALES	
OBSERVACIONES	CIALES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS. EQUIPAMIENTO M	JNICIPAL (GARAJE LIMUSA)	
OBSERVACIONES VIVIENDAS. EQUIPAMIENTO M	JNICIPAL (GARAJE LIMUSA) N°PLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS. EQUIPAMIENTO M TIPO APARCAMIENTO	JNICIPAL (GARAJE LIMUSA) N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0



BAJADA DEL CALVARIO TRAMO SENTIDO SW N°CARRILES/SENTIDO D CÓDIGO CALLEJERO B-5/6 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	71PO VIA						
CÓDIGO CALLEJERO B-5/6 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS RESERVA O	NOMBRE BAJADA DEL CALVARI	0					
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	TRAMO 1	SENTIDO	SW		N°CARRILES/	/SENTIDO 1	
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	CÓDIGO CALLEJ	ERO B-5/6					
RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS RESERVA	TIPO CALLE	LLE		<i>P.A.</i>	PEATONAL ✓	OTROS	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	DECEDICATION			S.A.	ROTONDAS	Y PLAZAS	
TIPO APARCAMIENTO TIPO RESERVA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0		FCDECIALE	C				
VIVIENDAS Y RELIGIOSO, TOMA GRAL. ESPACIOS LIBRES. TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	-	S ESPECIALE.	S				
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	-		S				
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	OBSERVACIONE	S		BRES.			
TIPO RESERVA O	OBSERVACIONE	S		BRES.			
- 0	OBSERVACIONE.	S SO, TOMA GRAL	. ESPACIOS LIE		N°PLA	AZAS NOCHE	
	OBSERVACIONE. VIVIENDAS Y RELIGIO	S SO, TOMA GRAL	. ESPACIOS LIE		N°PLA 0	AZAS NOCHE	
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	OBSERVACIONE. VIVIENDAS Y RELIGIO TIPO APARCAMI	S SO, TOMA GRAL	. ESPACIOS LIE		0 N°PL		
	OBSERVACIONE. VIVIENDAS Y RELIGIO TIPO APARCAMI	S SO, TOMA GRAL	. ESPACIOS LIE		0 N°PL		



2		
NOMBRE REDON		
TRAMO SENT	IDO SUR	"CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-5/6	
TIPO CALLE	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC		
RESTRICCIONES ESPEC VIAL DE REDUCIDAS DIMENSIO		
VIAL DE REDUCIDAS DIMENSIO		
VIAL DE REDUCIDAS DIMENSION OBSERVACIONES		
VIAL DE REDUCIDAS DIMENSION OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL	NES	N°PI AZAS NOCHE
VIAL DE REDUCIDAS DIMENSION OBSERVACIONES		N°PLAZAS NOCHE 32
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA	32
VIAL DE REDUCIDAS DIMENSION OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS Y COMERCIAL TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS RESERVA



NOMBRE		
DE PORTUGAL		
TRAMO 1 SEN	TIDO NW N°CARRILES/SEN	TIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	C-5	
CODIGO CALLEJERO		
TIPO CALLE AVENIDA	P.A. PEATONAL	OTROS
	S.A. ROTONDAS Y PLA	IZAS
	CIALEC	
	CIALES	
	CIALES	
	CIALES	
DRA	CIALES	
OBSERVACIONES	CIALES	
OBSERVACIONES	CIALES	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS		NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS 17	NOCHE
RESTRICCIONES ESPE ORA OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA 17 N°PLAZAS 17	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS 17 N°PLAZAS	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA 17 N°PLAZAS 17	
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA 17 N°PLAZAS 17 N°PLAZAS 3	



TIPO VIA		
NOMBRE		
NOMBRE NOGALTE		
TRAMO SENTI	DO SUR NºC	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-5	
TIPO CALLE	P.A. PE	ATONAL OTROS
	$\begin{bmatrix} \Box & \Box \\ S.A. \end{bmatrix} \begin{bmatrix} RO \end{bmatrix}$	TONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECI		
ORA		
URA		
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS		
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO		
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA		14
OBSERVACIONES COMERCIAL Y VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA TIPO RESERVA	14	14 N°PLAZAS RESERVA



2				
NOMBRE NOGALTE				
TRAMO 2 SI	ENTIDO SUR	N°C	CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	O C-5			
TIPO CALLE		P.A. PE	EATONAL	OTROS
		S.A. RO	OTONDAS Y P	LAZAS
RESTRICCIONES ES. DRA- SIN ORA	PECIALES	S.A. RO	OTONDAS Y PI	LAZAS
	PECIALES	S.A. RO	OTONDAS Y PI	LAZAS
DRA- SIN ORA	PECIALES	S.A. RO	OTONDAS Y PI	LAZAS
		S.A. RO	OTONDAS Y PI	LAZAS
ORA- SIN ORA OBSERVACIONES		S.A. RO	OTONDAS Y PI	LAZAS
ORA- SIN ORA OBSERVACIONES	/IVIENDAS	S.A. RO		S NOCHE
ORA- SIN ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, ESCOLAR Y V	/IVIENDAS			
OBSERVACIONES COMERCIAL, ESCOLAR Y V	/IVIENDAS		<i>N°PLAZA</i> 20	
ORA- SIN ORA OBSERVACIONES COMERCIAL, ESCOLAR Y V TIPO APARCAMIENT	/IVIENDAS		<i>N°PLAZA</i> 20	S NOCHE



2					
NOMBRE BARTOLOME PEREZ CA	ASAS				
TRAMO 1	SENTIDO	SUR	N	CARRILES/SE	NTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	ERO C-6				
TIPO CALLE	LLE		<i>P.A.</i>	EATONAL	OTROS
DEGMDIG CYCLE				OTONDAS Y P	LAZAS
	ECDECIALE	C]	
RESTRICCIONES PROHIBIDO APARCAR			v		
PROHIBIDO APARCAR	AMBOS SENTID		V		
PROHIBIDO APARCAR OBSERVACIONES	AMBOS SENTID				
PROHIBIDO APARCAR OBSERVACIONES	AMBOS SENTID				
PROHIBIDO APARCAR OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS	AMBOS SENTIDO	N°PLAZAS		N°PLAZA	S NOCHE
	AMBOS SENTIDO	os		N°PLAZA	S NOCHE
PROHIBIDO APARCAR OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS	AMBOS SENTIDO	N°PLAZAS		0	S NOCHE
PROHIBIDO APARCAR OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS TIPO APARCAMII	AMBOS SENTIDO	N°PLAZAS		0	
PROHIBIDO APARCAR OBSERVACIONES COMERCIAL, OFICINAS TIPO APARCAMII	S S Y VIVIENDAS	N°PLAZAS		0 N°PLAZA	



2			
NOMBRE BARTOLOME PEREZ	CASAS		
TRAMO 2	SENTIDO	SUR N	PCARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLE	C-6		
TIPO CALLE	CALLE	P.A. P.	EATONAL OTROS
PEGEDICCIONE			OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONE	LS ESPECIALE		
_			
-			
		S Y OFICINAS	
OBSERVACIONA COMERCIAL, HOSTE	LERIA, VIVIENDAS	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
COMERCIAL, HOSTE	LERIA, VIVIENDAS		N°PLAZAS NOCHE
COMERCIAL, HOSTE	LERIA, VIVIENDAS	N°PLAZAS DÍA	
COMERCIAL, HOSTE TIPO APARCAM LÍNEA	LERIA, VIVIENDAS	N°PLAZAS DÍA	21



2248 TIPO VIA 2			
NOMBRE BARTOLOME PERE	Z CASAS		
TRAMO 3	SENTIDO	SUR N^c	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALL	EJERO C-6/7		
TIPO CALLE	CALLE	<i>P.A.</i>	EATONAL OTROS
RESTRICCION	ES ESPECIAL		OTONDAS Y PLAZAS
-			OTONDAS Y PLAZAS
- OBSERVACION	VES	ES	OTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACION	VES	ES	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONA - OBSERVACION VIVIENDAS, COMER TIPO APARCAN	VES RCIAL Y HOSTELER	ES	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACION VIVIENDAS, COMER	VES RCIAL Y HOSTELER	ES	
OBSERVACION VIVIENDAS, COMER	VES RCIAL Y HOSTELER MIENTO	RIA N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACION VIVIENDAS, COMER TIPO APARCAN LÍNEA	VES RCIAL Y HOSTELER	RIA N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 54
OBSERVACION VIVIENDAS, COMER TIPO APARCAN LÍNEA	VES RCIAL Y HOSTELER MIENTO GA/ BUS	RIA N°PLAZAS DÍA 54	N°PLAZAS NOCHE 54



2249 TIPO VIA 2			
NOMBRE SEGUNDA CAIDA			
TRAMO 1	SENTIDO	OESTE N	°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLE	E JERO B/C-6		
TIPO CALLE	CALLE	<u> </u>	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONE PROHIBIDO VEHICUL			ROTONDAS Y PLAZAS
ODGEDI/ GIGY	ES		
<i>OBSERVACIONI</i>		'	
VIVIENDAS TIPO APARCAM	MENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONA VIVIENDAS TIPO APARCAM BATERÍA	TIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
VIVIENDAS TIPO APARCAM			N°PLAZAS NOCHE 2 N°PLAZAS RESERVA 0
VIVIENDAS TIPO APARCAM BATERÍA	ES DE APARC	2 CAMIENTO	N°PLAZAS RESERVA



O OESTE N°C	CARRILES/SENTIDO 1
-6	
P.A. PE	EATONAL
S.A. RO	OTONDAS Y PLAZAS
LES	
DAS TALLERES DE ALITOMOVI	II FS
SAG. TALLERED DE AUTOMOVI	
NODE AZIAG DÝA	NODE AZAG NOCHE
N°PLAZAS DIA 48	N°PLAZAS NOCHE 48
40	
40	
40	N°PLAZAS RESERVA
40	N°PLAZAS RESERVA
	P.A. PH



TIPO VIA			
NOMBRE JOSE MOULAA			
TRAMO 1	SENTIDO	SUR	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJ	ERO C-6		
TIPO CALLE	LLE	V	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES	'ESPECIALE		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES RESERVA ESPACIO (/			ROTONDAS Y PLAZAS
			ROTONDAS Y PLAZAS
RESERVA ESPACIO (/	AUTOESCUELA E	BENIGNO: 3 UDS)	ROTONDAS Y PLAZAS
RESERVA ESPACIO (A	AUTOESCUELA E	BENIGNO: 3 UDS)	ROTONDAS Y PLAZAS
RESERVA ESPACIO (/	S DAS. TALLERES	BENIGNO: 3 UDS)	N°PLAZAS NOCHE
RESERVA ESPACIO (/ OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIENI	S DAS. TALLERES	BENIGNO: 3 UDS) DE AUTOMOVIL	
	S DAS. TALLERES	BENIGNO: 3 UDS) DE AUTOMOVIL N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
RESERVA ESPACIO (/ OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIENI TIPO APARCAMI LÍNEA	S DAS. TALLERES	BENIGNO: 3 UDS) DE AUTOMOVIL N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 39
RESERVA ESPACIO (/ OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIENI	S DAS. TALLERES ENTO	BENIGNO: 3 UDS) DE AUTOMOVIL N°PLAZAS DÍA 39	N°PLAZAS NOCHE 39 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA			
NOMBRE MARTIN MORATA			
TRAMO 1	SENTIDO	SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	IERO C-6/7		
TIPO CALLE	ALLE	P.A.	PEATONAL OTROS
		C 4	DOTOND ACTURE ATTAC
PESTRICCIONES	S ESDECIALE		ROTONDAS Y PLAZAS
		\Box	ROTONDAS Y PLAZAS
		\Box	ROTONDAS Y PLAZAS
CAMBIO ALTERNATIV	O APARCAMIENT	\Box	ROTONDAS Y PLAZAS
CAMBIO ALTERNATIV	O APARCAMIENT	\Box	ROTONDAS Y PLAZAS
CAMBIO ALTERNATIVO OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN	O APARCAMIENT	SS CO	
RESTRICCIONES CAMBIO ALTERNATIV OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAMI LÍNEA	O APARCAMIENT	\Box	N°PLAZAS NOCHE 42
CAMBIO ALTERNATIVO OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAMI	O APARCAMIENT	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
CAMBIO ALTERNATIVO OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAMI LÍNEA	O APARCAMIENT	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 42
CAMBIO ALTERNATIVO OBSERVACIONE COMERCIAL Y VIVIEN TIPO APARCAMI LÍNEA	O APARCAMIENT S.S. DAS	N°PLAZAS DÍA 42	N°PLAZAS NOCHE 42 N°PLAZAS RESERVA



ID 2253 TIPO VIA 2		
NOMBRE MARIN		
TRAMO 1 SENTID	O ESTE NºC	CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO		
TIPO CALLE CAMINO	V	OTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECIA. PASO A NIVEL CON BARRERA, PRO	LES	TONDAS I I LAZAS
OBSERVACIONES		
VIVIENDAS	1	
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE APAI	RCAMIENTO	
-		



ID 2254 TIPO VIA 2 NOMBRE MARIN			
TRAMO 2 SEN	TIDO SUDESTE	N°CARRILES/SENT	TIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO TIPO CALLE CAMINO RESTRICCIONES ESPE - OBSERVACIONES VIVIENDAS		P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLA	OTROS ZAS
TIPO APARCAMIENTO TIPO RESERVA	N°PLAZAS 0	N°PLAZAS O N°PLAZAS O	
OBSERVACIONES DE 2	APARCAMIENTO		



CÓDIGO CALLEJERO C-7 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS APARCAMIENTO SIN RESTRICCIONES OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	-	
CÓDIGO CALLEJERO C-7 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS APARCAMIENTO SIN RESTRICCIONES OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO 0 N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS RESERVA 0		
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES APARCAMIENTO SIN RESTRICCIONES OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	TRAMO 2 SENTIDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES APPARCAMIENTO SIN RESTRICCIONES OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	CÓDIGO CALLEJERO	
RESTRICCIONES ESPECIALES APARCAMIENTO SIN RESTRICCIONES OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO 0 N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	TIPO CALLE CALLE	
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	RESTRICCIONES ESPECIALES	S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	APARCAMIENTO SIN RESTRICCIONES	
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	OBSERVACIONES	
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	/IVIENDAS	
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	TIPO APARCAMIENTO	PLAZAS DÍA NºPLAZAS NOCHE
- 0		
	TIPO RESERVA	N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO		0
CONTENEDORES DE BASURA. OBRAS DE NUEVA URBANIZACION.		



