

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de

LORCA



FINANCIACIÓN

- Ayuntamiento de Lorca
- REGIÓN DE MURCIA
Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes

REALIZACIÓN



arquitecto

- Fernando García-Ochoa Montes

**PLAN
ESPECIAL DE
ACTUACIÓN
PARA LA
ACCESIBILIDAD**

MEMORIA

**NORMATIVA DE
ACCESIBILIDAD**

**PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS
VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS**

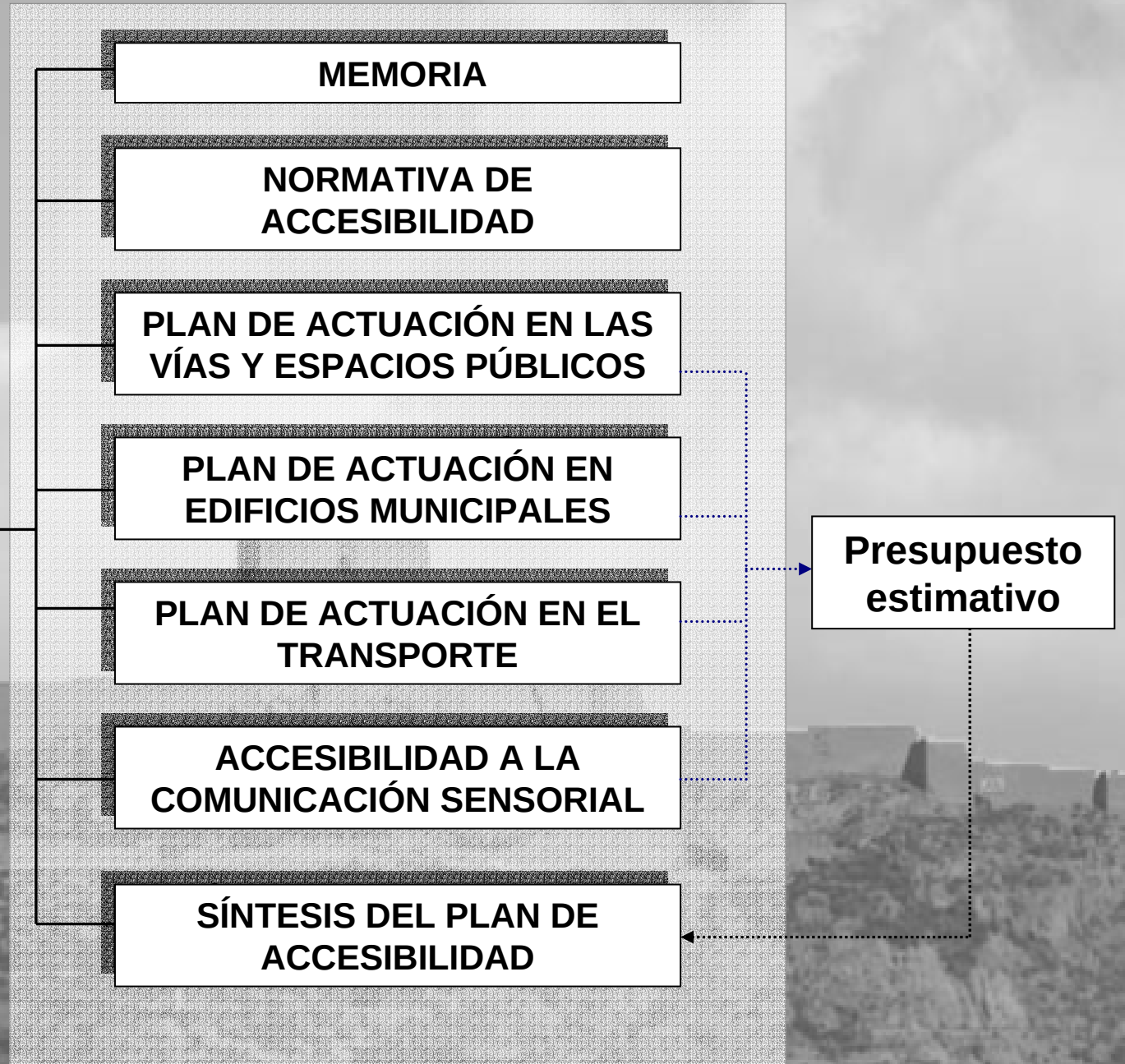
**PLAN DE ACTUACIÓN EN
EDIFICIOS MUNICIPALES**

**PLAN DE ACTUACIÓN EN EL
TRANSPORTE**

**ACCESIBILIDAD A LA
COMUNICACIÓN SENSORIAL**

**SÍNTESIS DEL PLAN DE
ACCESIBILIDAD**

**Presupuesto
estimativo**



I MEMORIA

PRESENTACIÓN

Introducción
Antecedentes y fundamentos

DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO

Emplazamiento geográfico
Condicionantes climáticos
Datos generales y demográficos
Datos económicos
Patrimonio arquitectónico y urbanístico

ACCESIBILIDAD

Accesibilidad y movilidad. Calidad de vida
Usuarios y beneficiarios potenciales de la accesibilidad

EL PLAN DE ACCESIBILIDAD

Necesidad de la redacción del Plan de Accesibilidad
Objetivos generales
Objetivos específicos

CRITERIOS DEL PLAN: ÁMBITOS DE ACTUACIÓN

Criterios generales
Criterios específicos

METODOLOGÍA DE ESTUDIO EN CADA ÁMBITO

Metodología general
Metodología específica
Información y participación ciudadana
Equipo técnico
Cronología del plan

ESTRATEGIAS

Estrategias generales
Estrategias específicas
Propuesta global

BIBLIOGRAFÍA Y PLANES, PROYECTOS, ESTUDIOS Y OTROS TRABAJOS REALIZADOS POR VÍA LIBRE

OBJETIVOS GENERALES DE LA ACCESIBILIDAD A TRAVÉS DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

O
B
J
E
T
I
V
O
S

G
E
N
E
R
A
L
E
S

Promover el desarrollo de ciudad polinuclear

Interconectar los diferentes núcleos urbanos

Evitar la generalización de exclusividad de usos

Facilitar la funcionalidad urbana

Facilitar la movilidad urbana

Preservar el medioambiente urbano

Fomentar la recuperación del centro urbano

PROCESO DESARROLLADO PARA LA OBTENCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PLAN ESPECIAL DE ACCESIBILIDAD

PROYECTAR UN FUTURO SIN BARRERAS

ADAPTAR EL MEDIO URBANO PARA LA ELIMINACIÓN DE BARRERAS

MEJORA DEL MEDIO AMBIENTE URBANO

PROCESO

Reconocimiento del funcionamiento de la ciudad

Contacto con Instituciones y Entidades implicadas

Contacto con los colectivos afectados

Estudio previo en base a la información disponible

Exhaustivo estudio de campo de la ciudad

Localización y detección de problemas

PROPOSICIÓN DE SOLUCIONES

II NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD

NORMAS PROCEDENTES DE ORGANISMOS INTERNACIONALES

Naciones Unidas

Organización Internacional del Trabajo

NORMATIVA APLICABLE

Normativa procedente de la Unión Europea

Constitución Española

Ley 13/1982, de 7 de abril de Integración Social de los Minusválidos

Real Decreto 556/1989, de 19 de Mayo de Medidas mínimas sobre accesibilidad de los edificios

Proyecto de Ley 121/ 000152 , de 23 de Mayo de 2003, de Igualdad de oportunidades y no discriminación de las personas con discapacidad

Legislación Estatal

Decreto del 39/1987, de 4 de Junio, sobre supresión de barreras arquitectónicas

Legislación Autonómica

Orden de fecha 15 de Octubre de 1991 de la Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Medio Ambiente sobre accesibilidad en espacios públicos y edificación

Ley 5/1995, de 7 de Abril de Condiciones de Habitabilidad en Edificios de Viviendas y de Promoción de la Accesibilidad General