2256 TIPO VIA 2			
NOMBRE VIRGEN DE LAS HUER	TAS		
TRAMO 1	SENTIDO	OESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJ	ERO B/C-7		
TIPO CALLE	LLE	<i>P.A.</i> □	PEATONAL OTROS
DECEMBER COLONIES	- CODE CLASS	_	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES	ESPECIALE	_	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES -	ESPECIALE	_	ROTONDAS Y PLAZAS
-		_	ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES		_	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES - OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIA	S	_	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS	S	ES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIA	S	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIS LÍNEA/BATERIA	S	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 45
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIS	ENTO	N°PLAZAS DÍA 45	N°PLAZAS NOCHE 45 N°PLAZAS RESERVA



ID 2257 TIPO VIA 2 NOMBRE RAMBLA DE LAS CHATAS/ ERAS	DE SAN JOSE	
TRAMO 1 SENT	IDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO TIPO CALLE CALLE RESTRICCIONES ESPEC OBSERVACIONES VIVIENDAS	P.A. S.A. V	PEATONAL OTROS ROTONDAS Y PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO - TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0
OBSERVACIONES DE AI -	PARCAMIENTO	



ID 2258 TIPO VIA 2 NOMBRE CASTILLO XIQUENA		
TRAMO 1 SENTIN	OESTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	C-7	
TIPO CALLE		PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIA		ROTONDAS Y PLAZAS
-	,	
OBSERVACIONES		
VIVIENDAS Y COMERCIAL		
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
LÍNEA	12	12
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
-		0
OBSERVACIONES DE APA	RCAMIENTO	
-		



TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO APARCAR AMBOS SENTIDOS OBSERVACIONES VIVIENDAS Y ESCOLAR TIPO APARCAMIENTO 0 N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	ID 2259 TIPO VIA 2					
CÓDIGO CALLEJERO B/C-7 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS PROHIBIDO APARCAR AMBOS SENTIDOS OBSERVACIONES VIVIENDAS Y ESCOLAR TIPO APARCAMIENTO O OBSERVACIONES N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO						
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO APARCAR AMBOS SENTIDOS OBSERVACIONES VIVIENDAS Y ESCOLAR TIPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA	TRAMO 1	SENTI	DO OESTE	N°CA	RRILES/SEN	TIDO 0
RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO APARCAR AMBOS SENTIDOS OBSERVACIONES VIVIENDAS Y ESCOLAR TIPO APARCAMIENTO 0 N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	CÓDIGO CALI	LEJERO B	/C-7			
RESTRICCIONES ESPECIALES PROHIBIDO APARCAR AMBOS SENTIDOS OBSERVACIONES VIVIENDAS Y ESCOLAR TIPO APARCAMIENTO O TIPO RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TIPO CALLE	CALLE				
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO				S.A. KOTO V	JNDAS I FL	AZAS
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA 0 TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO						
TIPO APARCAMIENTO N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0 N°PLAZAS RESERVA 0	OBSERVACIO.	NES				
TIPO RESERVA O O N°PLAZAS RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	VIVIENDAS Y ESC	OLAR				
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TIPO APARCA	MIENTO		S DÍA	_	NOCHE
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	-		U		U	
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TIPO RESERV	Ά			N°PLAZAS	S RESERVA
	-	,			0	
		NEC DE ADA	ADCAMIENTO			
	ORSERVACIO	VIND DE APA				1
			UDS)			



2260 TIPO VIA 2			
NOMBRE	ATAS		
TRAMO 1	SENTIDO	SUR	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLE	EJERO B-7		
TIPO CALLE	RAMBLA	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONE	ES ESPECIALI	ES \Box	ROTONDAS Y PLAZAS
			ROTONDAS Y PLAZAS ☐
TRANSITO DE VEHIC	CULOS		ROTONDAS Y PLAZAS
TRANSITO DE VEHIC	CULOS		ROTONDAS Y PLAZAS
TRANSITO DE VEHIC	CULOS		ROTONDAS Y PLAZAS
TRANSITO DE VEHIO OBSERVACION VIVIENDAS	ES.		
TRANSITO DE VEHIO OBSERVACION VIVIENDAS	ES.	ES	
OBSERVACION VIVIENDAS TIPO APARCAM	ES.	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACION. VIVIENDAS TIPO APARCAM	ES.	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0
RESTRICCIONE TRANSITO DE VEHIC OBSERVACION VIVIENDAS TIPO APARCAM - OBSERVACION	ES MENTO	N°PLAZAS DÍA 0	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA



OTROS
OTROS
<u>s</u>
СНЕ
SERVA



ALFARERIA TRAMO I SENTIDO SW N°CARRILES/SENTIDO I CÓDIGO CALLEJERO B-8 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LINEA- BORDILLO PINTADA DE AMARILLO OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESPACIOS LIBRES TIPO APARCAMIENTO LINEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 48 TIPO RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	ID					
CÓDIGO CALLEJERO B-8 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LINEA- BORDILLO PINTADA DE AMARILLO OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESPACIOS LIBRES TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 48 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	NOMBRE ALFARERIA					
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LINEA- BORDILLO PINTADA DE AMARILLO OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESPACIOS LIBRES TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 48 N°PLAZAS RESERVA O OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TRAMO 1	SENTI	DO	N°CA	RRILES/SEN	V TIDO
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES LINEA- BORDILLO PINTADA DE AMARILLO OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESPACIOS LIBRES TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA N°PLAZAS NOCHE 48 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	CÓDIGO CALI	LEJERO B	-8			
LINEA- BORDILLO PINTADA DE AMARILLO OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESPACIOS LIBRES TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 48 N°PLAZAS NOCHE 48 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	TIPO CALLE	CALLE				
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESPACIOS LIBRES TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 48 N°PLAZAS NOCHE 48 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	DESTRICCION			S.A. KOTO	JNDAS Y PL	AZAS
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO						
TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 48 N°PLAZAS NOCHE 48 N°PLAZAS RESERVA 0 OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO						
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	LINEA- BORDILLO	PINTADA DE AM				
TIPO RESERVA OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	LINEA- BORDILLO OBSERVACIO	PINTADA DE AN	MARILLO			
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	LINEA- BORDILLO OBSERVACIO VIVIENDAS, COME	PINTADA DE AN NES ERCIAL Y ESPAC	CIOS LIBRES	S DÍA	N°PLAZAS	S NOCHE
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO	OBSERVACIO VIVIENDAS, COME	PINTADA DE AN NES ERCIAL Y ESPAC	N°PLAZAS	S DÍA		S NOCHE
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO CONTENEDORES BASURA (2 UDS) Y VIDRIO.	OBSERVACIO VIVIENDAS, COME TIPO APARCA	NES ERCIAL Y ESPAC	N°PLAZAS	S DÍA	48	
CONTENEDORES BASURA (2 UDS) Y VIDRIO.	OBSERVACIO VIVIENDAS, COME TIPO APARCA	NES ERCIAL Y ESPAC	N°PLAZAS	S DÍA	N°PLAZA	
	OBSERVACIO VIVIENDAS, COME TIPO APARCA LÍNEA TIPO RESERV	NES ERCIAL Y ESPACE MIENTO	N°PLAZAS	S DÍA	N°PLAZA	



!		
NOMBRE TEJEDORES		
	TIDO	N°CARRILES/SENTIDO 1 1
CÓDIGO CALLEJERO	B-8/9	
TIPO CALLE CALLE	P.A.	PEATONAL OTROS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPE		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES		
OBSERVACIONES VIVIENDAS	CIALES	
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 30



ID 2264 TIPO VIA 2 NOMBRE NUEVA APERTURA		
TRAMO 1 SENTIN	DO SW	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO TIPO CALLE CALLE RESTRICCIONES ESPECIA OBSERVACIONES ESPACIOS LIBRES	S.A.	PEATONAL OTROS ROTONDAS Y PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO - TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0
<i>OBSERVACIONES DE APA</i> -	ARCAMIENTO	



CÓDIGO CALLEJERO A/B-9 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO INPO RESERVA O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS RESERVA O	TIPO VIA				
CÓDIGO CALLEJERO A/B-9 TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL OTROS S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO INPO APARCAMIENTO O N°PLAZAS DÍA O N°PLAZAS RESERVA O					
TIPO CALLE CALLE P.A. PEATONAL S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES WIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS NOCHE O N°PLAZAS RESERVA O	TRAMO 1 SE	ENTIDO E/W	N°CAR	RRILES/SENT	DO 1
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	CÓDIGO CALLEJERO	A/B-9			
RESTRICCIONES ESPECIALES OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	TIPO CALLE CALLE				
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS DÍA 0 N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	RESTRICCIONES ESE	PECIALES	S.A. ROTO	ONDAS Y PLAZ	ZAS
VIVIENDAS, COMERCIAL Y ESCOLAR. EQUIPAMIENTO SOCIAL Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL) TIPO APARCAMIENTO LÍNEA N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA	OPSEDVACIONES				
TIPO RESERVA O N°PLAZAS RESERVA O	/IVIENDAS, COMERCIAL Y E	ESCOLAR. EQUIPAMIENT	O SOCIAL Y AYUN	ITAMIENTO (ALM	ACEN
TIPO RESERVA O	TIPO APARCAMIENT	N°PLAZ	AS DÍA	NºPLAZAS N	ОСНЕ
- 0	ÍNEA	0		0	<u> </u>
	TIPO RESERVA		7		RESERVA
OBSERVACIONES DE APARCAMIENTO				U	
CONTENEDOR DE BASURA (2 UDS) Y PAPEL.					



N°CARRILES/SENTIDO 1
N°CARRILES/SENTIDO 1
P.A. PEATONAL OTROS
S.A. ROTONDAS Y PLAZAS
(AVIINTAMIENTO (ALMACENIMINICIDAL)
Y AYUNTAMIENTO (ALMACEN MUNICIPAL)
,
S DÍA N°PLAZAS NOCHE 40
40
N°PLAZAS RESERVA
0
<u> </u>



2				
NOMBRE RAMBLA DE LAS SEÑO	ORITAS			
TRAMO 1	SENTIDO	ESTE	N°CARRILES/SE	NTIDO 0
CÓDIGO CALLEJ	TERO B/C-9			
TIPO CALLE	MBLA	P.A.	PEATONAL	OTROS
		S.A.	ROTONDAS Y PI	LAZAS
RESTRICCIONES	S ESPECIALE		ROTONDAS Y PI	LAZAS
RESTRICCIONES -	S ESPECIALE		ROTONDAS Y PI	ZAZAS
-			ROTONDAS Y PI	ZAZAS
RESTRICCIONES - OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMERC	S			ZAZAS
- OBSERVACIONE	S			ZAZAS
- OBSERVACIONE	S CIAL (AUTOMOV		тс)	
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMERC	S CIAL (AUTOMOV	ILES, CHAPISTERIA, E	тс)	
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMERC	S CIAL (AUTOMOV	ILES, CHAPISTERIA, E	N°PLAZA. 37	
OBSERVACIONE VIVIENDAS Y COMERC TIPO APARCAMI	S CIAL (AUTOMOV	ILES, CHAPISTERIA, E	N°PLAZA. 37	SNOCHE



NOMBRE INFANTE DON JUAN MANUEL		
TRAMO 1 SENT	MO E/W	"CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	B/C-8	
TIPO CALLE AVENIDA		PEATONAL
	✓	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC		
RESTRICCIONES ESPEC		
-		
RESTRICCIONES ESPECATION OF SERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, TALLER	IALES	HAPISTERIA, ETC)
OBSERVACIONES	IALES	HAPISTERIA, ETC)
OBSERVACIONES	IALES	HAPISTERIA, ETC) N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, TALLER	RES (TEXTIL, AUTOMOVILES, C	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, TALLEF	RES (TEXTIL, AUTOMOVILES, C	N°PLAZAS NOCHE
OBSERVACIONES VIVIENDAS, COMERCIAL, TALLER TIPO APARCAMIENTO LÍNEA	RES (TEXTIL, AUTOMOVILES, C	N°PLAZAS NOCHE 22



TIPO VIA				
NOMBRE				
LAS PALOMAS				
TRAMO 1	SENTIDO ESTE	N°C.	ARRILES/SEN	VTIDO 0
CÓDIGO CALLEJE	RO B/C-8			
TIPO CALLE CALL	E	P.A. PEA	ATONAL	OTROS
		$\begin{bmatrix} \mathbf{C} & \mathbf{A} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{P} \mathbf{O} \end{bmatrix}$	TOND AC V DI	474C
RESTRICCIONES E	SPECIALES	S.A. RO	TONDAS Y PI	AZAS
RESTRICCIONES E	SPECIALES	S.A. RO	TONDAS Y PI	AZAS
RESTRICCIONES E	SPECIALES	S.A. RO	TONDAS Y PL	AZAS
-	SPECIALES	S.A. RO	TONDAS Y PI	AZAS
OBSERVACIONES COMERCIAL (AUTOREPI				
RESTRICCIONES E OBSERVACIONES COMERCIAL (AUTOREPHOSTELERIA	JETOS, DERIVADOS COM			ANITARIO Y
OBSERVACIONES COMERCIAL (AUTOREPI	JETOS, DERIVADOS COM	NSTRUCCION, ETC)) Y VIVIENDAS, S/	ANITARIO Y
OBSERVACIONES COMERCIAL (AUTOREPI HOSTELERIA TIPO APARCAMIE	JETOS, DERIVADOS CON	NSTRUCCION, ETC)	N°PLAZAS	ANITARIO Y
OBSERVACIONES COMERCIAL (AUTOREPHOSTELERIA TIPO APARCAMIE LÍNEA	JETOS, DERIVADOS CON	NSTRUCCION, ETC)	N°PLAZAS	ANITARIO Y S NOCHE
OBSERVACIONES COMERCIAL (AUTOREPHOSTELERIA TIPO APARCAMIE LÍNEA	JETOS, DERIVADOS CON NTO 30	NSTRUCCION, ETC	N°PLAZA N°PLAZA N°PLAZA	ANITARIO Y S NOCHE



ID 2270 TIPO VIA 2 NOMBRE RAMBLA DE LAS CH	IATAS			
TRAMO 2	SENTIDO	ESTE	N°CARRILES/SENTIDO 0	
CÓDIGO CALLA TIPO CALLE RESTRICCIONA - OBSERVACION RAMBLA SIN ENCAL	RAMBLA ES ESPECIALE	P.A. S.A. V		
TIPO APARCAM TIPO RESERVA		N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0	
OBSERVACION -	VES DE APARC	AMIENTO		



TIPO VIA		
NOMBRE HONDO		
TRAMO 1 SENT	TIDO SE	<i>N°CARRILES/SENTIDO</i> 1
CÓDIGO CALLEJERO	C/D-8	
TIPO CALLE CAMINO	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPE	S.A. V	ROTONDAS Y PLAZAS
-		ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPECTOR OF THE PROPERTY OF T		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES		ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES VIVIENDAS		
OBSERVACIONES	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0



ID 2272 TIPO VIA 2 NOMBRE HONDO		
TRAMO 2 SENTID	N SW	"CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO D-E TIPO CALLE CAMINO/ RAMB RESTRICCIONES ESPECIA RAMBLA OBSERVACIONES VIVIENDAS	P.A. F.A. F.	PEATONAL OTROS ROTONDAS Y PLAZAS
TIPO APARCAMIENTO TIPO RESERVA	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 0 N°PLAZAS RESERVA 0
OBSERVACIONES DE APAI CONTENEDOR DE BASURA	RCAMIENTO	



TIPO VIA				
2				
NOMBRE DE SUTULLENA				
TRAMO 1	<i>SENTIDO</i>	NE	N°CARRILES/SENTIDO) 1
CÓDIGO CALLE.	JERO D/E-8			
TIPO CALLE	VENIDA	P.A.	PEATONAL 0	TROS
THO CILLL				INOS
		S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS	8
RESTRICCIONES	S ESPECIALES			
-				
<i>OBSERVACIONE</i>	 E S			
VIVIENDAS				
TIDO ADADCAM	IENTO	NODI AZAC DÍA	NODI AZAC NOA	$^{\gamma}UE$
TIPO APARCAM	IENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOC	CHE
	IENTO			CHE
	IENTO			
LÍNEA	IENTO		0	
LÍNEA		0	0 N°PLAZAS RES	



TIPO VIA				
NOMBRE ACEQUIA DE RIEGO				
TRAMO 1	SENTIDO [NW		TIDO 0
CÓDIGO CALLEJ	VERO D/E-7/8			
TIPO CALLE	CEQUIA CUBIERTA	<i>P.A.</i>	PEATONAL ✓	<i>OTROS</i> ✓
RESTRICCIONES	S ESPECIALES	S.A.	ROTONDAS Y PL	AZAS
-				
OBSERVACIONE	'C			
VIVIENDAS				
TIPO APARCAMI	<i>IENTO</i>	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS	SNOCHE
-		U	U	
TIPO RESERVA			N°PLAZA.	S RESERVA
-			0	
		MIFNTO		
OBSERVACIONE	S DE APARCA			
OBSERVACIONE CONTENEDOR DE BA			, ASFALTO, ETC)	



NOMBRE		
EXPLANADA DE LA ESTACION		
TRAMO 1 SENTI	DO NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 1
CÓDIGO CALLEJERO	9-5/6	
TIPO CALLE CALLE	<i>P.A.</i>	PEATONAL OTROS
	V	DOTOND AC V DI AZ AC
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
DESTRICCIONES ESPECI	ALEC	7
RESTRICCIONES ESPECIA DRA. RESIDENTES Y LIBRE (14		
RESTRICCIONES ESPECI DRA, RESIDENTES Y LIBRE (14		
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES	UDS EN BATERIA)	
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14	UDS EN BATERIA)	Y CONCEJALIA, SERVIC. SOC.)
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES	UDS EN BATERIA)	Y CONCEJALIA, SERVIC. SOC.)
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO (E	UDS EN BATERIA) STACION FF.CC, AUTOBUSES	,
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES	UDS EN BATERIA)	Y CONCEJALIA, SERVIC. SOC.) N°PLAZAS NOCHE 57
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO (E	UDS EN BATERIA) STACION FF.CC, AUTOBUSES Y N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO (ESTIPO APARCAMIENTO LÍNEA/BAT/ÁNGUL	UDS EN BATERIA) STACION FF.CC, AUTOBUSES Y N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 57 N°PLAZAS RESERVA
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO (ES TIPO APARCAMIENTO LÍNEA/BAT/ÁNGUL	UDS EN BATERIA) STACION FF.CC, AUTOBUSES Y N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE 57
ORA, RESIDENTES Y LIBRE (14 OBSERVACIONES COMERCIAL, EQUIPAMIENTO (ESTIPO APARCAMIENTO LÍNEA/BAT/ÁNGUL	STACION FF.CC, AUTOBUSES N°PLAZAS DÍA 57	N°PLAZAS NOCHE 57 N°PLAZAS RESERVA



TIPO VIA			
2 NOMBRE			
NOMBRE RAFAEL MENDEZ			
TRAMO 2 SI	ENTIDO SUR	N°CARRILES/SENTIDO 0	
CÓDIGO CALLEJERO	D-5/6		
TIPO CALLE AVENID	Α	P.A. PEATONAL OTRO	S
	✓		
	C	DOTONDAC V DI AZAC	
RESTRICCIONES ES		ROTONDAS Y PLAZAS	
RESTRICCIONES ES		ROTONDAS Y PLAZAS	
RESTRICCIONES ES		ROTONDAS Y PLAZAS	
-		ROTONDAS Y PLAZAS	
RESTRICCIONES ESA - OBSERVACIONES VIVIENDAS		ROTONDAS Y PLAZAS	
OBSERVACIONES		ROTONDAS Y PLAZAS	
OBSERVACIONES VIVIENDAS	PECIALES		
OBSERVACIONES	PECIALES		
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT	PECIALES N°PLAZAS I	DÍA N°PLAZAS NOCHE	
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT	PECIALES N°PLAZAS I	DÍA NºPLAZAS NOCHE 16 NºPLAZAS RESERV	
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT	PECIALES N°PLAZAS I	DÍA N°PLAZAS NOCHE	
OBSERVACIONES VIVIENDAS TIPO APARCAMIENT	PECIALES N°PLAZAS II 16	DÍA NºPLAZAS NOCHE 16 NºPLAZAS RESERV	VA



<u>!</u>				
NOMBRE DOCTOR GIMENO BADUEL				
TRAMO 4 SE	ENTIDO NW	N°C.	ARRILES/SE	NTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	D -6			
TIPO CALLE CALLE		P.A. PEA	ATONAL	OTROS
		S.A. RO	TONDAS Y PI	LAZAS
RESTRICCIONES ESI				
	PECIALES			
	PECIALES			
	PECIALES			
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES				
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES				
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SA	ANITARIO.			
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SA TIPO APARCAMIENT	ANITARIO. N°PLA	AZAS DÍA	N°PLAZA	S NOCHE
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SA TIPO APARCAMIENT	ANITARIO.	AZAS DÍA	N°PLAZA	S NOCHE
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SA TIPO APARCAMIENT LÍNEA	ANITARIO. N°PLA	AZAS DÍA	66	S NOCHE S RESERVA
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SA TIPO APARCAMIENT LÍNEA	ANITARIO. N°PLA	AZAS DÍA	66	
RESIDENTES (3 UDS) OBSERVACIONES	ANITARIO. N°PLA	AZAS DÍA	66 N°PLAZA	



2		
NOMBRE DE LOS TRISTES		
TRAMO 1 SENT	IDO NORTE	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	D-5/6	
TIPO CALLE AVENIDA	V	PEATONAL OTROS
	S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
RESTRICCIONES ESPEC		
RESTRICCIONES ESPEC HORARIO ESCOLAR		
HORARIO ESCOLAR		
	IALES	
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SANITA	RIO	
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES	IALES	N°PLAZAS NOCHE
HORARIO ESCOLAR OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SANITA	RIO N°PLAZAS DÍA	
OBSERVACIONES VIVIENDAS, ESCOLAR Y SANITA TIPO APARCAMIENTO	RIO N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE



ID 2279 TIPO VIA 2		
NOMBRE POETA PARA VICO]
TRAMO 1 SENTID	o sw	N°CARRILES/SENTIDO 0
CÓDIGO CALLEJERO	- 6/7	
TIPO CALLE CALLE	<i>P.A.</i> ✓	PEATONAL OTROS
RESTRICCIONES ESPECIA	LES S.A.	ROTONDAS Y PLAZAS
OBSERVACIONES		
VIVIENDAS Y ESCOLAR		
TIPO APARCAMIENTO	N°PLAZAS DÍA	N°PLAZAS NOCHE
TIPO RESERVA		N°PLAZAS RESERVA
		0
OBSERVACIONES DE APAI	RCAMIENTO	

13. ANEJO B) INVENTARIO DE INTERSECCIONES





Estudio de Tráfico

ID 101 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CTRA. DE MURCIA/AVDA.FUERZA CTRA MURCIA	AS ARMADAS NOMBRE VÍA 2	AVDA FUERZAS ARMADAS
ID 102 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. FUERZAS ARMADAS AVDA. FUERZAS ARMADAS	NOMBRE VÍA 2	DOCTOR FLEMING
ID 103 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	FUENTE DEL ORO AVDA. FUERZAS ARMADAS	NOMBRE VÍA 2	FUENTE DEL ORO
ID 104 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	FUENTE DEL ORO/JERONIMO QU FUENTE DEL ORO	IIJANO <i>NOMBRE VÍA</i> 2	JERONIMO QUIJANO
ID 105 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. DE LOS ANGELES AVDA. DE LOS ANGELES	NOMBRE VÍA 2	AVDA FUERZAS ARMADAS
ID 106 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. EUROPA AVDA EUROPA	NOMBRE VÍA 2	PUENTE DE CHURRA
ID 107 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CAMPUZANO/ AVDA.FUERZAS AF AVDA. FUERZAS ARMADAS	RMADAS NOMBRE VÍA 2	CAMPUZANO
ID 108 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	ORTEGA MELGARES ORTEGA MELGARES	NOMBRE VÍA 2	AVDA. PSO. ENCARNADO
ID 109 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CAMPUZANO /TRAVESIA TRAVESIA CAMPUZANO	NOMBRE VÍA 2	CAMPUZANO
ID 110 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	ORTEGA MELGARES/ RAMBLILLA ORTEGA MELGARES	TEJARES NOMBRE VÍA 2	RAMBLILLA DE TEJARES
ID 111 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. EUROPA AVDA. EUROPA	NOMBRE VÍA 2	AVDA. PASO ENCARNADO
ID 112 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	MAYOR-ORTEGA MELGARE-PUE ORTEGA MELGARES	NTE JIMENO <i>NOMBRE VÍA</i> 2	MAYOR
ID 113 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA EUROPA AVDA EUROPA	NOMBRE VÍA 2	AVDA. JUAN A.DIMAS



Estudio de Tráfico

ID 114 NOMBRE	MAYOR/ABELLANEDA		
NOMBRE VÍA 1	MAYOR	NOMBRE VÍA 2	ABELLANEDA
ID 115 NOMBRE	EULOGIO PERIAGO		
NOMBRE VÍA 1	EULOGIO PERIAGO	NOMBRE VÍA 2	PORTIJICO
	PORTIJICO/ESCALANTE		
NOMBRE VÍA 1	PORTIJICO	NOMBRE VÍA 2	ESCALANTE
ID 117 NOMBRE	EULOGIO PERIAGO/SAN FERNANI	DO	
NOMBRE VÍA 1	EULOGIO PERIAGO	NOMBRE VÍA 2	SAN FERNANDO
ID 440 NOMBDE	CTDA CADAVACA/ADCOC		
	CTRA. CARAVACA/ARCOS	NOMBRE VÍA O	40000
NOMBRE VÍA 1	CTRA. CARAVACA	NOMBRE VÍA 2	ARCOS
ID 119 NOMBRE	ALCALDE PELEGRIN RGEZ., LA MA	AYOR, EULOGIO PERI	AGO (PLZ.DE LA ESTRELLA)
NOMBRE VÍA 1	ALCALDE PELEGRIN RGEZ.	NOMBRE VÍA 2	MAYOR
ID 120 NOMBRE	CTRA. CARAVACA		
NOMBRE VÍA 1	CTRA. DE CARAVACA	NOMBRE VÍA 2	CTRA.VIEJA DEL PANTANO
ID 201 NOMBRE	ALCALDE PELEGRIN RODRIGUEZ	PUENTE ALBERCA	
NOMBRE VÍA 1	ALCALDE PELEGRIN	NOMBRE VÍA 2	AVDA. STA CLARA
ID 202 NOMBRE	PUENTE LA ALBERCA		
NOMBRE VÍA 1	CALLEJON DE LOS FRAILES	NOMBRE VÍA 2	PUENTE DE LA ALBERCA
	ESCALINATA LA ALBERCA		
NOMBRE VÍA 1	ESCALINATA LA ALBERCA	NOMBRE VÍA 2	
ID 204 NOMBRE	STO.DOMINGO/ LOPE GISBERT		
NOMBRE VÍA 1	STO.DOMINGO	NOMBRE VÍA 2	JUAN DE TOLEDO
ID 205 NOMBRE	CARRIL DE CALDEREROS		
		NOMBRE VÍA O	0411 5 1011 05 1 00 50411 50
NOMBRE VÍA 1	CARRIL DE CALDEREROS	NOMBRE VÍA 2	CALLEJON DE LOS FRAILES
ID 206 NOMBRE	AVDA. STA CLARA		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. STA.CLARA	NOMBRE VÍA 2	CARRIL DE CALDEREROS



Estudio de Tráfico

ID 207 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. EUROPA/ JUAN CARLOS I AVDA. STA.CLARA	NOMBRE VÍA 2	AVDA. JUAN CARLOS I
ID 208 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. JUAN CARLOS I/ FAJARDO AVDA. JUAN CARLOS I	DEL BRAVO NOMBRE VÍA 2	FAJARDO EL BRAVO
ID 209 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	MUSSO VALIENTE/AVDA. RAMON AVDA. JUAN CARLOS I	Y CAJAL NOMBRE VÍA 2	AVDA. RAMON Y CAJAL
ID 210 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	LOPE GISBERT/ ALAMO/ MUSSO MUSSO VALIENTE	VALIENTE NOMBRE VÍA 2	LOPE GISBERT
ID 211 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	LOPE GISBERT/ PRESBIT.EMILIO PRESBIT.EMILIO GARCIA	GARCIA NOMBRE VÍA 2	LOPE GISBERT
ID 212 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. J.CARLOS I/ PRESB.EMILIC AVDA. JUAN CARLOS I	O GARCIA NOMBRE VÍA 2	PRESBITERO EMILIO
ID 213 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	AVDA. STA.CLARA/ POETA GIMEN AVDA. STA CLARA	NO CASTELLAR NOMBRE VÍA 2	POETA GIMENO CASTELLAR
ID 214 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	POETA PARA VICO POETA PARA VICO	NOMBRE VÍA 2	
ID 215 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	HUERTO DE LA RUEDA PUENTE LA TORTA	NOMBRE VÍA 2	CTRA. PULBARA
ID 216 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	HORNO HORNO	NOMBRE VÍA 2	PUENTE DE LA TORTA
ID 217 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	PUENTE VALLECAS AVDA. POETA PARA VICO	NOMBRE VÍA 2	PUENTE VALLECAS
ID 218 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	RAFAEL MENDEZ RAFAEL MENDEZ	NOMBRE VÍA 2	AVDA. POETA PAPA VICO
ID 219 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	POETA CARLOS MELLADO POETA CARLOS MELLADO	NOMBRE VÍA 2	AVDA. JUAN CARLOS I