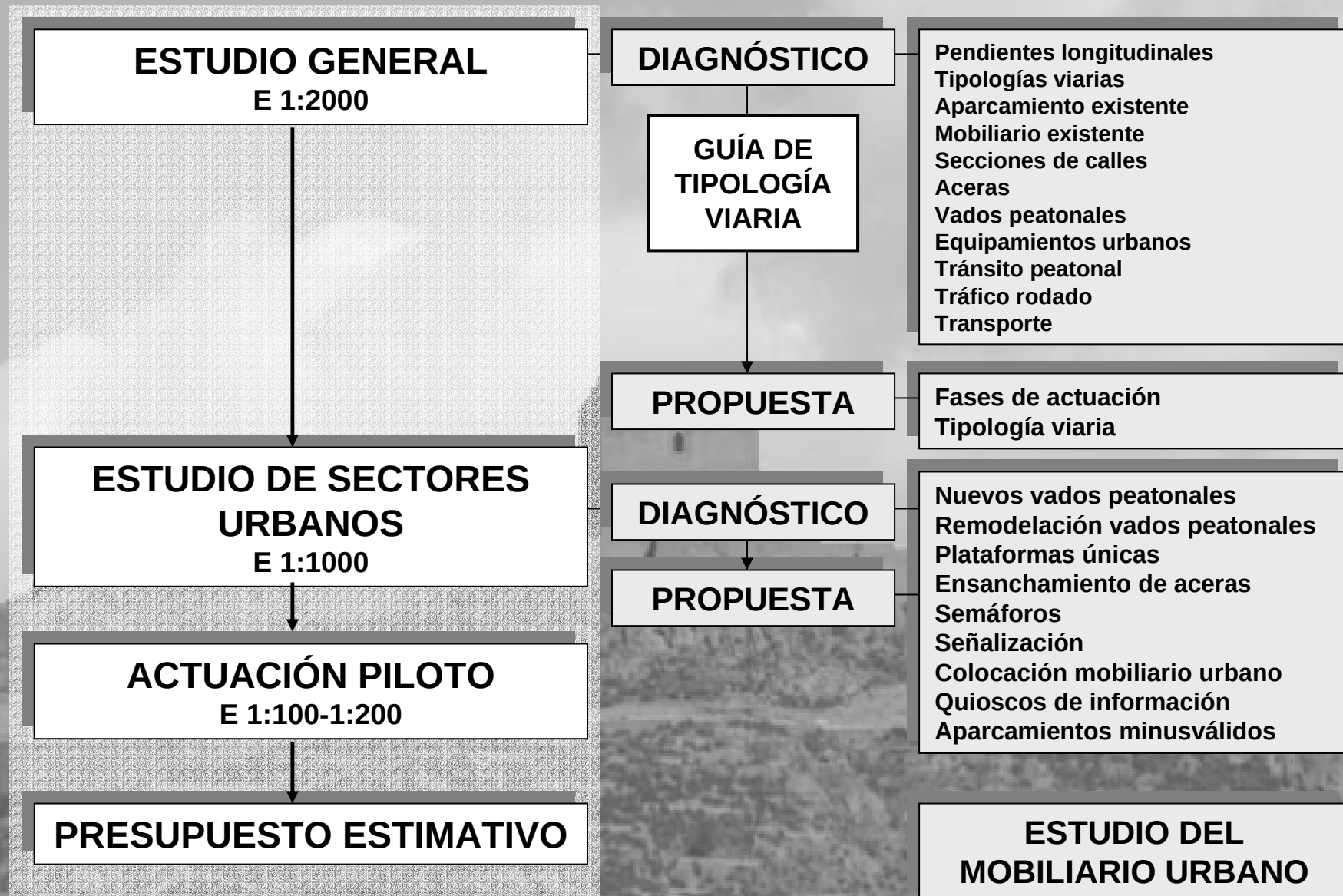
Legislación Municipal

Capítulos del Plan General de Ordenación de Lorca

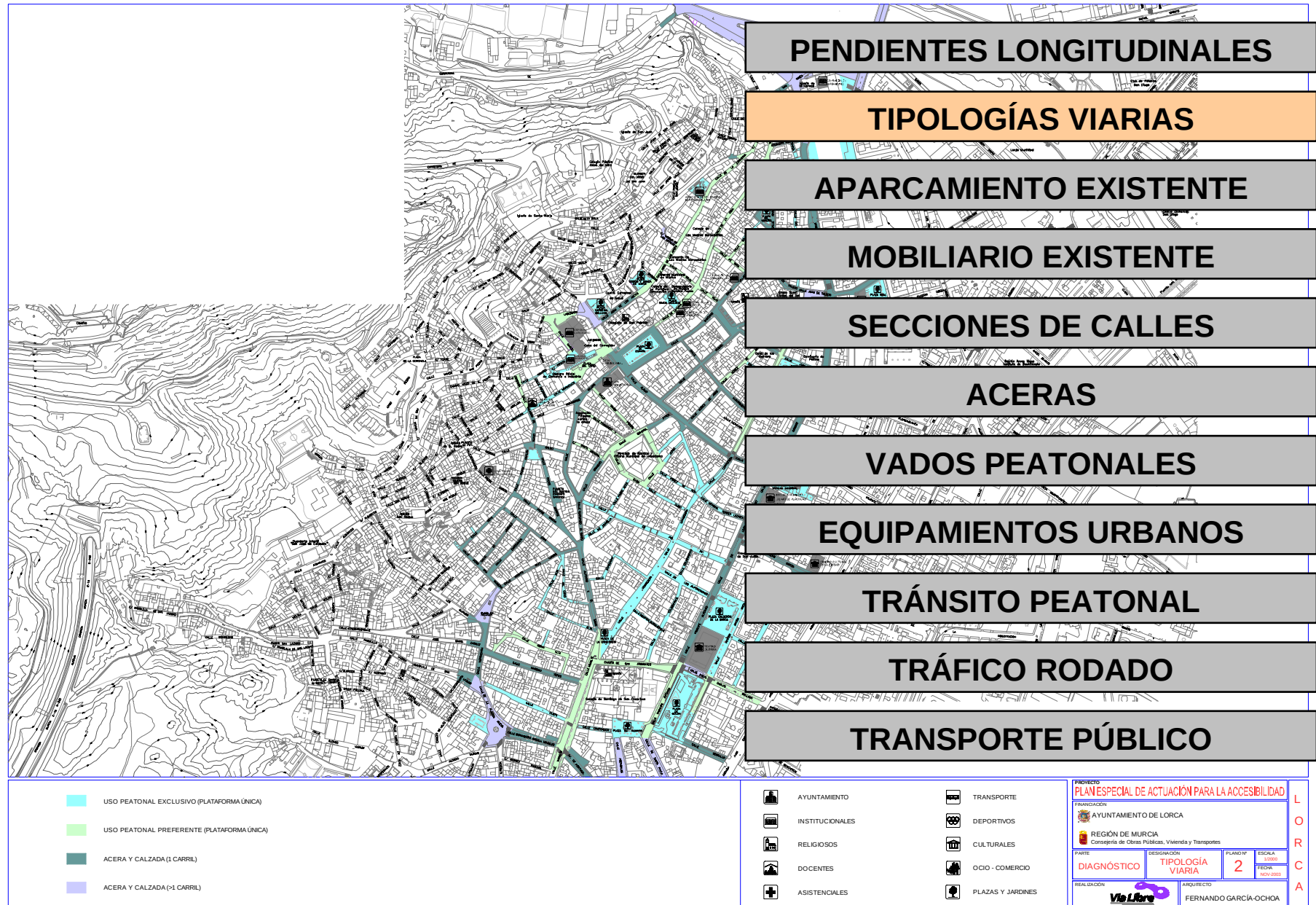
NORMATIVA PROPUESTA

Proyecto de Ordenanza Municipal sobre supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas, en el transporte y en la comunicación