Estudio de Tráfico

ID 220 NOMBRE	AVDA. MENCHIRON		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. JUAN CARLOS I	NOMBRE VÍA 2	AVDA. MENCHIRON
ID 221 NOMBRE	PRINCIPE ALFONSO		
NOMBRE VÍA 1	PRINCIPE ALFONSO	NOMBRE VÍA 2	CUESTA DE SAN FRANCISCO
ID 222 NOMBRE	OVALO SANTA PAULA		
NOMBRE VÍA 1	STA. PAULA	NOMBRE VÍA 2	JERONIMO STA. FE
ID 223 NOMBRE	AVDA. DE PORTUGAL		
NOMBRE VÍA 1	JERONIMO STA. FE	NOMBRE VÍA 2	MARIA AGUSTINA
ID 224 NOMBRE	AVDA. DE CERVANTES		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. DE CERVANTES	NOMBRE VÍA 2	EXPLANADA ESTACION
ID 225 NOMBRE	AVDA. HENCHIRON		
NOMBRE VÍA 1	EXPLANDA ESTACION	NOMBRE VÍA 2	AVDA. MENCHIRON
ID 226 NOMBRE	AVDA. RAFAEL MENDEZ		
NOMBRE VÍA 1	RAFAEL MENDEZ	NOMBRE VÍA 2	AVDA. RAFAEL MENDEZ
ID 227 NOMBRE	DR. GIMENO BADUEL		
NOMBRE VÍA 1	DR. GIMENO BADUEL	NOMBRE VÍA 2	AVDA. RAFAEL MENDEZ
ID 228 NOMBRE	AVDA. RAFAEL MENDEZ		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. CERVANTES	NOMBRE VÍA 2	AVDA. RAFAEL MENDEZ
ID 229 NOMBRE	AVDA. DE LOS TRISTES		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. CERVANTES	NOMBRE VÍA 2	AVDA. DE LOS TRISTES
ID 230 NOMBRE	AVDA DE LOS TRISTES		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. DE LOS TRISTES	NOMBRE VÍA 2	JUANA MTEZ. SORIANO
ID 231 NOMBRE	AVDA. CERVANTES/ POETA PARA	A VICO	
NOMBRE VÍA 1	AVDA. DE CERVANTES	NOMBRE VÍA 2	AVDA. POETA PARA VICO
ID 232 NOMBRE	AVDA. POETA PARA VICO		
NOMBRE VÍA 1	AVDA. POETA PARA VICO	NOMBRE VÍA 2	AVDA. POETA PARA VICO



Estudio de Tráfico

ID 233 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	RONDA SUR AVDA. DE CERVANTES	NOMBRE VÍA 2	RONDA SUR
ID 234 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	MARTIN MORATA MARTIN MORATA	NOMBRE VÍA 2	PREDICADOR JUAN ANT.
ID 235 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	JERONIMO STA. FE JERONIMO STA. FE	NOMBRE VÍA 2	MARITN MORATA
ID 236 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	JERONIMO STA.FE AVDA. JERONIMO STA. FE	NOMBRE VÍA 2	PEREZ CASAS
ID 237 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CARRETERA GRANADA CTRA. DE GRANADA	NOMBRE VÍA 2	AVDA DE LA SALUD
ID 238 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	LAS PALOMAS CAMINO VIEJO DEL PUERTO	NOMBRE VÍA 2	LAS PALOMAS
ID 239 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CAMINO HONDO/ AVDA. SUTULLE CAMINO HONDO	ENA <i>NOMBRE VÍA</i> 2	CAMINO LOS CHARCOS
ID 240 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	PLAZA DEL TRABAJO CURTIDORES	NOMBRE VÍA 2	AVDA. VENDIMIA
ID 241 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CAMINO VIEJO DEL PUERTO CAMINO VIEJO DEL PUERTO	NOMBRE VÍA 2	INFANTE DON JUAN MANUEL
ID 242 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	CTRA. GRANADA/ AUTOVIA MURO CTRA. DE GRANADA	CIA NOMBRE VÍA 2	AUTOVIA AGUILAS-LORCA
ID 243 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	RONDA SUR CAMINO VIEJO DEL PUERTO	NOMBRE VÍA 2	RONDA SUR
ID 244 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	RONDA SUR/ AUTOVIA AGUILAS RONDA SUR	NOMBRE VÍA 2	AUTOVIA AGUILAS- LORCA
ID 245 NOMBRE NOMBRE VÍA 1	FRANCISCO DE GOYA FRANCISCO DE GOYA	NOMBRE VÍA 2	GRAL. PEDRO MUSSO



Estudio de Tráfico

ID	246 NOMBRE	RAMBLA ALTA		
NOME	BRE VÍA 1	RAMBLA ALTA	NOMBRE VÍA 2	BARTOLOME PERZ CASAS
ID	247 NOMBRE	SEGUNDA CAIDA		
NOME	BRE VÍA 1	SEGUNDA CAIDA	NOMBRE VÍA 2	BARTOLOME PEREZ CASAS
ID	248 NOMBRE	NOGALTE		
NOME	BRE VÍA 1	NOGALTE	NOMBRE VÍA 2	BARTOLOME PEREZ CASAS
ID	249 NOMBRE	BORDADORA ANGELA MORALES		
NOME	BRE VÍA 1	BORDADORA ANGELA	NOMBRE VÍA 2	NOGALTE
ID	250 NOMBRE	PLZ. DE LA CONCORDIA		
NOME	BRE VÍA 1	ALFONSO X EL SABIO	NOMBRE VÍA 2	NOGALTE
ID	251 NOMBRE	ALAMO		
NOME	BRE VÍA 1	CORREDERA	NOMBRE VÍA 2	ALAMO
ID	252 NOMBRE	JUAN DE TOLEDO		
NOME	BRE VÍA 1	JUAN DE TOLEDO	NOMBRE VÍA 2	CORREDERA



Inventario Intersecciones

ID			
101			
NOMBRE CALLE			
CTRA. DE MURCIA/AVDA.FUERZAS ARMADAS			
CÓDIGO CALLEJERO F/G-1 NºVÍAS DI	E LA INTERSECCIÓN 4		
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO, STOP			
NOMBRE VÍA 1 CTRA MURCIA	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION LORCA DESDOBLAMIENTO IZQUIERDA (CENTRO CIUD (B° LOS ANGELES Y SAN CRISTOBAL) SIN RESTRICCIONES	OAD) SIN RESTRICCIONES Y DERECHA		
NOMBRE VÍA 2 AVDA FUERZAS ARMADAS	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION MURCIA (STOP) Y DIRECCION AVDA. EUROPA CEDA E	EL PASO		
NOMBRE VÍA 3 AVDA. EUROPA	N°CARRILES VÍA 3 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION CTRA. MURCIA (SIN RESTRICCIONES) Y DIRECCION A	VDA. FUERZAS ARMADAS (STOP)		
NOMBRE VÍA 4 FELIPON DE COPE	N°CARRILES VÍA 4 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 4			
DIRECCION AVDA. FUERZAS ARMADAS (STOP)			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



Inventario Intersecciones

ID			
102			
NOMBRE CALLE			
AVDA. FUERZAS ARMADAS			
CÓDIGO CALLEJERO F-1/2 N°VÍAS I	DE LA INTERSECCIÓN 3		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 AVDA. FUERZAS ARMADAS	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION A MURCIA SIN RESTRICCIONES Y A C/DOCTOR FLE GIRO IZQUIERDA	MING Y TRANSFORMADOR CON STOP Y		
NOMBRE VÍA 2 DOCTOR FLEMING	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION LORCA, MURCIA Y C/TRANSFORMADOR CON STOP			
NOMBRE VÍA 3 TRANFORMADOR	N°CARRILES VÍA 3 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION LORCA, C/DOCTOR FLEMING Y MURCIA CON STOP			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5 N°CARRILES VÍA 5			
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



Inventario Intersecciones

ID			
103			
NOMBRE CALLE			
FUENTE DEL ORO			
CÓDIGO CALLEJERO F-1	<i>NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN</i> 2 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 AVDA. FUERZAS ARMADAS	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION MURCIA Y LORCA SIN RESTRICCIONES. I PASO VEHICULOS DIRECCION LORCA-MURCIA	DIRECCION C/FUENTE DEL ORO CON STOP- CEDA EL		
NOMBRE VÍA 2 FUENTE DEL ORO	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION MURCIA O LORCA CON STOP O CEDA EL	PASO		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6		



ID		
104		
NOMBRE CALLE		
FUENTE DEL ORO/JERONIMO QUIJANO		
	AS DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 1 FUENTE DEL ORO	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION NORTE SIN RESTRICCIONES Y DIRECCION SUI	R CEDA EL PASO VEHICULOS DERECHA	
NOMBRE VÍA 2 JERONIMO QUIJANO	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION OESTE SIN SALIDA Y DIRECCION ESTE/SUR CO	ON PRECAUCION NO SEÑALIZACION	
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE	E 6	



ID .		
105		
NOMBRE CALLE		
AVDA. DE LOS ANGELES		
CÓDIGO CALLEJERO E/F-2 NºVÍAS D	DE LA INTERSECCIÓN 4	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. DE LOS ANGELES	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION MURCIA C/ PUENTE DE CHURRA O, AVDA. FUERZAS	ARMADAS CON STOP	
NOMBRE VÍA 2 AVDA FUERZAS ARMADAS	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION MURCIA Y C/ PUENTE DE CHURRA SIN RESTRICCION CON CEDA EL PASO/STOP	IES. DIRECCION AVDA DE LOS ANGELES	
NOMBRE VÍA 3 DOCTOR FLEMING	N°CARRILES VÍA 3 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION AVDA. FUERZAS ARMADAS CON STOP Y AVDA. DE L	OS ANGELES CON STOP	
NOMBRE VÍA 4 PUENTE DE CHURRA	N°CARRILES VÍA 4 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 4		
DIRECCION LORCA, AVDA DE LOS ANGLES Y MURCIA CON STO	>	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID .		
106		
NOMBRE CALLE		
AVDA. EUROPA		
CÓDIGO CALLEJERO F-2	NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN 3	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/CEDA EL F	PASO	
NOMBRE VÍA 1 AVDA EUROPA	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION MURCIA Y CAMINO PUENTE CHURRA SIN DE CHURRA SIN RESTRICCIONES. DIRECCION MURC CAMINO PUENTE DE CHURRA CON STOP Y CEDA EL	CIA Y C/PUENTE CHURRA-STOP Y DIRECCION LORCA,	
NOMBRE VÍA 2 PUENTE DE CHURRA	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION LORCA, MURCIA Y CAMINO PUENTE CHU	JRRA-STOP	
NOMBRE VÍA 3 CAMINO CHURRA	N°CARRILES VÍA 3 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRCCION MURCIA, LORCA O C/PUENTE CHURRA-ST	OP	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6	



ID .		
107		
NOMBRE CALLE		
CAMPUZANO/ AVDA.FUERZAS ARMADAS		
CÓDIGO CALLEJERO E-2	² VÍAS DE LA INTERSECCIÓN ³	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. FUERZAS ARMADAS	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 1	-	
DIRECCION MURCIA-LORCA A C/ CAMPUZANO Y LORCA DIRECCION LORCA-MURCIA A C/ NAVARRA CEDA EL PA MURCIA SIN RESTRICCION Y A C/ CAMPUZANO CEDA E	SO, DIRECCION LORCA-MURCIA A C/ NAVARRA Y	
NOMBRE VÍA 2 CAMPUZANO	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION MURCIA, LORCA Y C/NAVARRA CON STOP		
NOMBRE VÍA 3 NAVARRA	N°CARRILES VÍA 3 1/SENTIDO	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION MURCIA, LORCA C/CAMPUZANO CON STOR		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FA	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FA	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FA	ISE 6	



ID			
108			
NOMBRE CALLE			
ORTEGA MELGARES			
CÓDIGO CALLEJERO E-2 NºVÍAS D	DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP -CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 ORTEGA MELGARES	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION MURCIA SIN RESTRICCIONES, A LORCA CON CEDA E	EL PASO		
NOMBRE VÍA 2 AVDA. PSO. ENCARNADO	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION A MURCIA O LORCA CON STOP			
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



[ID]			
109			
NOMBRE CALLE			
CAMPUZANO /TRAVESIA			
CÓDIGO CALLEJERO D/E-2 NºVÍAS D	E LA INTERSECCIÓN 3		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 TRAVESIA CAMPUZANO	N°CARRILES VÍA 1 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCON RAMBLILLA DE TEJARES Y C/ALMAZAN SIN RESTRICC CEDA EL PASO .STOP	ONES. DIRECCION C/CAMPUZANO CON		
NOMBRE VÍA 2 CAMPUZANO	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCON C/TRAVESIA CAMPUZANO, ALMAZAN O RAMBLILLA DE	TEJARES CON STOP		
NOMBRE VÍA 3 C/ALMAZAN	N°CARRILES VÍA 3 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCON TRAVESIA CAMPUZANO, C/CAMPUZANO O RAMBLILLA	DE TEJARES CON STOP		
NOMBRE VÍA 4 RAMBLILLA DE TEJARES	N°CARRILES VÍA 4 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 4			
DIRECCON TRAV.CAMPUZANO Y C/CAMPUZANO SIN RESTRICCIO	NES, DIRECCION C/ALMAZAN CON STOP		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5	OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



ID .		
110		
NOMBRE CALLE		
ORTEGA MELGARES/ RAMBLILLA TEJARES	-	
CÓDIGO CALLEJERO D-3 NºVÍAS	DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP		
NOMBRE VÍA 1 ORTEGA MELGARES	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION MURCIA SIN RESTRICCIONES Y RAMBLILLA DE TEL LORCA A C/ RAMBLILLA DE TEJARES SIN RESTRICCION	JARES CON STOP. DIRECCION CENTRO	
NOMBRE VÍA 2 RAMBLILLA DE TEJARES	N°CARRILES VÍA 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION CENTRO DE LORCA Y MURCIA CON STOP		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID			
111			
NOMBRE CALLE			
AVDA. EUROPA			
CÓDIGO CALLEJERO E-2	N°VÍAS	DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN	STOP		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. EUROPA	A	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		,	
DIRECCION LORCA CENTRO SIN RE RESTRICCIONES Y AVDA. PASO EN		PASO ENCARNADO DIRECCION MURCIA SIN	
NOMBRE VÍA 2 AVDA. PASO E	ENCARNADO	N°CARRILES VÍA 2	
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCON MURCIA O LORCA CENT	RO CON STOP		
NOMBRE VÍA 3		N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4		N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5		N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6		N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN FASE 6		



ID	
112	
NOMBRE CALLE	
MAYOR-ORTEGA MELGARE-PUENTE JIMENO	
CÓDIGO CALLEJERO D-2 NºVÍAS I	DE LA INTERSECCIÓN 3
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA/STOP	
NOMBRE VÍA 1 ORTEGA MELGARES	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION LORCA CENTRO- C/ GABRIEL GONZALEZ Y PUENTE	JIMENO SEMAFOROS
NOMBRE VÍA 2 MAYOR	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION MURCIA, PUENTE GIMENO Y C/ GABRIEL GONZALEZ	SEMAFOROS
NOMBRE VÍA 3 PUENTE JIMENO	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
ESTRECHEZ VIA. DIRECCON LORCA CENTRO, C/PUENTE GIMEN	O O MURCIA CON STOP
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 46/3/25 DURACIÓN FASE 4	-/21/54 DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 -/21/54 DURACIÓN FASE 5	63/3/10 DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 49/3/24 DURACIÓN FASE 6	-/36/40