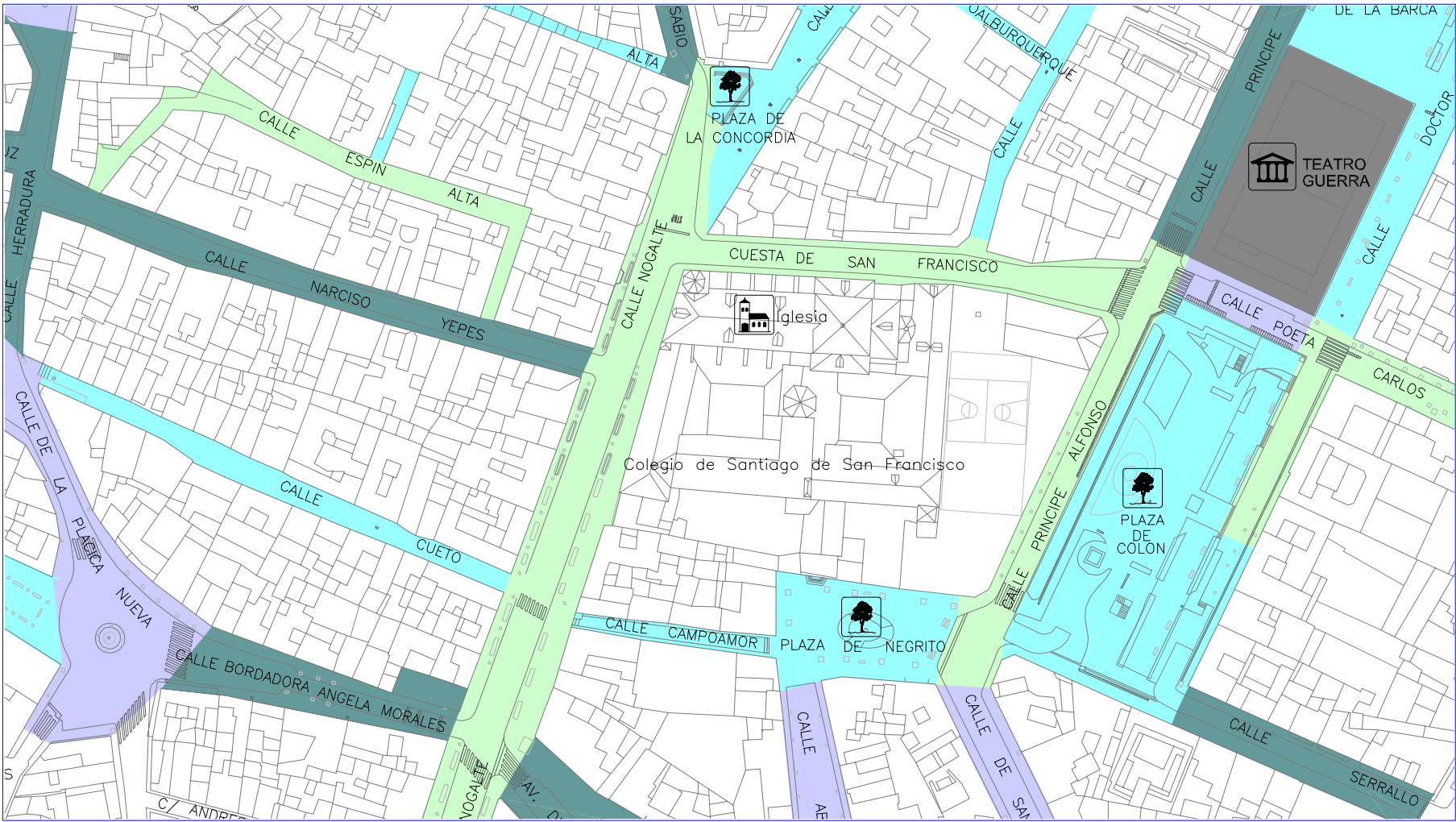
III PLAN DE ACTUACIÓN EN VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS



DIAGNÓSTICO GLOBAL: TIPOS DE CALLE



DETALLE DIAGNÓSTICO GLOBAL: TIPOS DE CALLE



	USO PEATONAL EXCLUSIVO (PLATAFORMA ÚNICA)
	USO PEATONAL PREFERENTE (PLATAFORMA ÚNICA)
	ACERA Y CALZADA (1 CARRIL)
	ACERA Y CALZADA (>1 CARRIL)

	AYUNTAMIENTO		TRANSPORTE
	INSTITUCIONALES		DEPORTIVOS
	RELIGIOSOS		CULTURALES
	DOCENTES		OCIO - COMERCIO
	ASISTENCIALES		PLAZAS Y JARDINES

PROPUESTA GLOBAL: FASES DE ACTUACIÓN



FASES DE ACTUACIÓN

- ACTUACIÓN PILOTO (FASE 1)
- ACTUACIÓN PRINCIPAL (FASE 2)
- ACTUACIÓN COMPLEMENTARIA (FASE 3)
- ACTUACIÓN COMPLEMENTARIA (FASE 4)

-  AYUNTAMIENTO
-  INSTITUCIONALES
-  RELIGIOSOS
-  DOCENTES
-  ASISTENCIALES

-  TRANSPORTE
-  DEPORTIVOS
-  CULTURALES
-  OCIO - COMERCIO
-  PLAZAS Y JARDINES

PROYECTO PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD

FINANCIACIÓN: AYUNTAMIENTO DE LORCA REGIÓN DE MURCIA Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes			
PARTE: PROPUESTA	DESIGNACIÓN: FASES DE ACTUACIÓN	PLANO Nº: 13	ESCALA: 1:1000 FECHA: NOV. 2008
REALIZACIÓN: 	ARQUITECTO: FERNANDO GARCÍA-CHOA		

L
O
R
C
A

DETALLE PROPUESTA GLOBAL: FASES DE ACTUACIÓN



FASES DE ACTUACIÓN

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | ACTUACIÓN PILOTO (FASE1) |
|  | ACTUACIÓN PRINCIPAL (FASE2) |
|  | ACTUACIÓN COMPLEMENTARIA (FASE3) |
|  | ACTUACIÓN COMPLEMENTARIA (FASE4) |

- | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------|
|  | AYUNTAMIENTO |  | TRANSPORTE |
|  | INSTITUCIONALES |  | DEPORTIVOS |
|  | RELIGIOSOS |  | CULTURALES |
|  | DOCENTES |  | OCIO - COMERCIO |
|  | ASISTENCIALES |  | PLAZAS Y JARDINES |

PROPUESTA GLOBAL: TIPOLOGÍA VIARIA



A. PEATONAL EXCLUSIVO	CON MOBILIARIO BÁSICO CON MOBILIARIO COMPLETO	— APARCAMIENTO EN FILA — APARCAMIENTO EN BATERÍA	AYUNTAMIENTO INSTITUCIONALES RELIGIOSOS DOCENTES ASISTENCIALES
B. VÍA TRÁFICO COMPARTIDO	CON MOBILIARIO BÁSICO CON MOBILIARIO COMPLETO	RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE EXISTENTE RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE A MEJORAR RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE A ELIMINAR RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE A INSTALAR	TRANSPORTE DEPORTIVOS CULTURALES OCIO - COMERCIO PLAZAS Y JARDINES
C. VÍA TRÁFICO DIFERENCIADO (1 CARRIL)	CON MOBILIARIO BÁSICO CON MOBILIARIO COMPLETO		
D. VÍA TRÁFICO DIFERENCIADO (2 CARRILES)	CON MOBILIARIO BÁSICO CON MOBILIARIO COMPLETO		