[ID]			
113			
NOMBRE CALLE			
AVDA EUROPA			
CÓDIGO CALLEJERO D-2	<i>NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN</i> 6		
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZ	ZADA/STOP		
NOMBRE VÍA 1 AVDA EUROPA	N°CARRILES VÍA 1 1/2		
OBSERVACIONES VÍA 1			
•	MBIO DE SENTIDO SEMAFORIZADOS, CARRIL DE ACCESO A RIZADA, CARRIL PARALELO CON MEDIANA AVDA EUROPA		
NOMBRE VÍA 2 AVDA. JUAN A.DIMAS	N°CARRILES VÍA 2 1/SENTIDO		
OBSERVACIONES VÍA 2			
	BLIGACION DE HACER LA ROTONDA PARA CAMBIO DE DA.RAFAEL MAROTO. DIRECCION A MURCIA Y CALLE //CANAL DE SAN DIEGO SIN RESTRICCIONES		
NOMBRE VÍA 3 CANAL DE SAN DIEGO	N°CARRILES VÍA 3 1 1		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCON MURCIA, LORCA Y C/ NUEVA APERTI DENTRO DE LA ROTONDA PARA EL GIRO	TURA SEMAFORIZADA. CEDA EL PASO A VEHICULOS		
NOMBRE VÍA 4 NUEVA APERTURA	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
DIRECCION MURCIA, LORCA Y PUENTE GIMENO	O CON STOP		
NOMBRE VÍA 5 PUENTE GIMENO	N°CARRILES VÍA 5 1/3		
OBSERVACIONES VÍA 5			
DIRECCION MURCIA, LORCA Y AVDA JUAN A. DIMAS SEMAFORIZADAS. ACCESO AVDA.RAFAEL MAROTO SIN RESTRICCIONES. CARRILES DE GIRO A MURCIA Y CENTRO LORCA			
NOMBRE VÍA 6 AVDA. RAFAEL MAROTO	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
CARRIL DE GIRO DIRECCION A LORCA CENTRO CON STOP-CEDA EL PASO. DIRECCION AVDA.JUAN A.DIMAS, CANAL DE SAN DIEGO, MURCIA, ETC. SEMAFORIZADAS.			
DURACIÓN FASE 1 47/4/55 DURACIO	ON FASE 4 47/4/25 DURACIÓN FASE 7 77/4/25		
DURACIÓN FASE 2 77/4/25 DURACIO	IÓN FASE 5 13/24/65 DURACIÓN FASE 8 18/4/68		
DURACIÓN FASE 3 77/4/25 DURACIO	IÓN FASE 6 75/27/-		



ID			
114			
NOMBRE CALLE			
MAYOR/ABELLANEDA	D-2	NOUT AC DE	I A INTERSECCIÓN 2
CODIGO CALLEJERO			LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓ	N STOP/CEDA EL F		
NOMBRE VÍA 1 MAYOR	—		N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION MURCIA, ABELLANE	EDA Y LORCA SIN RES	STRICCIONES. I	PROXIMIDAD PASO PEATONES.
NOMBRE VÍA 2 ABELLAN	EDA		N°CARRILES VÍA 2
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION LORCA CENTRO O	MURCIA CON STOP		
NOMBRE VÍA 3			N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3			
	1		
NOMBRE VÍA 4			N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4]		, I
OBSERVACIONES VIA 4			
WOMBER W. L. C.			NOC I DON'T DON'T I
NOMBRE VÍA 5			N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6			N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓN	FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN	FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN	FASE 6	



ID .				
115				
NOMBRE CALLE				
EULOGIO PERIAGO				
CÓDIGO CALLEJERO C-2 NºVÍAS D	DE LA INTERSECCIÓN 3			
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/SEMAFORIZADA				
NOMBRE VÍA 1 EULOGIO PERIAGO	N°CARRILES VÍA 1			
OBSERVACIONES VÍA 1				
DIRECCION CARAVACA SIN RESTRICCIONES. DIRECCION C/BEA DIRECCION PROHIBIDA A C/PORTIJICO	TO FRAY PEDRO SOLER CON STOP,			
NOMBRE VÍA 2 PORTIJICO	N°CARRILES VÍA 2 1			
OBSERVACIONES VÍA 2				
DIRECCION CARAVACA, C/BEATO FRAY PEDRO SOLER Y PLZ.ES	TRELLA CON STOP			
NOMBRE VÍA 3 BEATO FRAY PEDRO SOLER	N°CARRILES VÍA 3			
OBSERVACIONES VÍA 3				
DIRECCION PLZ. DE LA ESTRELLA Y EULOGIO PERIAGO CON ST	DIRECCION PLZ. DE LA ESTRELLA Y EULOGIO PERIAGO CON STOP.			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4			
OBSERVACIONES VÍA 4				
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5			
OBSERVACIONES VÍA 5	IV CARRILES VIA 3			
OBSERVACIONES VIA 3				
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6			
OBSERVACIONES VÍA 6				
72/4/22				
DURACIÓN FASE 1 73/4/20 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7			
DURACIÓN FASE 2 48/4/24 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8			
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6				



ID				
116				
NOMBRE CALLE				
PORTIJICO/ESCALANTE				
CÓDIGO CALLEJERO	C-2	NºVÍAS DE	LA INTERSECCIÓN	2
TIPO DE INTERSECCIO]	
NOMBRE VÍA 1 PORTIJIO	00		N°CARRILES VÍA 1	1
OBSERVACIONES VÍA	1			
DIRECCION PLZ.CABEZO MAR RESTRICCIONES Y A C/ESCAL			IONES. DIRECCION PLZ. MORT	ALIZA SIN
NOMBRE VÍA 2 ESCALA	NTE		N°CARRILES VÍA 2	1
OBSERVACIONES VÍA	2			
DIRECCION PLAZA HORTALIZA	AS O CABEZO MARINES	S CON STOP		
NOMBRE VÍA 3			N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA	3			
NOMBRE VÍA 4			N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA	4			
NOMBRE VÍA 5			N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA	5			
NOMBRE VÍA 6			N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA	6			
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓN	FASE 4	DURACIÓN FASE	7
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN	FASE 5	DURACIÓN FASE 8	3
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN	FASE 6		



[ID]	
117	
NOMBRE CALLE	
EULOGIO PERIAGO/SAN FERNANDO	
CÓDIGO CALLEJERO C-3	ÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 EULOGIO PERIAGO	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION LORCA Y C/SAN FERNANDO SIN RESTRICCIO RESTRICCIONES Y A C/SAN FERNANDO CON STOP	NES. DIRECCION CTRA. CARAVACA SIN
NOMBRE VÍA 2 SAN FERNANDO	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION A CTRA CARAVACA O LORCA CENTRO (EULO	GIO PERIAGO) CON STOP
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FAS	E 6



ID	
118	
NOMBRE CALLE	
CTRA. CARAVACA/ARCOS	
CÓDIGO CALLEJERO B-2 NºVÍA	S DE LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 CTRA. CARAVACA	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION CARAVACA Y LORCA SIN RESTRICCIONES. DIRE	ECCION A C/ARCOS CON STOP
NOMBRE VÍA 2 ARCOS	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION A CARAVACA O LORCA CON STOP	
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
	,
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
,	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE	4 DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE	5 DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE	6



ID	
119	
NOMBRE CALLE	
ALCALDE PELEGRIN RGEZ., LA MAYOR, EULOGIO PERIAG	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
CÓDIGO CALLEJERO C-2 NºV	ÍAS DE LA INTERSECCIÓN 3
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 1 ALCALDE PELEGRIN RGEZ.	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION C/ MAYOR, TELLO O EULOGIO PERIAGO SEMA	iforizada
NOMBRE VÍA 2 MAYOR	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION C/ ALCALDE PELEGRIN RGEZ., EULOGIO PER	IAGO Y TELLO SEMAFORIZADA
NOMBRE VÍA 3 TELLO	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION C/ MAYOR, EULOGIO PERIAGO Y ALCALDE PE	LEGRIN RODRIGUEZ CON STOP
NOMBRE VÍA 4 EULOGIO PERIAGO	N°CARRILES VÍA 4 2
OBSERVACIONES VÍA 4	
CARRIL SEMAFORO FASE 4 DE ACCESO A C/ ALCALDE PE MAYOR (SEMAFORIZADA)	LEGRIN RDEZ. (CEDA EL PASO). DIRECCION C/
NOMBRE VÍA 5 JUAN MINGUEZ	N°CARRILES VÍA 5 1
OBSERVACIONES VÍA 5	
DIRECCION PROHIBIDA EN DIRECCION A C/ BEATO FRAY I PELEGRIN RDEZ Y C/ MAYOR CON STOP.	PEDRO SOLER. DIRECCION A C/ALCALDE
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 75/4/18 DURACIÓN FAS	E 4 June 1/75/- DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 66/4/30 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 75/4/25 DURACIÓN FASE	E 6



ID				
120				
NOMBRE CALLE				
CTRA. CARAVACA	B-2		* / **********************************	2
CODIGO CALLEGERO		N°VIAS DE	LA INTERSECCIÓN	
TIPO DE INTERSECCIÓ				
NOMBRE VÍA 1 CTRA. DE	CARAVACA		N°CARRILES VÍA 1	1/2
OBSERVACIONES VÍA 1	,			
DIRECCION CARAVACA O LORO CARAVACA. DIRECCION CARAV				DESDE
NOMBRE VÍA 2 CTRA.VIE	JA DEL PANTANO		N°CARRILES VÍA 2	1
OBSERVACIONES VÍA 2	•			
DIRECCION A CARAVACA O LO	RCA CENTRO CON ST	OP		
NOMBRE VÍA 3			N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3	7			
NOMBRE VÍA 4			N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4				
NOMBRE VÍA 5			N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5	7			
NOMBRE VÍA 6			N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6				
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓN	FASE 4	DURACIÓN FASE	E 7
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN	FASE 5	DURACIÓN FASE	E 8
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN	FASE 6		_



<u>ID</u>	
201	
NOMBRE CALLE	
ALCALDE PELEGRIN RODRIGUEZ/ PUENTE ALBERCA	
CÓDIGO CALLEJERO C-3	AS DE LA INTERSECCIÓN 3
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 1 ALCALDE PELEGRIN RODRIGUEZ	N°CARRILES VÍA 1 2
OBSERVACIONES VÍA 1	
ACCESO A C/PUENTE DE LA ALBERCA, AVDA. STA.CLARA	Y CTRA. LA PARROQUIA CON SEMAFOROS
NOMBRE VÍA 2 AVDA. STA CLARA	N°CARRILES VÍA 2 2
OBSERVACIONES VÍA 2	
ACCESO A C/ALCALDE PELEGRIN RGEZ, CTRA. LA PARROC SEMAFOROS	QUIA Y PUENTE DE LA ALBERCA CON
NOMBRE VÍA 3 CTRA. LA PARROQUIA	N°CARRILES VÍA 3 2
OBSERVACIONES VÍA 3	
ACCESO A C/ALCALDE PELEGRIN RGEZ, AVDA. SANTA CLA SEMAFOROS	RA Y PUENTE DE LA ALBERCA CON
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 50/4/38 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 64/4/24 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 [76/04/11] DURACIÓN FASE	[6]



202	
NOMBRE CALLE PUENTE LA ALBERCA	
	AS DE LA INTERSECCIÓN 2
CODIGO CALLEJERO	AS DE LA INTERSECCION 2
TIPO DE INTERSECCIÓN	
NOMBRE VÍA 1 CALLEJON DE LOS FRAILES	N°CARRILES VÍA 1 2
OBSERVACIONES VÍA 1	
IMPOSIBILIDAD DE ACCESO DE VEHICULOS A C/PUENTE LA	A ALBERCA (ESCALINATAS). ACCESO PEATONAL
NOMBRE VÍA 2 PUENTE DE LA ALBERCA	N°CARRILES VÍA 2 2
OBSERVACIONES VÍA 2	
IMPOSIBILIDAD DEL TRANSITO RODADO (ESCALINATA PEA	TONAL)
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	T CIMILEDS / HTS
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
	N CARRILES VIA 3
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE	6



ID .	
203	
NOMBRE CALLE	
ESCALINATA LA ALBERCA	
CÓDIGO CALLEJERO C-3	VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓN -	
NOMBRE VÍA 1 ESCALINATA LA ALBERCA	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
IMPOSIBILIDAD DE ACCESO VEHICULOS A ESCALINATA	DE LA ALBERCA- ACCESO PEATONAL
NOMBRE VÍA 2	N°CARRILES VÍA 2
OBSERVACIONES VÍA 2	
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FA	SE 4 DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FA	SE 5 DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FA	SE 6



ID .	
204	
NOMBRE CALLE	
STO.DOMINGO/ LOPE GISBERT	
CÓDIGO CALLEJERO C-4 NºVÍAS	DE LA INTERSECCIÓN 4
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 STO.DOMINGO	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
ACCESO A C/LOPE GISBERT Y CARRIL DE CALDEREROS SIN R	ESTRICCIONES
NOMBRE VÍA 2 JUAN DE TOLEDO	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
ACCESO A C/LOPE GISBERT Y CARRIL DE CALDEREROS CON S	STOP
NOMBRE VÍA 3 CARRIL DE CALDEREROS	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
ACCESO PROHIBIDO A LA INTERSECCION	
NOMBRE VÍA 4 LOPE GISBERT	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
ACCESO PROHIBIDO A LA INTERSECCION	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	1
OBBERT METOTIES VIII S	
VOLUMBE VÍ ()	NOCADDIA EGAVÁA
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID	
205	
NOMBRE CALLE	
CARRIL DE CALDEREROS	
CÓDIGO CALLEJERO D-3 NºV	ÍAS DE LA INTERSECCIÓN 3
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 CARRIL DE CALDEREROS	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION ESTE O C/EUGENIO UBEDA SIN RESTRICCION	ES Y CALLEJON DE LOS FRAILES
NOMBRE VÍA 2 CALLEJON DE LOS FRAILES	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
-	
NOMBRE VÍA 3 EUGENIO UBEDA	N°CARRILES VÍA 3 0
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION PROHIBIDA A INTERSECCION, EXCEPTO VECI	NOS A GARAGE RESIDENCIAL GOYA
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FAS	E 6



ID				
206				
NOMBRE CALLE				
AVDA. STA CLARA				
CÓDIGO CALLEJERO	D-3	NºVÍAS DE LA	INTERSECCIÓN	2
TIPO DE INTERSECCIÓ				
NOMBRE VÍA 1 AVDA. STA	A.CLARA	N^o	CARRILES VÍA 1	1
OBSERVACIONES VÍA 1				
DIRECCION PUENTE DE LA ALE ESTE ACCESO CON STOP A CA				
NOMBRE VÍA 2 CARRIL D	DE CALDEREROS	N°C	CARRILES VÍA 2	1
OBSERVACIONES VÍA 2	?			
ACCESO A AVDA. STA CLARA,	LONJA MUNICIPAL Y	PUENTE DE ALBERO	CA CON STOP	
NOMBRE VÍA 3		N°C	CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3	?			
NOMBRE VÍA 4		N°C	CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4	!			
NOMBRE VÍA 5		N°(CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5	7		J —	
NOMBRE VÍA 6		N^o	CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6	Í		_	
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓN	FASE 4	DURACIÓN FASE	E 7
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN	FASE 5	DURACIÓN FASE	Z 8
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN	FASE 6		



ID	
207	
NOMBRE CALLE	
AVDA. EUROPA/ JUAN CAARLOS I	
CÓDIGO CALLEJERO D-3 NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN	3
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 1 AVDA. STA.CLARA N°CARRILES VÍA 1	2
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION AVDAS. STA. CLARA , JUAN CARLOS I Y EUROPA SEMAFORIZADAS	
NOMBRE VÍA 2 AVDA. JUAN CARLOS I N°CARRILES VÍA 2	3
OBSERVACIONES VÍA 2	
CARRIL DE GIRO A DERECHA (AVDA. STA.CLARA) Y ACCESO A HIPERMERCADO. DIRECCION VIAS SEMAFORIZADAS	A DEMAS
NOMBRE VÍA 3 AVDA. STA. CLARA N°CARRILES VÍA 3	3
OBSERVACIONES VÍA 3	
CARRIL DE GIRO A DERECHA (AVDA. EUROPA) Y ACCESO A HIPERMERCADO, DIRECCION AV STA.CLARA Y JUAN CARLOS I SEMAFORIZADA	/DA.
NOMBRE VÍA 4 AVDA. EUROPA N°CARRILES VÍA 4	4
OBSERVACIONES VÍA 4	
DIRECCION AVDA. JUAN CARLOS I Y AVDA. STA.CLARA SEMAFORIZADA. CARRIL DE GIRO DIF AVDA. STA.CLARA	ECCION
NOMBRE VÍA 5 N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6 N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6	
'	
	C 7
DURACIÓN FASE 1 133/4/19 DURACIÓN FASE 4 89/4/38 DURACIÓN FAS	<i>E</i> /
DURACIÓN FASE 1133/4/19DURACIÓN FASE 489/4/38DURACIÓN FASDURACIÓN FASE 286/4/64DURACIÓN FASE 5131/4/27DURACIÓN FAS	



ID .		
208		
NOMBRE CALLE		
AVDA. JUAN CARLOS I/ FAJARDO EL BRAVO		
CÓDIGO CALLEJERO D-4 NºVÍAS L	DE LA INTERSECCIÓN 4	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. JUAN CARLOS I	N°CARRILES VÍA 1 2	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION MURCIA Y LORCA SIN RESTRICCIONES. DIRECCION CON STOP O CEDA EL PASO	C/ SAN INDALECIO Y FAJARDO EL BRAVO	
NOMBRE VÍA 2 FAJARDO EL BRAVO	N°CARRILES VÍA 2 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION C/ SAN INDALENCIO Y AVDA. JUAN CARLOS I CON S	TOP	
NOMBRE VÍA 3 SAN INDALECIO	N°CARRILES VÍA 3 2	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION FAJARDO EL BRAVO, AVDA. JUAN CARLOS I CON S	ГОР	
NOMBRE VÍA 4 EUGENIO UBEDA	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
DIRECCION AVDA. JUAN CARLOS I, FAJARDO EL BRAVO Y SAN I	NDALECIO CON STOP	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID and		
209		
NOMBRE CALLE MUSSO VALIENTE/AVDA. RAMON Y CAJAL		
	°VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 3	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PA		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. JUAN CARLOS I	N°CARRILES VÍA 1 2	
OBSERVACIONES VÍA 1 DIRECCION MURCIA SIN RESTRICCIONES. DIRECCION	MUSSO VALIENTE CON CEDA EL DASO	
DIRECCION MORCIA SIN RESTRICCIONES. DIRECCION	MUSSO VALIENTE CON CEDA EL PASO	
NOMBRE VÍA 2 AVDA. RAMON Y CAJAL	N°CARRILES VÍA 2	
OBSERVACIONES VÍA 2	IV CARRILES VIA 2	
DIRECCION C/ MUSSO VALIENTE CON STOP Y AVDA. JU	IAN CARLOS I CON STOP	
BINEGOION O, MIGGGO VALIENTE GONGTOI TANDAN. GO	57.W 67.W.E560 66.W 67.61	
NOMBRE VÍA 3 MUSSO VALIENTE	N°CARRILES VÍA 3 2	
	IN CARRILES VIA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION PROHIBIDA A LAS OTRAS VIAS DE LA INTEF	RSECCION	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
OBSERVACIONES VIA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FA	ASE 4 DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FA	ASE 5 DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FA	4SE 6	
Detailed in 1715L 5		



ID .		
210		
NOMBRE CALLE		
LOPE GISBERT/ ALAMO/ MUSSO VALIENTE		
CÓDIGO CALLEJERO C-4 NºVÍAS I	DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA		
NOMBRE VÍA 1 MUSSO VALIENTE	N°CARRILES VÍA 1 2	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION C/ ALAMO Y CARRIL DE GIRO A LA IZQUIERDA. SEM/	AFORIZADA	
NOMBRE VÍA 2 LOPE GISBERT	N°CARRILES VÍA 2 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION SUR Y CARRIL DE GIRO A LA DERECHA SEMAFORIZ	ADA	
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5	IV CARRILLS VIA 3	
OBSERVACIONES VIA 3		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 25/4/23 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 21/37/40 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID				
211				
NOMBRE CALLE	2014			
LOPE GISBERT/ PRESBIT.EMILIO GAR			-	
CÓDIGO CALLEJERO C-4	N°VIAS	DE LA INTERSECCIÓN	2	
III O DE INTERSECCION	STOP			
NOMBRE VÍA 1 PRESBIT.EMILIC	GARCIA NAVARRO	N°CARRILES VÍA 1	1	
OBSERVACIONES VÍA 1				
UNICA DIRECCION A LA IZQUIERDA				
NOMBRE VÍA 2 LOPE GISBERT		N°CARRILES VÍA 2	1	
OBSERVACIONES VÍA 2				
UNICA DIRECCION SUR				
NOMBRE VÍA 3		N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3				
NOMBRE VÍA 4		N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4	OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5		N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5		1 CHRICIDES / HT 3		
OBSERVACIONES VIA 3				
NOMBRE VÍA 6		N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6				
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE	7	
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE	8	
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN FASE 6			



ID			
212			
NOMBRE CALLE			
AVDA. J.CARLOS I/ PRESB.EMILIO GARCIA			
CÓDIGO CALLEJERO C/D-4/5	N°VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA			
NOMBRE VÍA 1 AVDA. JUAN CARLOS I	N°CARRILES VÍA 1 2		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION C/ PRESBIT. EMILIO GARCIA NAVARRO Y N	NORTE SEMAFORIZADA		
NOMBRE VÍA 2 PRESBITERO EMILIO	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
PARADA DE TAXIS- ZONA CARGA Y DESCARGA. DIRE	CCION PROHIBIDA A LA AVDA. J.CARLOS I		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4	OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 24/4/53 DURACIÓN F	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN F	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN F	CASE 6		



ID .		
213		
NOMBRE CALLE		
AVDA. STA.CLARA/ POETA GIMENO CASTELLAR		
CÓDIGO CALLEJERO C-4	ÍAS DE LA INTERSECCIÓN 4	
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. STA CLARA	N°CARRILES VÍA 1 3	
OBSERVACIONES VÍA 1	.	
DIRECCION C/POETA GIMENO CASTELLAR, AVDA. POETA	A PARA VICO SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 2 POETA GIMENO CASTELLAR	N°CARRILES VÍA 2 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION AVDA. STA CLARA, PUENTE LA TORTA Y AVD	A. POETA PARA VICO SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 3 POETA PARA VICO	N°CARRILES VÍA 3 2	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION AVDA. STA.CLARA, POETA GIMENO CASTELL	AR Y PUENTE LA TORTA SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 4 PUENTE LA TORTA	N°CARRILES VÍA 4 2	
OBSERVACIONES VÍA 4		
DIRECCION AVDA. STA CLARA, POETA GIMENO CASTELL	AR Y AVDA. POETA PAR VICO SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 58/4/55 DURACIÓN FAS	SE 4 B1/4/20 DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 90/4/28 DURACIÓN FAS	SE 5 24/4/70 DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 53/4/42 DURACIÓN FAS	SE 6 39/4/77	



ID .			
NOMBRE CALLE			
NOMBRE CALLE POETA PARA VICO			
CÓDIGO CALLEJERO E-	N°VÍAS	DE LA INTERSECCIÓN	1
TIPO DE INTERSECCIÓN	SEMAFORIZADA		
NOMBRE VÍA 1 POETA PAR	A VICO	N°CARRILES VÍA 1	2
OBSERVACIONES VÍA 1			
SEMAFORO PARA PEATONES, FA	ASE 5 EN FICHA Nº13		
NOMBRE VÍA 2		N°CARRILES VÍA 2	
OBSERVACIONES VÍA 2			
NOMBRE VÍA 3		N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3			
OBSERVITETOTVES VIII S			
NOMBRE VÍA 4		N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5		N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6		N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 24/4/7	DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓN FASE 6		



ID _		
215		
NOMBRE CALLE		
HUERTO DE LA RUEDA		
CÓDIGO CALLEJERO E-4 NºVÍAS L	DE LA INTERSECCIÓN 3	
TIPO DE INTERSECCIÓN GLORIETA - ROTONDA		
NOMBRE VÍA 1 PUENTE LA TORTA	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION CTRA. PULGARA, RIO GUADALENTIN Y CAMBIO SEN	TIDO CON CEDA EL PASO	
NOMBRE VÍA 2 CTRA. PULBARA	N°CARRILES VÍA 2 1	
OBSERVACIONES VÍA 2		
CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 3 RIO GUADALENTIN	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



216	
NOMBRE CALLE HORNO	
	E LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO/ STOP	
NOMBRE VÍA 1 HORNO	N°CARRILES VÍA 1 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
CARRIL DE GIRO A IZQUIERDA (PUENTE LA TORTA) CON STOP Y	GIRO A DRCHA CON CEDA EL PASO
NOMBRE VÍA 2 PUENTE DE LA TORTA	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
CARRIL DE GIRO CON CEDA EL PASO (C/ HORNO) DEMAS SIN RE	STRICCIONES
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
NOVEMBER VICE A	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
·	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID _		
217		
NOMBRE CALLE		
PUENTE VALLECAS		
CÓDIGO CALLEJERO E-6 NºVÍAS I	DE LA INTERSECCIÓN 5	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. POETA PARA VICO	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION SUR SIN RESTRICCIONES. DIRECCION PUENTE VAL	LECAS CON STOP	
NOMBRE VÍA 2 PUENTE VALLECAS	N°CARRILES VÍA 2 1	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION AVDA. POETA PARA VICO CON STOP. DIRECCION C. CON CEDA EL PASO Y DIRECCION CAMINO CHAPARROS SIN RE		
NOMBRE VÍA 3 TOMAS ARDEMUS SANCHEZ-FORTUN	N°CARRILES VÍA 3 1	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION AVDA. POETA PARA VICO, RAMBLA TIATA Y CAMINO	CAHAPARROS CON STOP	
NOMBRE VÍA 4 CAMINO CHAPARROS	N°CARRILES VÍA 4 1 1	
OBSERVACIONES VÍA 4		
DIRECCION PUENTE VALLECAS Y C/TOMAS ARDEMUS SCHEZ-F RAMBLA TIATA CON STOP	ORTUN SIN RESTRICCIONES. DIRECCION	
NOMBRE VÍA 5 RAMBLA DE TIATA	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
DIRECCION PUENTE VALLECAS, C/TOMAS ARDEMUS SANCHEZ-FORTUN Y CAMINO DE LOS CHAPARROS CON STOP		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID		
218		
NOMBRE CALLE		
RAFAEL MENDEZ		
	S DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 1 RAFAEL MENDEZ	N°CARRILES VÍA 1 1 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION NORTE Y SUR CON STOP. CARRIL DE INCORPORA CON CEDA EL PASO	ACION A AVDA. POETA PARA VICO (NORTE)	
NOMBRE VÍA 2 AVDA. POETA PAPA VICO	N°CARRILES VÍA 2 1	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION NORTE SIN RESTRICCIONES. CARRIL DE INCORPOSTOP. DIRECCION SUR Y ACCESO A AVDA. RAFAEL MENDEZ		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



<u>ID</u>			
219			
NOMBRE CALLE			
POETA CARLOS MELLADO	, ,		
	S DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 POETA CARLOS MELLADO	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION NORTE AVDA. JUAN CARLOS I CON STOP Y DIRE	ECCION SUR DIRECCION PROHIBIDA		
NOMBRE VÍA 2 AVDA. JUAN CARLOS I	N°CARRILES VÍA 2 2		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION NORTE (MURCIA) SIN RESTRICCIONES Y DIRECC	CION PROHIBIDA A C/POETA CARLOS MELLADO		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4	OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE	4 DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE	6		



<u>ID</u>	
220	
NOMBRE CALLE	
AVDA. MENCHIRON	
CÓDIGO CALLEJERO C-5 NºVÍAS	DE LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓN -	
NOMBRE VÍA 1 AVDA. JUAN CARLOS I	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION AVDA. MENCHIRON SIN RESTRICCIONES MURCIA	
NOMBRE VÍA 2 AVDA. MENCHIRON	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION C/EXPLANADA DE LA ESTACION. DIRECCION A AVE	DA. JUAN CARLOS I PROHIBIDA
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID	
221	
NOMBRE CALLE	
PRINCIPE ALFONSO	
CÓDIGO CALLEJERO C-5 NºVÍA	S DE LA INTERSECCIÓN 4
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 PRINCIPE ALFONSO	N°CARRILES VÍA 1 2
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION C/ STA. PAULA Y POETA CARLOS MELLADO SIN DERECHA. DIRECCION A C/CUESTA DE SAN FRANCISCO	RESTRICCIONES. CARRIL DE GIRO A
NOMBRE VÍA 2 CUESTA DE SAN FRANCISCO	N°CARRILES VÍA 2
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION C/POETA CARLOS MELLADO Y C/STA.PAULA CO	N STOP
NOMBRE VÍA 3 STA. PAULA	N°CARRILES VÍA 3 2
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION PROHIBIDA A C/PRINCIPE ALFONSO, CUESTA DE	E SAN FRANCISCO Y POETA CARLOS MELLADO
NOMBRE VÍA 4 POETA CARLOS MELLADO	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
DIRECCION PROHIBIDA A C/PRINCIPE ALFONSO, CUESTA DE	E SAN FRANCISCO Y STA. PAULA
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE	5 DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE	6