PROYECTO: PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD

FINANCIACIÓN: AYUNTAMIENTO DE LORCA

REGION DE MURCIA
Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes

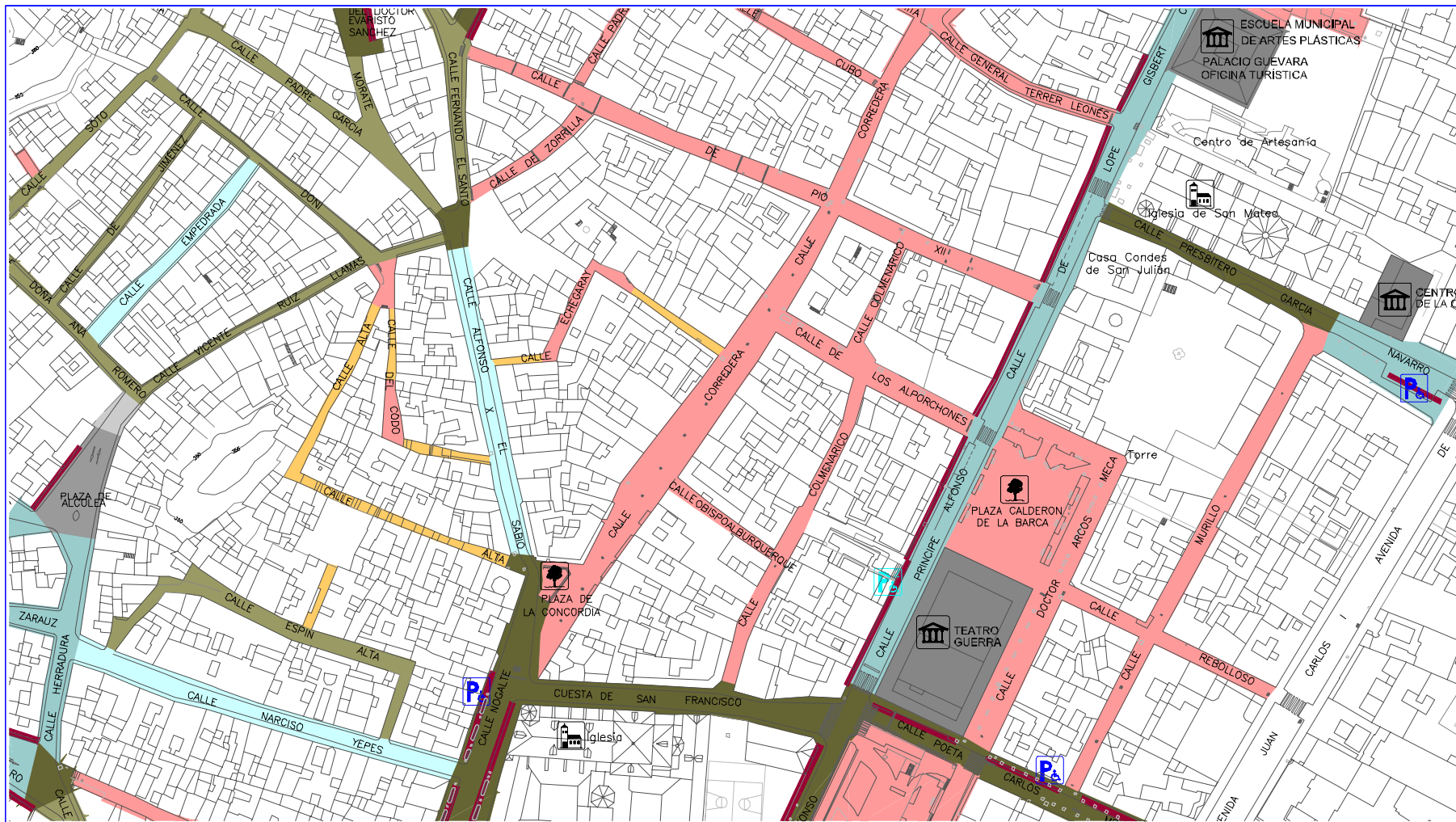
PARTES: PROPUESTA TIPOLOGÍA VIARIA 16

REALIZACIÓN: Via Libre ARQUITECTO: FERNANDO GARCÍA-OCHOA

ESCALA: 1:20000
FECHA: NOV-2005

L
O
R
C
A

DETALLE PROPUESTA GLOBAL: TIPOLOGÍA VIARIA



A. PEATONAL EXCLUSIVO	 CON MOBILIARIO BÁSICO  CON MOBILIARIO COMPLETO	 APARCAMIENTO EN FILA  APARCAMIENTO EN BATERÍA	 AYUNTAMIENTO  INSTITUCIONALES  RELIGIOSOS  DOCENTES  ASISTENCIALES		
B. VÍA TRÁFICO COMPARTIDO	 CON MOBILIARIO BÁSICO  CON MOBILIARIO COMPLETO	 RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE EXISTENTE  RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE A MEJORAR	 TRANSPORTE  DEPORTIVOS  CULTURALES		
C. VÍA TRÁFICO DIFERENCIADO (1 CARRIL)	 CON MOBILIARIO BÁSICO  CON MOBILIARIO COMPLETO	 RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE A ELIMINAR  RESERVA APARCAMIENTO ACCESIBLE A INSTALAR	 RELIGIOSOS  DOCENTES  ASISTENCIALES		
D. VÍA TRÁFICO DIFERENCIADO (2 CARRILES)	 CON MOBILIARIO BÁSICO  CON MOBILIARIO COMPLETO		 RELIGIOSOS  DOCENTES  ASISTENCIALES		

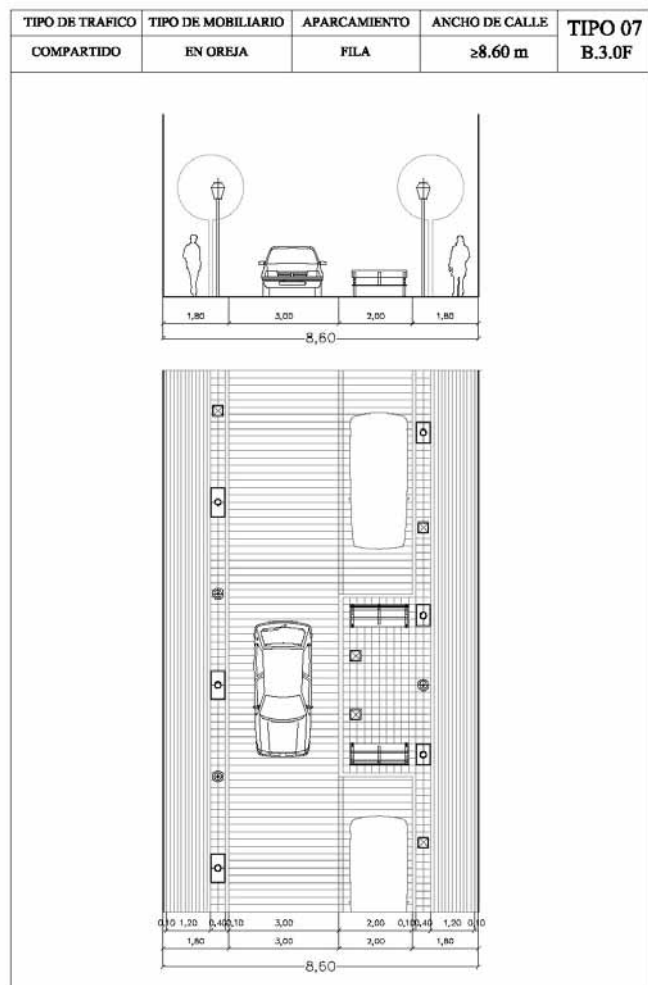
PROPUESTA GLOBAL: TIPOLOGÍA VIARIA

TIPO DE TRÁFICO	PEATONAL		TRÁFICO COMPARTIDO			TRÁFICO DIFERENCIADO (UN CARRIL)			TRÁFICO DIFERENCIADO (DOS CARRILES)		
	A		B			C			D		
	BANDA ESTRECHA	BANDA ANCHA	BANDA ESTRECHA	BANDA ANCHA	EN OREJA	BANDA ESTRECHA	BANDA ANCHA	EN OREJA	BANDA ESTRECHA	BANDA ANCHA	EN OREJA
MOBILIARIO	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3
APARCAMIENTO	NO		NO		SI	NO		SI	NO		SI
	O: Sin aparcamiento		O: Sin aparcamiento		F: Fila B: Batera	O: Sin aparcamiento		F: Fila B: Batera	O: Sin aparcamiento		F: Fila B: Batera
< 4.90m	TIPO 01 3.00m A.1.0	TIPO 02 >3.40m A.2.0									
4.90m - 5.80m		TIPO 02 A.2.0	TIPO 03 4.90m B.1.0								
5.80m - 6.20m		TIPO 02 A.2.0	TIPO 04 >5.80m B.1.0								
6.20m - 7.40m		TIPO 02 A.2.0		TIPO 05 >6.20m B.2.0	TIPO 06 8.90m B.3.0F	TIPO 09 8.60m C.1.0					
7.40m - 8.60m		TIPO 02 A.2.0		TIPO 05 B.2.0	TIPO 06 B.3.0F	TIPO 10 >7.40m C.2.0					
8.60m - 9.20m				TIPO 05 B.2.0	TIPO 07 >8.60m B.3.0F	TIPO 10 C.2.0	TIPO 11 >8.60m C.3.0F				
9.20m - 10.40m					TIPO 07 B.3.0F	TIPO 10 C.2.0	TIPO 12 >9.20m C.3.0F	TIPO 16 9.60m D.1.0			
10.40m - 11.00m					TIPO 07 B.3.0F	TIPO 10 C.2.0	TIPO 12 C.3.0F		TIPO 17 >10.40 D.2.0		
11.00m - 12.20m					TIPO 09 >11.00m B.3.FF	TIPO 10 C.2.0	TIPO 13-14 >11.00m C.3.FF-0B		TIPO 17 D.2.0		
12.20m - 13.60m					TIPO 09 B.3.FF		TIPO 13-14 C.3.FF-0B		TIPO 17 D.2.0	TIPO 18 >12.20m D.3.0F	
13.60m - 16.75m							TIPO 15 >13.60m C.3.BF			TIPO 19 >14.00m D.3.FF	
> 16.75m							TIPO 15 C.3.BF			TIPO 20-21 >16.75 D.3.FB-BB	