[ID]	
222	
NOMBRE CALLE	
OVALO SANTA PAULA	
CÓDIGO CALLEJERO C-5 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 4
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO/ GLORIETA	
NOMBRE VÍA 1 STA. PAULA	N°CARRILES VÍA 1 2
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION C/JERONIMO, STA. FE, AVDA. DE CERVANTES Y AVDA	. JUAN CARLOS I CON CEDA EL PASO
NOMBRE VÍA 2 JERONIMO STA. FE	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION AVDA. DE CERVANTES Y AVDA. JUAN CARLOS I CON O	CEDA EL PASO
NOMBRE VÍA 3 AVDA. DE CERVANTES	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION JERONIMO STA.FE Y AVDA. JUAN CARLOS I CON CEDA	A EL PASO
NOMBRE VÍA 4 AVDA. JUAN CARLOS I	N°CARRILES VÍA 4 2
OBSERVACIONES VÍA 4	
DIRECCION PROHIBIDA HACIA LA INTERSECCION	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID .	
223	
NOMBRE CALLE	
AVDA. DE PORTUGAL	
C-5 C-5	<i>NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN</i> 3
TIPO DE INTERSECCIÓN -	
NOMBRE VÍA 1 JERONIMO STA. FE	N°CARRILES VÍA 1 1 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
GIRO PROHIBIDO A AVDA. PORTUGAL. OBLIGACION STA.PAULA- JERONIMO, STA. FE SIN RESTRICCIONE	
NOMBRE VÍA 2 MARIA AGUSTINA	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION OVALO STA. PAULA Y GRANADA CON ST	OP
NOMBRE VÍA 3 AVDA. PORTUGAL	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION PROHIBIDA A TODAS LAS ANTERIORES V	/IAS
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	IV CARRILLES VIA 3
ODSLIVACIONES VIA 3	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6



ID _	
224	
NOMBRE CALLE	
AVDA. DE CERVANTES	
CÓDIGO CALLEJERO C/D-6 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 2
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP-CEDA EL PASO	
NOMBRE VÍA 1 AVDA. DE CERVANTES	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
CARRIL DE GIRO CEDA EL PASO A C/EXPLANADA DE ESTACION D RESTRICCIONES DIRECCION LORCA Y EXPLANADA DE ESTACION	
NOMBRE VÍA 2 EXPLANADA ESTACION	N°CARRILES VÍA 2
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION LORCA CON STOP, DIRECCION AGUILAS CON CARRIL	DE ACCESO A VIA Y STOP
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
OBBITATION OF A THE	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	IV CHRRIEDS VIII 3
OBBERTIOIONED THE V	
NOVED TO A COLUMN	NOCARRAY FOR VILLA
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID			
225			
NOMBRE CALLE			
AVDA. HENCHIRON			
CÓDIGO CALLEJERO D-5 NºVÍAS	DE LA INTERSECCIÓN 3		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP- CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 EXPLANDA ESTACION	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION AVDA. RAFAEL MENDEZ Y ESTACION FERROCARR CERVANTES SIN RESTRICCIONES Y AVDA. RAFAEL MENDEZ C			
NOMBRE VÍA 2 AVDA. MENCHIRON	N°CARRILES VÍA 2 0		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION ESATACION DE FERROCARRIL, AVDA. RAFAEL ME CON STOP	NDEZ Y C/ EXPLANADA DE LA ESTACION		
NOMBRE VÍA 3 AVDA. RAFAEL MENDEZ	N°CARRILES VÍA 3 0		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION PROHIBIDA A LAS ANTERIORES VIAS			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



<u>ID</u>		
226		
NOMBRE CALLE		
AVDA. RAFAEL MENDEZ		
CÓDIGO CALLEJERO D-5 NºVÍAS I	DE LA INTERSECCIÓN	2
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO/ STOP		
NOMBRE VÍA 1 RAFAEL MENDEZ	N°CARRILES VÍA 1	0
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION PARQUE DR. PALLARES CACHA, RAFAEL MENDEZ (I	ESTE) Y (SUR) CON CEDA EL PAS	80
NOMBRE VÍA 2 AVDA. RAFAEL MENDEZ	N°CARRILES VÍA 2	1
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION RAFAEL MENDEZ (SUR) Y PARQUE DR.PALLARES (PROHIBIDA A AVDA. DE MENCHIRON	CACHA SIN RESTRICCIONES. DIR	RECCION
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE	7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE	8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID	
227	
NOMBRE CALLE	
DR. GIMENO BADUEL	7
CÓDIGO CALLEJERO D-6 NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN	2
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 DR. GIMENO BADUEL N°CARRILES VÍA 1	1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION RAFAEL MENDEZ (SUR) CON STOP. DIRECCION PROHIBIDA AVDA. RAFAEL MEND	EZ (NORTE)
NOMBRE VÍA 2 AVDA. RAFAEL MENDEZ N°CARRILES VÍA 2	0
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION SUR SIN RESTRICCIONES. DIRECCION PROHIBIDA A C/ DR.GIMENO BADUEL	
NOMBRE VÍA 3 N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3	
NOMBRE VÍA 4 N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5 N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5	
OBSERTACIONES VIII S	
NOMBRE VÍA 6 N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4 DURACIÓN FASE 4	E 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5 DURACIÓN FASE	E 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID			
228			
NOMBRE CALLE AVDA. RAFAEL MENDEZ			
	^o VÍAS DE LA INTERSECCIÓN ²		
CODIGO CALLEJERO	VIAS DE LA INTERSECCION		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PA			
NOMBRE VÍA 1 AVDA. CERVANTES	N°CARRILES VÍA 1 1 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION LORCA Y VIA PARALELA URBANIZ. LA ISLA MENDEZ PROHIBIDA EXCEPTO VECINOS. DIRECCION PARALELA URB. LA ISLA CON CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 2 AVDA. RAFAEL MENDEZ	N°CARRILES VÍA 2 0		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION LORCA Y AGUILAS CON STOP			
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN F.	ASE 4 DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN F.	ASE 5 DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN F.	4SE 6		



ID .			
229			
NOMBRE CALLE			
AVDA. DE LOS TRISTES			
CÓDIGO CALLEJERO D-6 N°V	TAS DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PASO	D		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. CERVANTES	N°CARRILES VÍA 1 3		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION AGUILAS Y LORCA Y AVDA. DE LOS TRISTES CEDA EL PASO ACCESO AVDA. DE LOS TRISTES	SIN RESTRICCIONES. CARRILES DE GIRO CON		
NOMBRE VÍA 2 AVDA. DE LOS TRISTES	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION LORCA CON STOP Y A AGUILAS. CARRIL DE	GIRO HACIA AGUILAS		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FAS	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FAS	SE 6		



ID	
230	
NOMBRE CALLE	
AVDA DE LOS TRISTES	
CÓDIGO CALLEJERO D-6 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 3
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP	
NOMBRE VÍA 1 AVDA. DE LOS TRISTES	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION A C/ DR. GIMENO BADUEL Y JUANA MTEZ. SORIANO S	SIN RESTRICCIONES
NOMBRE VÍA 2 JUANA MTEZ. SORIANO	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION AVDA. TRISTES (ESTE) Y GIMENO BADUEL CON STOP	
NOMBRE VÍA 3 DR. GIMENO BADUEL	N°CARRILES VÍA 3 0
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION PROHIBIDA A LAS ANTERIORES VIAS	
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	N CARRILES VIA 3
OBSERVACIONES VIA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID				
231				
NOMBRE CALLE				
AVDA. CERVANTES/ POETA PARA	A VICO			
CÓDIGO CALLEJERO	-6	NºVÍAS DE L	A INTERSECCIÓN	3
TIPO DE INTERSECCIÓN	SEMAFORIZADA			
NOMBRE VÍA 1 AVDA. DE C	ERVANTES	N	°CARRILES VÍA 1	2
OBSERVACIONES VÍA 1				
DIRECCION LORCA, AGUILAS Y C PROHIBIDA HACIA AVDA. POETA		ON CARRIL DE GII	RO, SEMAFORIZADAS. D	IRECCION
NOMBRE VÍA 2 AVDA. POE	TA PARA VICO	N	°CARRILES VÍA 2	2
OBSERVACIONES VÍA 2				
DIRECCION LORCA, CAMINO EL C	GATO Y AGUILAS SE	MAFORIZADAS		
NOMBRE VÍA 3 CAMINO EL	GATO	N	°CARRILES VÍA 3	1
OBSERVACIONES VÍA 3				
DIRECCION AGUILAS Y LORCA SI	EMAFORIZADAS Y F	Prohibida a ave	A. POETA PARA VICO	
NOMBRE VÍA 4		N	°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4				
NOMBRE VÍA 5		N	°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5			7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
NOMBRE VÍA 6		N	°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6				
DURACIÓN FASE 1 58/4/3	DURACIÓN	FASE 4 84/4/	DURACIÓN FAS	SE 7
DURACIÓN FASE 2 40/4/3	DURACIÓN	FASE 5	DURACIÓN FAS	SE 8
DURACIÓN FASE 3 60/4/2	DURACIÓN	FASE 6		



[ID]		
232		
NOMBRE CALLE		
AVDA. POETA PARA VICO		
CÓDIGO CALLEJERO E-6 NºVÍAS D	E LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. POETA PARA VICO	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION SUROESTE SIN RESTRICCIONES Y PROHIBIDA A SUF SENTIDO	R. CEDA EL PASO PARA CAMBIAR DE	
NOMBRE VÍA 2 AVDA. POETA PARA VICO	N°CARRILES VÍA 2 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION NORTE SIN RESTRICCIONES Y CARRIL CON CEDA EL	_ PASO	
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
	DUD 4 CIÓN E 4 CE Z	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID.			
233			
NOMBRE CALLE RONDA SUR			
	and a symptom of the		
CÓDIGO CALLEJERO E-7 NºVÍAS D	DE LA INTERSECCIÓN 6		
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 AVDA. DE CERVANTES	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
CEDA EL PASO PARA DIRECCION RONDA SUR, CTRA DE AGUILA SENTIDO	S, AVDA. POETA PARA VICO Y CAMBIO DE		
NOMBRE VÍA 2 RONDA SUR	N°CARRILES VÍA 2 2		
OBSERVACIONES VÍA 2			
CEDA EL PASO EN ROTONDA PARA CTRA. DE AGUILAS, AVDA. P	OETA PARA VICO Y CAMBIO DE SENTIDO		
NOMBRE VÍA 3 CTRA DE AGUILAS	N°CARRILES VÍA 3 4		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION AVDA. POETA PARA VICO, CTRA. PARA VICO A RAME SIN RESTRICCIONES	DIRECCION AVDA. POETA PARA VICO, CTRA. PARA VICO A RAMBLA, AVDA. DE CERVANTES Y RONDA SUR		
NOMBRE VÍA 4 CTRA. PARALELA A RAMBLA	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
DIRECCION A AGUILAS, AVDA. POETA PARA VICO, AVDA DE CERCON STOP	RVANTES, RONDA SUR Y CAMINO HONDO		
NOMBRE VÍA 5 CAMINO HONDO	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
DIRECCION AGUILAS, CTRA. PARALELA RAMBLA Y DEMAS VIAS CON STOP			
NOMBRE VÍA 6 AVDA. POETA PARA VICO	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DIRECCION PROHIBIDA A LA INTERSECCION			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



ID .			
234			
NOMBRE CALLE			
MARTIN MORATA			
CÓDIGO CALLEJERO C-7 NºVÍAS I	DE LA INTERSECCIÓN 3		
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO/STOP			
NOMBRE VÍA 1 MARTIN MORATA	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION SUR, C/ PREDICADOR JUAN ANT. MALO Y CAMINO N	MARIN SIN RESTRICCIONES		
NOMBRE VÍA 2 PREDICADOR JUAN ANT. MALO	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
ACCESO A DEMAS VIAS CON STOP			
NOMBRE VÍA 3 CAMINO MARIN	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
ACCESO A DEMAS VIAS CON CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



ID	
235	
NOMBRE CALLE	
JERONIMO STA. FE	
CÓDIGO CALLEJERO C-6 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 5
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA	
NOMBRE VÍA 1 JERONIMO STA. FE	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION NORTE Y SUR SEMAFORIZADA. DIRECCION A C/FRAY DESDE NORTE OBLIGACION DE ROTONDA SEMAFORIZADA. DIRECCHUECOS	
NOMBRE VÍA 2 MARITN MORATA	N°CARRILES VÍA 2
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION JERONIMO STA. FE SEMAFORIZADA Y DEMAS VIAS	
NOMBRE VÍA 3 FRAY DIEGO DE CADIZ	N°CARRILES VÍA 3 0
OBSERVACIONES VÍA 3	
DIRECCION PROHIBIDA A LA INTERSECCION	
NOMBRE VÍA 4 JOSE MOULIA	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
DIRECCION A DEMAS VIAS HACIENDO LA ROTONDA SEMAFORIZA	DA
NOMBRE VÍA 5 GRAL. PEREZ CHUECOS	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	IV CARRILLES VIA 5
ACCESO A ROTONDA PARA LAS DEMAS VIAS	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 70/4/12 DURACIÓN FASE 4 7	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 70/4/12 DURACIÓN FASE 5 22	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 38/4/44 DURACIÓN FASE 6	



ID		
236		
NOMBRE CALLE		
JERONIMO STA.FE		
CÓDIGO CALLEJERO C-7 NºVÍAS DE	<i>LA INTERSECCIÓN</i> 5	
TIPO DE INTERSECCIÓN ROTONDA/ CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 1 AVDA. JERONIMO STA. FE	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
CEDA EL PASO, INCORPORACION A ROTONDA, PEREZ CASAS, CAPARA ACCESO A CAMINO VIEJO DEL PUERTO Y CAMBIO DE SENTI		
NOMBRE VÍA 2 PEREZ CASAS	N°CARRILES VÍA 2 1	
OBSERVACIONES VÍA 2		
CEDA EL PASO DIRECCION CASTILLO XIQUENA, CTRA. DE GRANADA, STOP PARA CAMINO VIEJO DEL PUERTO Y CEDA EL PASO PARA AVDA. JERONIMO STA. FE		
NOMBRE VÍA 3 CASTILLO XIQUENA	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
STOP DIRECCION A ROTONDA		
NOMBRE VÍA 4 CTRA. GRANADA	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
DIRECCION A ROTONDA Y DEMAS VIAS SIN RESTRICCIONES		
NOMBRE VÍA 5 CAMINO VIEJO DEL PUERTO	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
STOP A ROTONDA Y ACCESO A AVDA. JERONIMO STA. FE Y DEMAS VIAS SIN RESTRICCIONES		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
,		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID		
237		
NOMBRE CALLE		
CARRETERA GRANADA		
CÓDIGO CALLEJERO C-3 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 3	
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA		
NOMBRE VÍA 1 CTRA. DE GRANADA	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION SUR Y NORTE SEMAFORIZADAS CON CARRIL DE GIRO A C/ LAS PALOMAS Y AVDA. DE LAL SALUD RESPECTIVAMENTE		
NOMBRE VÍA 2 AVDA DE LA SALUD	N°CARRILES VÍA 2 1	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION CTRA. GRANADA SUR, NORTE Y C/ LAS PALOMAS SEM	MAFORIZADAS	
NOMBRE VÍA 3 LAS PALOMAS	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
DIRECCION PROHIBIDA A LA INTERSECCION		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
	11 CARRILLS VIA U	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 32/4/54 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 80/4/97 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 33/4/54 DURACIÓN FASE 6		



[ID]			
238			
NOMBRE CALLE			
LAS PALOMAS			
CÓDIGO CALLEJERO C-8	NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 CAMINO VIEJO DEL PUERTO	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION NORTE SIN RESTRICCIONES Y DIRECCIO RESTRICCIONES	ON PROHIBIDA A C/LAS PALOMAS. DIRECCION SUR SIN		
NOMBRE VÍA 2 LAS PALOMAS	N°CARRILES VÍA 2 0		
OBSERVACIONES VÍA 2			
STOP DIRECCION NORTE Y SUR EN CAMINO VIEJO D	STOP DIRECCION NORTE Y SUR EN CAMINO VIEJO DEL PUERTO		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6		



ID			
239			
NOMBRE CALLE			
CAMINO HONDO/ AVDA. SUTULLENA	,		
CÓDIGO CALLEJERO D-9 NºVÍAS	S DE LA INTERSECCIÓN 4		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 CAMINO HONDO	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION A CAMINO LOS CHARCOS E INTERSECCION CON HORIZONTALMENTE	STOP Y CEDA EL PASO- SEÑALADO		
NOMBRE VÍA 2 CAMINO LOS CHARCOS	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION A CAMINO HONDO E INTERSECCION SIN RESTRICCION- SEÑALADO HORIZONTALMENTE			
NOMBRE VÍA 3 AVDA. SUTULLENA	N°CARRILES VÍA 3 1 1		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION CAMINO HONDO (NORTE Y SUR), CAMINO LOS CISTOP	DIRECCION CAMINO HONDO (NORTE Y SUR), CAMINO LOS CHARCOS Y AVDA. SUTULLENA (SUDESTE) CON		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	5		



<u>ID</u>	
240	
NOMBRE CALLE	
PLAZA DEL TRABAJO	
CÓDIGO CALLEJERO B-8 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 4
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA PASO/ GLORIET/ STOP	
NOMBRE VÍA 1 CURTIDORES	N°CARRILES VÍA 1
OBSERVACIONES VÍA 1	
DIRECCION GRANADA Y ACCESO A GLORIETA CON CEDA EL PASC	0
NOMBRE VÍA 2 AVDA. VENDIMIA	N°CARRILES VÍA 2 1
OBSERVACIONES VÍA 2	
DIRECCION GRANADA, AVDA. INFANTE DON JUAN MANUEL, LORCA	A Y C/ CURTIDORES CON STOP
NOMBRE VÍA 3 CTRA. GRANADA	N°CARRILES VÍA 3
OBSERVACIONES VÍA 3	
ACCESO A GLORIETA Y A LAS DISTINTAS VIAS CON CEDA EL PAS	0
NOMBRE VÍA 4 AVDA. INFANTE DON JUAN MANUEL	N°CARRILES VÍA 4
OBSERVACIONES VÍA 4	
ACCESO A LA GLORIETA Y DIRECCION LORCA CON STOP	
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5
OBSERVACIONES VÍA 5	
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6
OBSERVACIONES VÍA 6	
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6	



ID			
241			
NOMBRE CALLE			
CAMINO VIEJO DEL PUERTO			
CÓDIGO CALLEJERO C-8	<i>NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN</i> 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL F	PASO		
NOMBRE VÍA 1 CAMINO VIEJO DEL PUERTO	N°CARRILES VÍA 1 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION A LORCA (NORTE) Y SUR SIN RESTRICCI EL PASO	DIRECCION A LORCA (NORTE) Y SUR SIN RESTRICCIONES A AVDA. INFANTE D. JUAN MANUEL CON CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 2 INFANTE DON JUAN MANUEL	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION NORTE O SUR SIN RESTRICCIONES			
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3	.		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4	OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5	IV CHRIEDS VIII 3		
OBSERVITOROUS VIII O			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6		



ID .		
242		
NOMBRE CALLE CTRA. GRANADA/ AUTOVIA MURCIA		
	E LA INTERSECCIÓN 3	
	LE LA INTERSECCION	
TIPO DE INTERSECCIÓN GLORIETA/ CEDA EL PASO NOMBRE VÍA 1 CTRA. DE GRANADA	N°CADDII ES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1	N°CARRILES VÍA 1	
ACCESO A GLORIETA Y A DEMAS VIAS DE LA MISMA CON CEDA E	I PASO	
, 100200 ; 10201 ii21 ; 11 ; 12 ; 13 ; 10 ; 13 ; 10 ; 13 ; 10 ; 13 ; 10 ; 10	2.7.60	
NOMBRE VÍA 2 AUTOVIA AGUILAS-LORCA	N°CARRILES VÍA 2 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
ACCESO A GLORIETA (LA VIÑA, OESTE, C/FRANCISCO DE GOYA Y PEATONES DE CONTACTO BOTON	SUR) CON CEDA EL PASO Y SEMAFORO	
NOMBRE VÍA 3 FRANCISCO DE GOYA	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
ACCESO GLORIETA CON CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		



ID		
243		
NOMBRE CALLE		
RONDA SUR		
CÓDIGO CALLEJERO C-9	N°VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA	A	
NOMBRE VÍA 1 CAMINO VIEJO DEL PUERTO	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
CEDA EL PASO A VEHICULOS DE RONDA SUR		
NOMBRE VÍA 2 RONDA SUR	N°CARRILES VÍA 2 2	
OBSERVACIONES VÍA 2		
SEMAFORIZADA Y OBLIGACION DE HACER LA ROTO	ONDA PARA GIRO A IZDA. O DRCHA.	
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 33/4/45 DURACIÓN	TFASE 4 61/4/19 DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 61/4/19 DURACIÓN	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 35/4/47 DURACIÓN	FASE 6	



ID				
244	244			
NOMBRE CALLE				
RONDA SUR/ AUTOVIA AGUILAS				
<i>CÓDIGO CALLEJERO</i> D-1	0	NºVÍAS DE L	LA INTERSECCIÓN	2
TIPO DE INTERSECCIÓN	CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 RONDA SUR		Λ	N°CARRILES VÍA 1	2
OBSERVACIONES VÍA 1				
CEDA EL PASO A VEHICULOS EN ROTONDA. PUENTES PASARELA PARA ACCESO A AUTOVIA, RONDA SUR Y CAMINO HONDO CON CEDA EL PASO				
NOMBRE VÍA 2 AUTOVIA AG	UILAS- LORCA	Λ	N°CARRILES VÍA 2	2
OBSERVACIONES VÍA 2			,	
INCORPORACION A RONDA SUR, CARRIL PUENTE A CAMINO HONDO Y GIRO A IZDA. EN RONDA SUR CON CEDA EL PASO				
NOMBRE VÍA 3		Λ	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3				
NOMBRE VÍA 4		Λ	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4				
,			,	
NOMBRE VÍA 5		N	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5				
NOMBRE VÍA 6		Λ	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6				
DURACIÓN FASE 1	DURACIÓ N	FASE 4	DURACIÓN FAS	SE 7
DURACIÓN FASE 2	DURACIÓ N	FASE 5	DURACIÓN FAS	SE 8
DURACIÓN FASE 3	DURACIÓ N	FASE 6		



ID .		
245		
NOMBRE CALLE		
FRANCISCO DE GOYA		
CÓDIGO CALLEJERO B-9 NºVÍ	AS DE LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP		
NOMBRE VÍA 1 FRANCISCO DE GOYA	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
DIRECCION OESTE Y ESTE SIN RESTRICCIONES. DIRECCIO PASO	ON A C/ GENERAL PEDRO MUSSO CON CEDA EL	
NOMBRE VÍA 2 GRAL. PEDRO MUSSO	N°CARRILES VÍA 2 1	
OBSERVACIONES VÍA 2		
DIRECCION A C/ FRANCISCO DE GOYA CON STOP		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASI	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASI	E 6	



ID			
246			
NOMBRE CALLE			
RAMBLA ALTA			
CÓDIGO CALLEJERO C-6 NºVÍAS	DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP/ CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 1 RAMBLA ALTA	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION SUR O NORTE (C/BARTOLOME PEREZ CASAS) CO	N STOP		
NOMBRE VÍA 2 BARTOLOME PERZ CASAS	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION NORTE Y SUR SIN RESTRICCIONES. DIRECCION A SIN RESTRICCIONES	C/ RAMBLA ALTA CON CEDA EL PASO O		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



ID _				
247				
NOMBRE CALLE				
SEGUNDA CAIDA				
CÓDIGO CALLEJERO C-6	N°VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 3			
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP				
NOMBRE VÍA 1 SEGUNDA CAIDA	N°CARRILES VÍA 1 1 1			
OBSERVACIONES VÍA 1				
DIRECCION A LAS DEMAS VIAS CON STOP	DIRECCION A LAS DEMAS VIAS CON STOP			
NOMBRE VÍA 2 BARTOLOME PEREZ CASAS	N°CARRILES VÍA 2 1			
OBSERVACIONES VÍA 2				
DIRECCION NORTE Y SUR SIN RESTRICCION. DIRECCION SEGUNDA CAIDA SIN RESTRICCION. DIRECCION A SEGUNDA CAIDA DESDE SUR CON UN CEDA EL PASO				
NOMBRE VÍA 3 ORIA Y CANTORIA	N°CARRILES VÍA 3 0			
OBSERVACIONES VÍA 3				
DIRECCION PROHIBIDA HACIA INTERSECCION				
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4			
OBSERVACIONES VÍA 4				
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5			
OBSERVACIONES VÍA 5				
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6			
OBSERVACIONES VÍA 6				
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7			
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8			
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6			



ID			
248			
NOMBRE CALLE			
NOGALTE			
CÓDIGO CALLEJERO C-5/6	NºVÍAS DE L	A INTERSECCIÓN	3
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA E	L PASO		
NOMBRE VÍA 1 NOGALTE	Λ	°CARRILES VÍA 1	1
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION BARTOLOME PEREZ CASAS SIN EL PASO	RESTRICCIONES. DIREC	CION A C/JOSE MOULAA (CON CEDA
NOMBRE VÍA 2 BARTOLOME PEREZ (ASAS	°CARRILES VÍA 2	1
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION C/NOGALTE Y JOSE MOULAA S	N RESTRICCIONES		
NOMBRE VÍA 3 JOSE MOULAA	Λ	°CARRILES VÍA 3	0
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION PROHIBIDA HACIA LA INTERSE	CION		
NOMBRE VÍA 4	Λ	°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	Λ	°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	Λ	°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURA	ACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASI	E 7
DURACIÓN FASE 2 DUR	ACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASI	E 8
DURACIÓN FASE 3 DURA	ACIÓN FASE 6		



ID			
249			
NOMBRE CALLE			
BORDADORA ANGELA MORALES			
CÓDIGO CALLEJERO C-5	N°VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 3		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 BORDADORA ANGELA MORAL	N°CARRILES VÍA 1		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION C/NOGALTE NORTE Y SUR CON STOP.	DIRECCION PROHIBIDA AVDA. PORTUGAL		
NOMBRE VÍA 2 NOGALTE	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION SUR A BORDADORA ANGELA MORALES SIN RESTRICCION. DIRECCION NORTE SIN RESTRICCION Y A C/BORDADORA ANGELA MORALES CON CEDA EL PASO			
NOMBRE VÍA 3 AVDA. DE PORTUGAL	N°CARRILES VÍA 3 0		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION C/NOGALTE NORTE O SUR Y C/ BORDA	DORA ANGELA MORALES CON STOP		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	V FASE 6		



<u>ID</u>			
250			
NOMBRE CALLE			
PLZ. DE LA CONCORDIA			
CÓDIGO CALLEJERO C-5 NºVÍAS DE	E LA INTERSECCIÓN 3		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 ALFONSO X EL SABIO	<i>N°CARRILES VÍA 1</i> 0		
OBSERVACIONES VÍA 1			
INCORPORACION A LAS OTRAS VIAS CON STOP			
NOMBRE VÍA 2 NOGALTE	N°CARRILES VÍA 2 1		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION UNICA A C/CUESTA SAN FCO. SIN RESTRICCION			
NOMBRE VÍA 3 C/ CUESTA SAN FRANCISCO	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
DIRECCION UNICA A C/NOGALTE			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4	- -		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6			



ID			
251			
NOMBRE CALLE			
ALAMO CÓDICO CALLEJERO C-5	NºVÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2		
CODIGO CALLEJERO	N°VÍAS DE LA INTERSECCIÓN 2		
TIPO DE INTERSECCIÓN STOP			
NOMBRE VÍA 1 CORREDERA	N°CARRILES VÍA 1 0		
OBSERVACIONES VÍA 1			
DIRECCION NORTE CON STOP Y C/ ALAMO CON STO	P		
NOMBRE VÍA 2 ALAMO	N°CARRILES VÍA 2 0		
OBSERVACIONES VÍA 2			
DIRECCION C/ CORREDERA (NORTE) Y ESTE SIN RES	STRICCION		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3		
OBSERVACIONES VÍA 3			
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4		
OBSERVACIONES VÍA 4			
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5		
OBSERVACIONES VÍA 5			
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6		
OBSERVACIONES VÍA 6			
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN	FASE 4 DURACIÓN FASE 7		
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN	FASE 5 DURACIÓN FASE 8		
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN	FASE 6		



ID and the second secon		
252		
JUAN DE TOLEDO		
	E LA INTERSECCIÓN 2	
CODIOC CALLEJERO IN VIAS DE	E LA INTERSECCIÓN 2	
TIPO DE INTERSECCIÓN CEDA EL PASO		
NOMBRE VÍA 1 JUAN DE TOLEDO	N°CARRILES VÍA 1	
OBSERVACIONES VÍA 1		
UNICA DIRECCION A C/ LOPE GISBERT CON CEDA EL PASO A C/ C	CORREDERA	
NOMBRE VÍA 2 CORREDERA	N°CARRILES VÍA 2 0	
OBSERVACIONES VÍA 2		
UNICA DIRECCION A C/LOPE GISBERT SIN RESTRICCION		
NOMBRE VÍA 3	N°CARRILES VÍA 3	
OBSERVACIONES VÍA 3		
NOMBRE VÍA 4	N°CARRILES VÍA 4	
OBSERVACIONES VÍA 4		
NOMBRE VÍA 5	N°CARRILES VÍA 5	
OBSERVACIONES VÍA 5		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
NOMBRE VÍA 6	N°CARRILES VÍA 6	
OBSERVACIONES VÍA 6		
DURACIÓN FASE 1 DURACIÓN FASE 4	DURACIÓN FASE 7	
DURACIÓN FASE 2 DURACIÓN FASE 5	DURACIÓN FASE 8	
DURACIÓN FASE 3 DURACIÓN FASE 6		