PROPUESTA GLOBAL: TIPOLOGÍA VIARIA

1 introducción

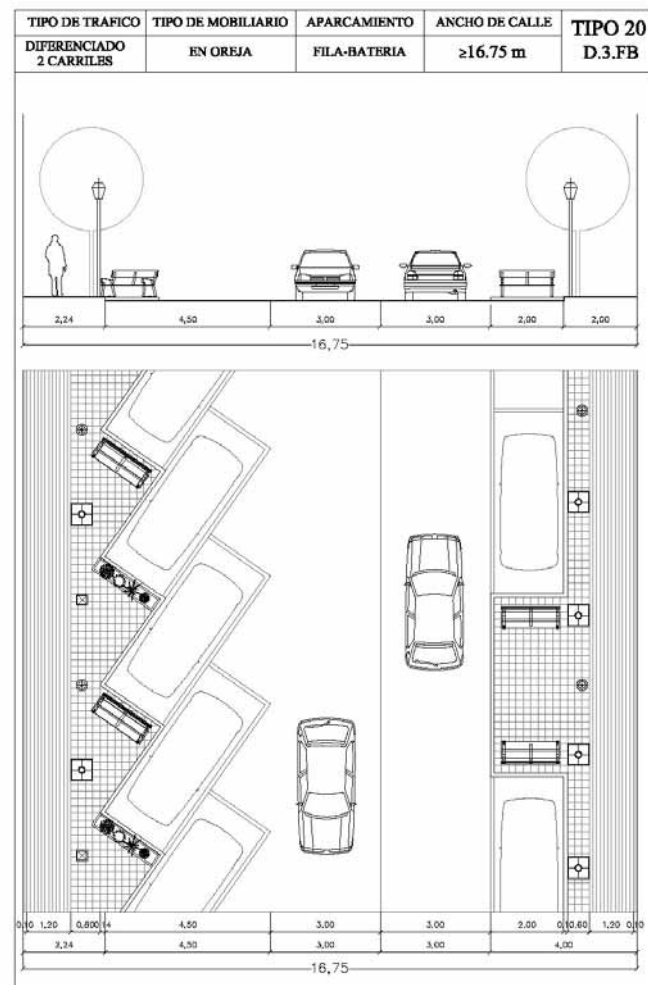
III PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS



Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

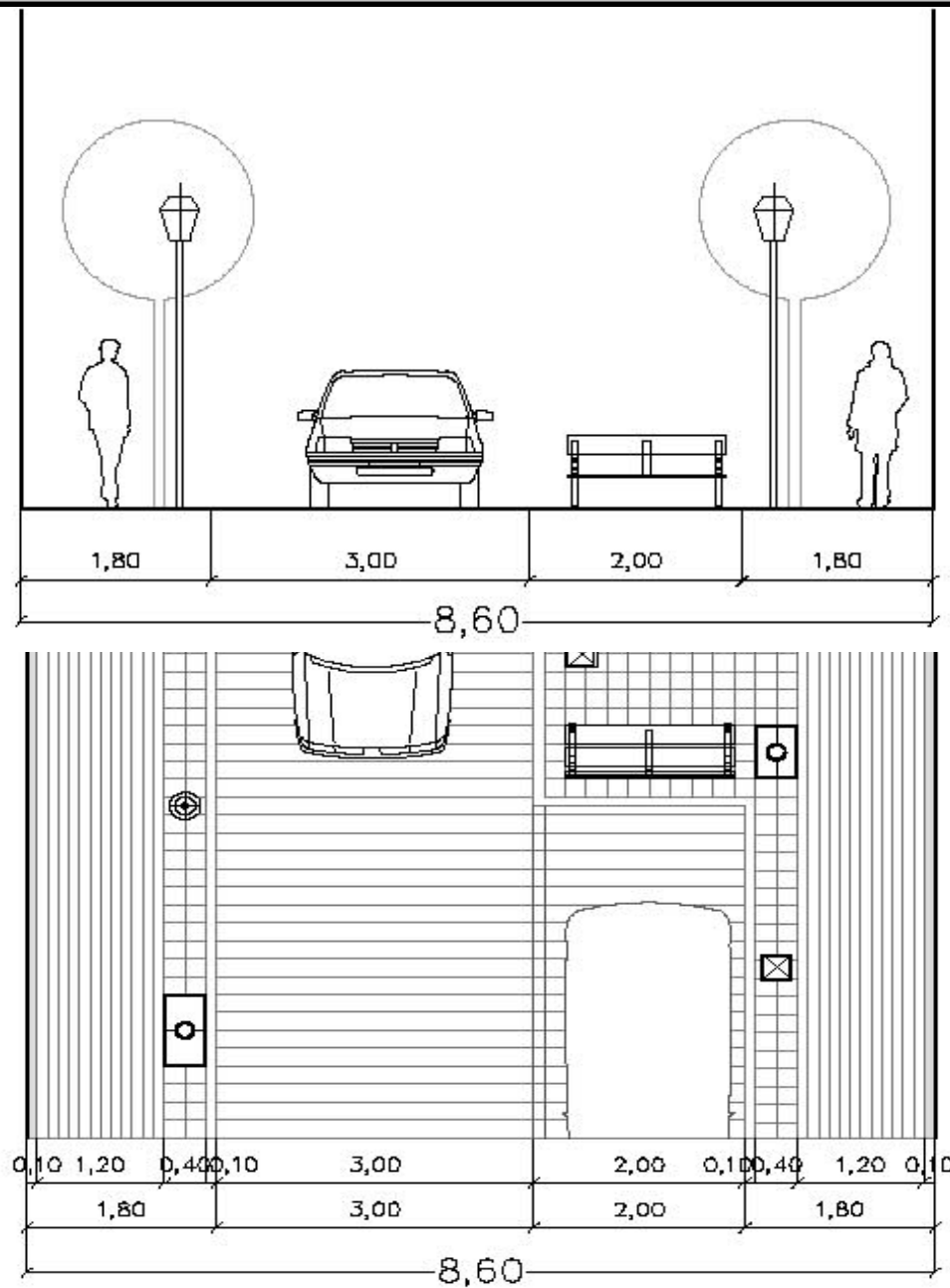
1 introducción

III PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS

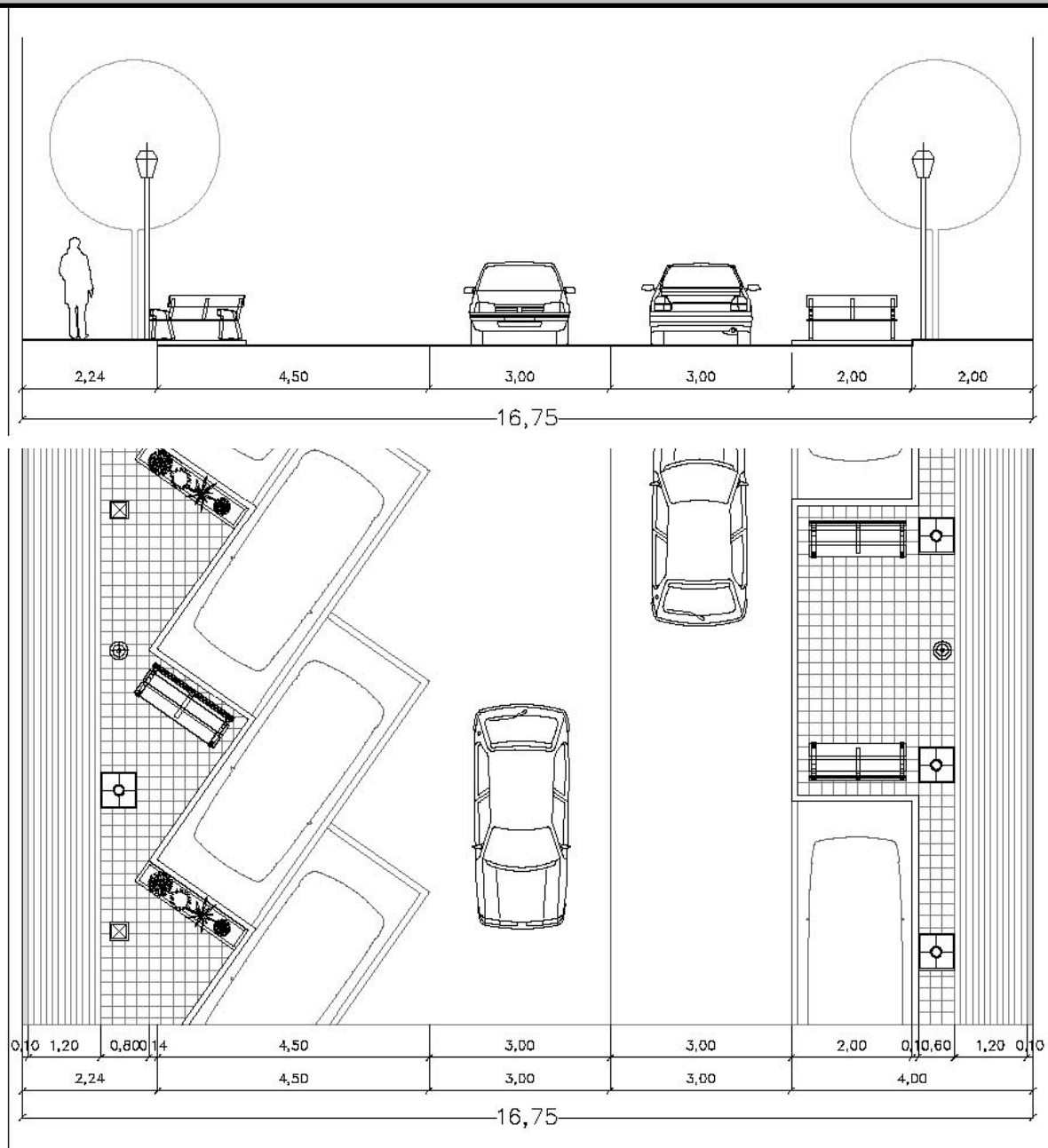


Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

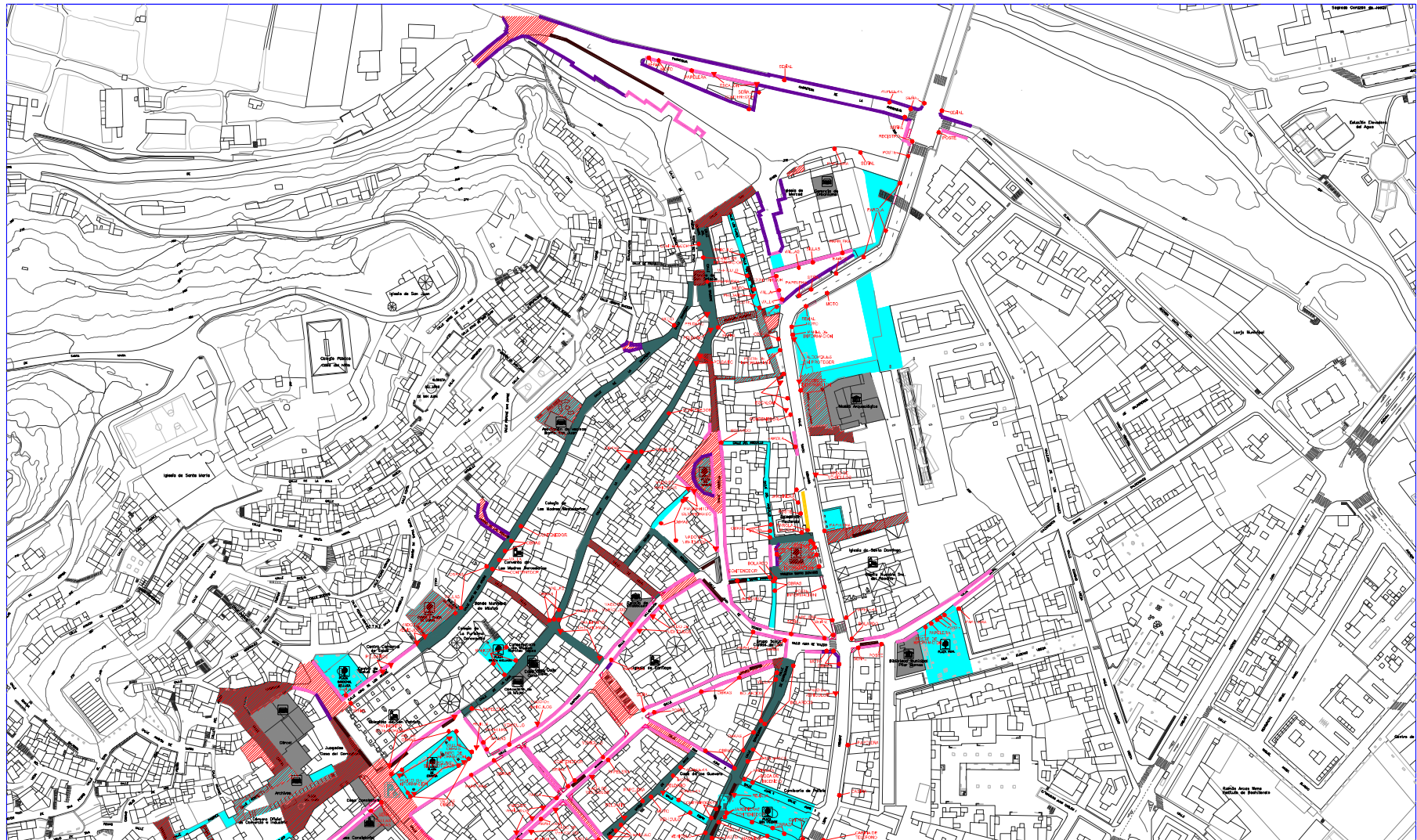
PROPUESTA GLOBAL: TIPOLOGÍA VIARIA



DETALLE PROPUESTA GLOBAL: TIPOLOGÍA VIARIA

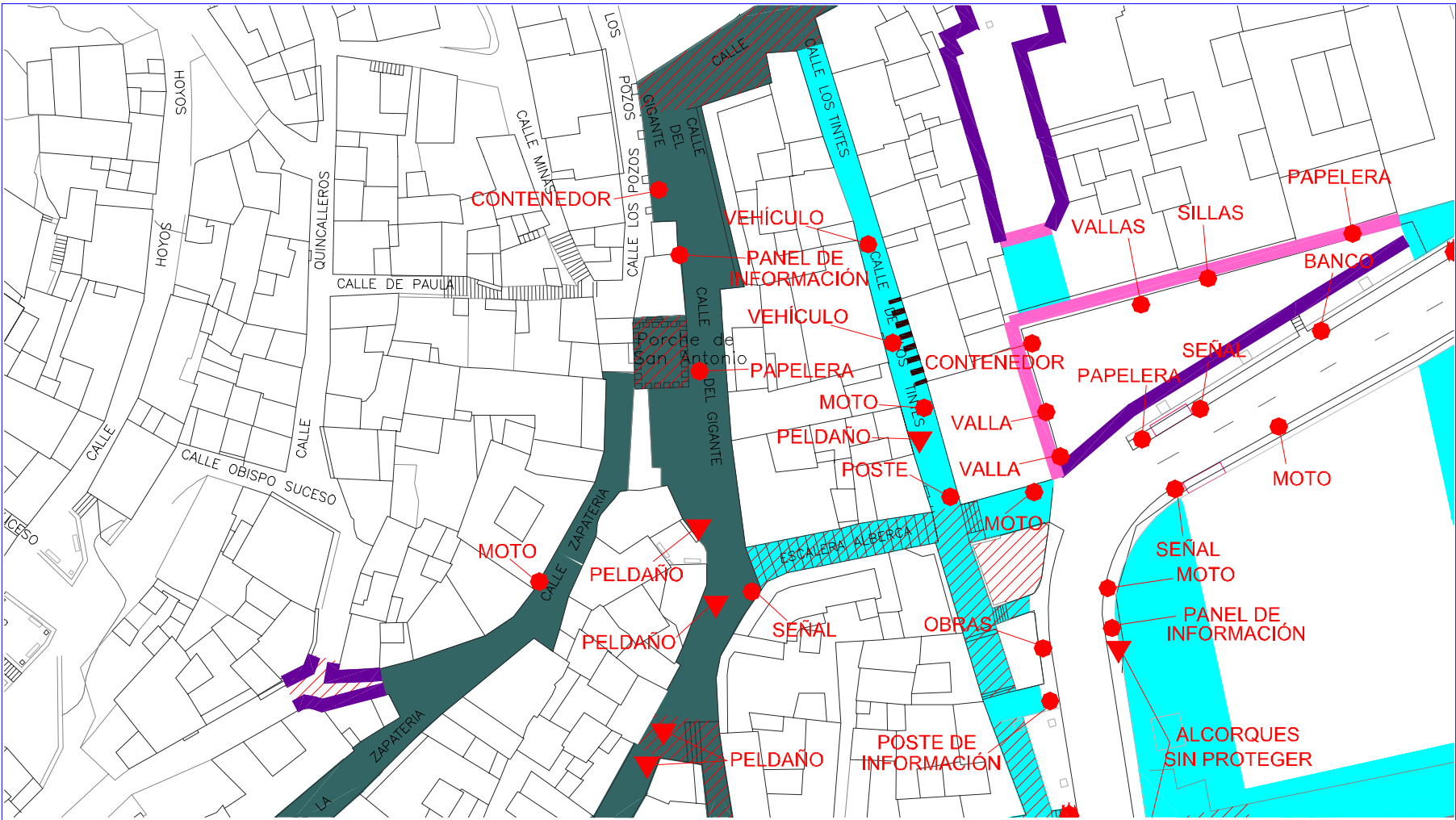


SECTORES URBANOS: DIAGNÓSTICO



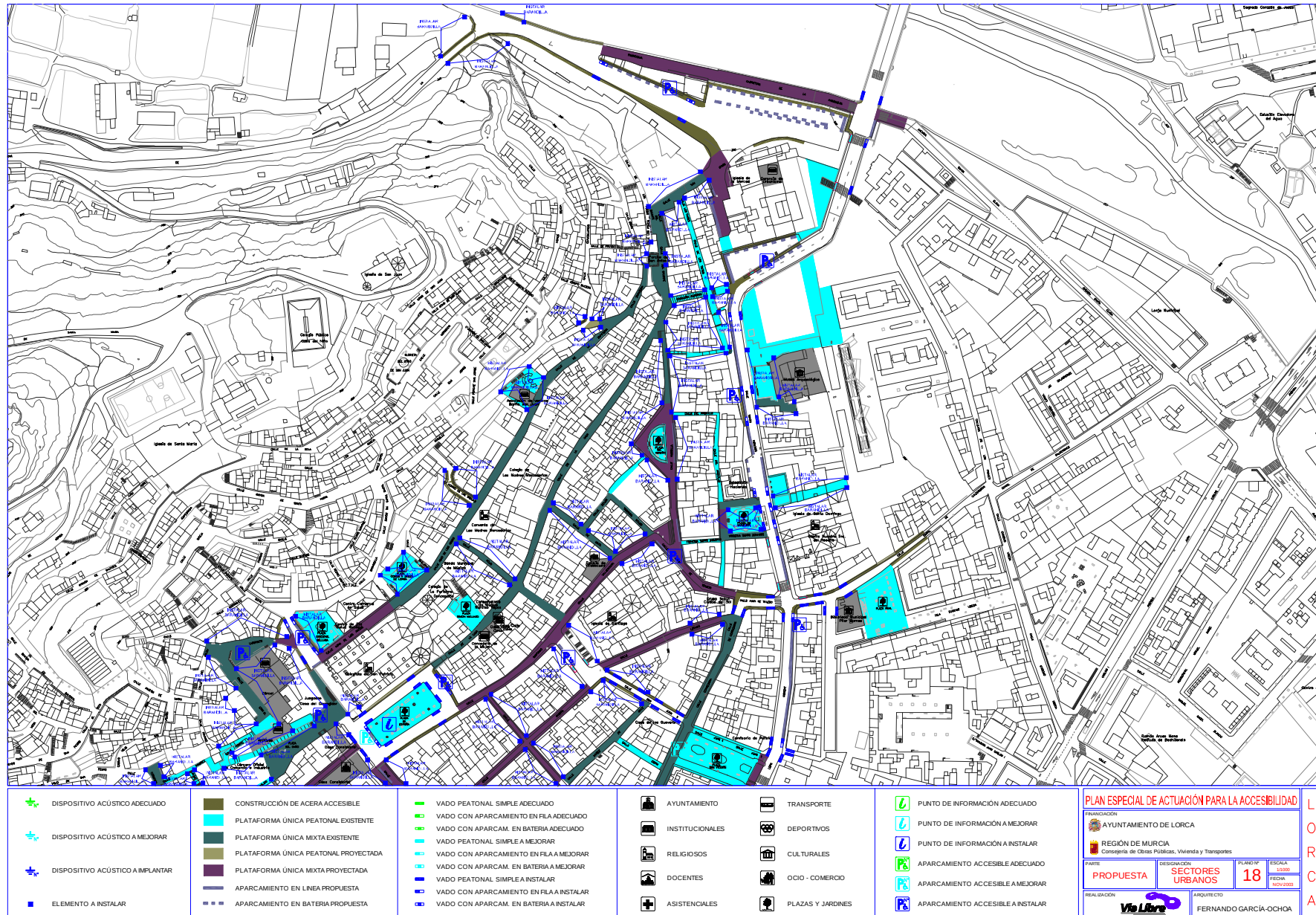
- DISPOSITIVO ACÚSTICO INADECUADO - DISPOSITIVO ACÚSTICO ADECUADO - DISCONTINUIDAD - OBSTÁCULO VERTICAL	- PENDIENTE SUPERIOR AL 6% - PENDIENTE SUPERIOR AL 8% - PLATAFORMA ÚNICA PEATONAL EXISTENTE - PLATAFORMA ÚNICA MIXTA EXISTENTE - ACERA ESTRECHA - DESAPARICIÓN DE ACERA	- VADO PEATONAL EXISTENTE ADECUADO - VADO PEATONAL EXISTENTE INADECUADO - VADO PEATONAL INADECUADO EN ESQUINA - APARCAMIENTO EN DOBLE FILA - APARCAMIENTO ILEGAL	- AYUNTAMIENTO - INSTITUCIONALES - RELIGIOSOS - DOCENTES - ASISTENCIALES	- TRANSPORTE - DEPORTIVOS - CULTURALES - OCIO - COMERCIO - PLAZAS Y JARDINES	- PUNTO DE INFORMACIÓN INADECUADO - PUNTO DE INFORMACIÓN ADECUADO - APARCAMIENTO ACCESIBLE INADECUADO - APARCAMIENTO ACCESIBLE ADECUADO	PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD FINANCIACIÓN: AYUNTAMIENTO DE LORCA REGIÓN DE MURCIA Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes PARTES: DIAGNÓSTICO REALIZACIÓN: Vía Libre DISEÑO: SECTORES URBANOS PLANO Nº: 13 ESCALA: 1:5000 FECHA: NOV-2003 ARQUITECTO: FERNANDO GARCÍA-OCHOA	L O R C A
--	--	--	--	--	--	---	-----------------------

SECTORES URBANOS: DETALLE DIAGNÓSTICO

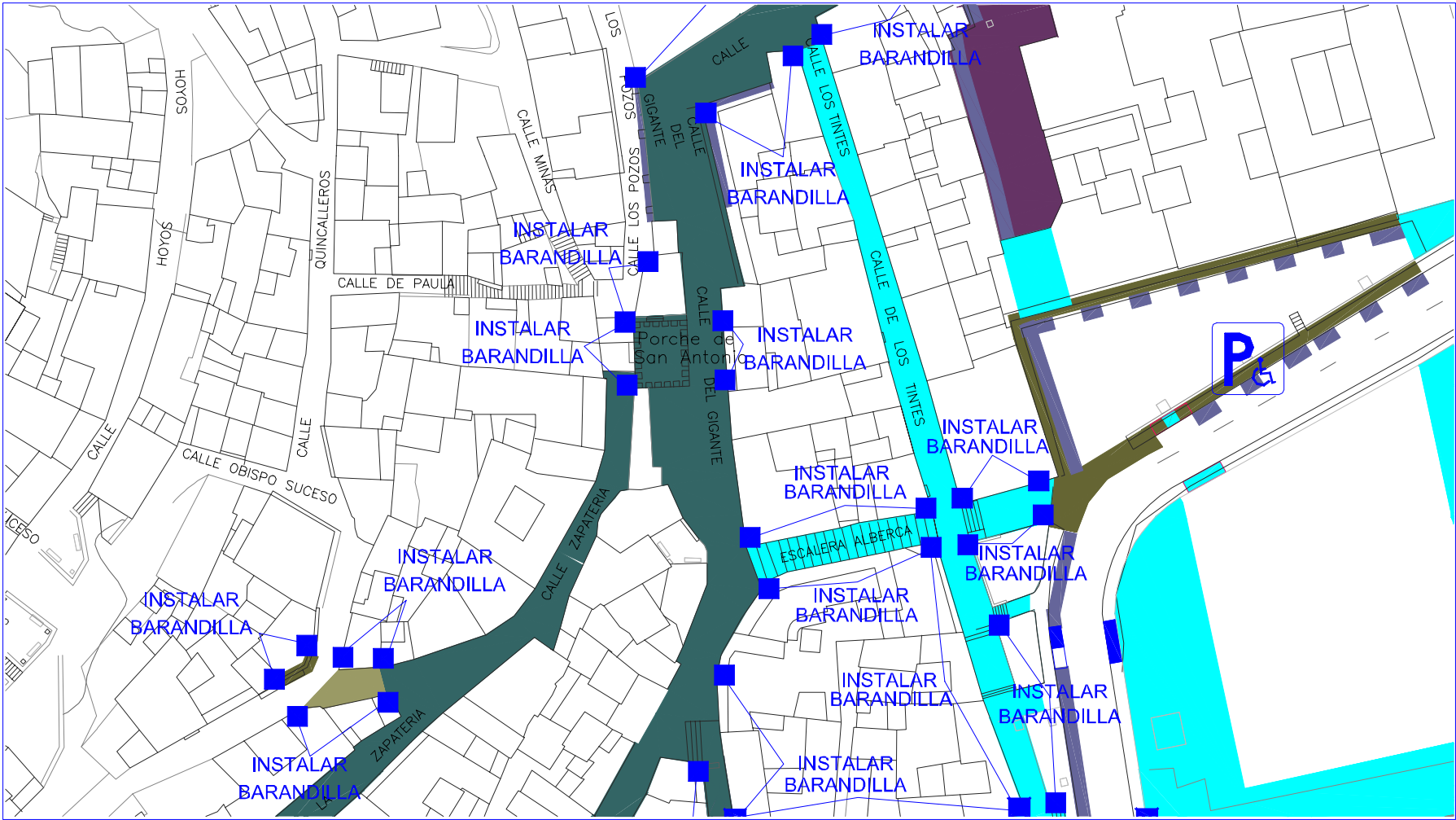


	DISPOSITIVO ACÚSTICO INADECUADO		PENDIENTE SUPERIOR AL 6%		VADO PEATONAL EXISTENTE ADECUADO		AYUNTAMIENTO		TRANSPORTE		PUNTO DE INFORMACIÓN INADECUADO
	DISPOSITIVO ACÚSTICO ADECUADO		PENDIENTE SUPERIOR AL 8%		VADO PEATONAL EXISTENTE INADECUADO		INSTITUCIONALES		DEPORTIVOS		PUNTO DE INFORMACIÓN ADECUADO
	DISCONTINUIDAD		PLATAFORMA ÚNICA PEATONAL EXISTENTE		VADO PEATONAL INADECUADO EN ESQUINA		RELIGIOSOS		CULTURALES		APARCAMIENTO ACCESIBLE INADECUADO
	OBSTÁCULO VERTICAL		PLATAFORMA ÚNICA MIXTA EXISTENTE		APARCAMIENTO EN DOBLE FILA		DOCENTES		OCIO - COMERCIO		APARCAMIENTO ACCESIBLE INADECUADO
			ACERA ESTRECHA		APARCAMIENTO ILEGAL		ASISTENCIALES		PLAZAS Y JARDINES		APARCAMIENTO ACCESIBLE ADECUADO
			DESAPARICIÓN DE ACERA								

SECTORES URBANOS: PROPUESTA

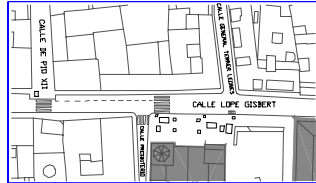


SECTORES URBANOS: DETALLE PROPUESTA

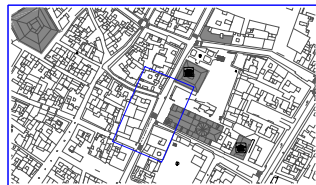


	DISPOSITIVO ACÚSTICO ADECUADO		CONSTRUCCIÓN DE ACERA ACCESIBLE		VADO PEATONAL SIMPLE ADECUADO		AYUNTAMIENTO		TRANSPORTE		PUNTO DE INFORMACIÓN ADECUADO
	DISPOSITIVO ACÚSTICO A MEJORAR		PLATAFORMA ÚNICA PEATONAL EXISTENTE		VADO CON APARCAMIENTO EN FILA ADECUADO		INSTITUCIONALES		DEPORTIVOS		PUNTO DE INFORMACIÓN A MEJORAR
	DISPOSITIVO ACÚSTICO A MEJORAR		PLATAFORMA ÚNICA MIXTA EXISTENTE		VADO CON APARCAM. EN BATERIA ADECUADO		RELIGIOSOS		CULTURALES		PUNTO DE INFORMACIÓN A INSTALAR
	DISPOSITIVO ACÚSTICO A IMPLANTAR		PLATAFORMA ÚNICA PEATONAL PROYECTADA		VADO CON APARCAMIENTO EN FILA A MEJORAR		DOCENTES		OCIO - COMERCIO		APARCAMIENTO ACCESIBLE ADECUADO
	DISPOSITIVO ACÚSTICO A IMPLANTAR		PLATAFORMA ÚNICA MIXTA PROYECTADA		VADO CON APARCAM. EN BATERIA A MEJORAR		ASISTENCIALES		PLAZAS Y JARDINES		APARCAMIENTO ACCESIBLE A MEJORAR
	ELEMENTO A INSTALAR		APARCAMIENTO EN LINEA PROPUESTA		VADO PEATONAL SIMPLE A INSTALAR						APARCAMIENTO ACCESIBLE A INSTALAR
			APARCAMIENTO EN BATERIA PROPUESTA		VADO CON APARCAMIENTO EN FILA A INSTALAR						
					VADO CON APARCAM. EN BATERIA A INSTALAR						

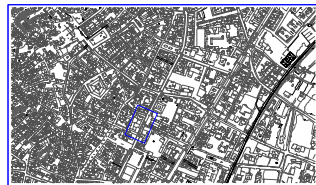
ACTUACIÓN PILOTO



ESTADO ACTUAL



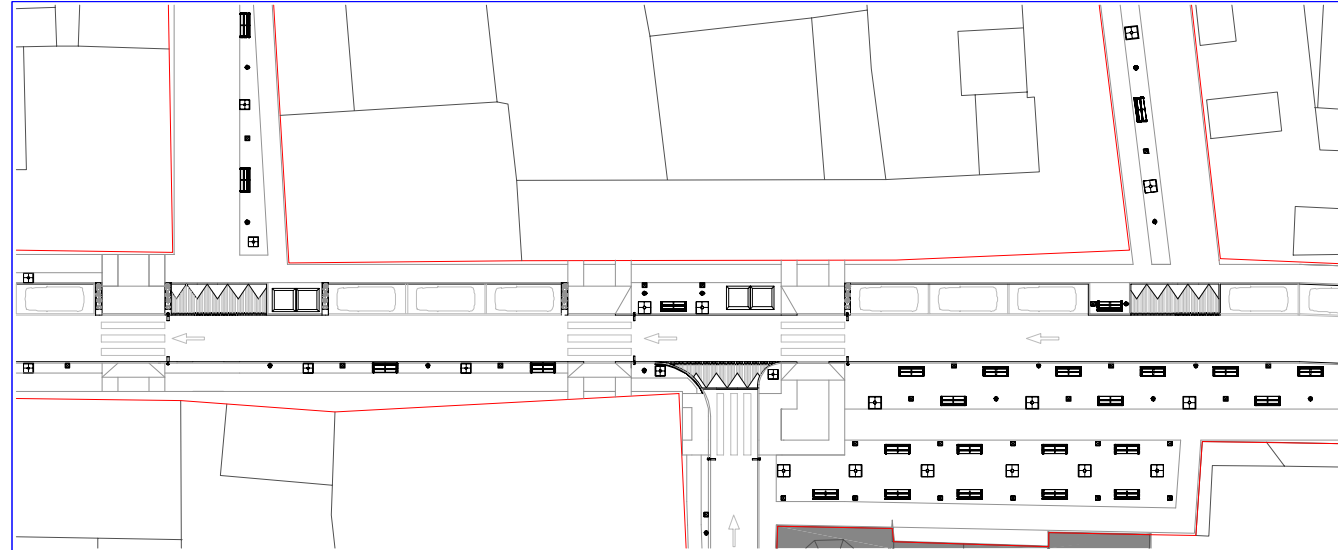
ACTUACIÓN PILOTO



ACTUACIÓN PILOTO

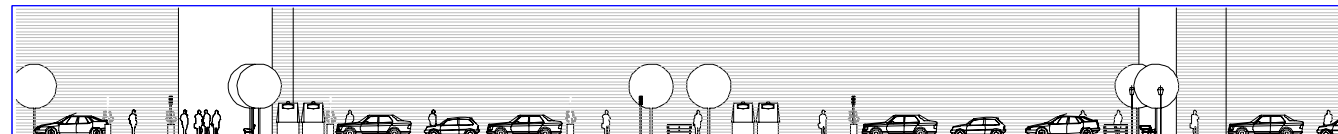
A L

B L

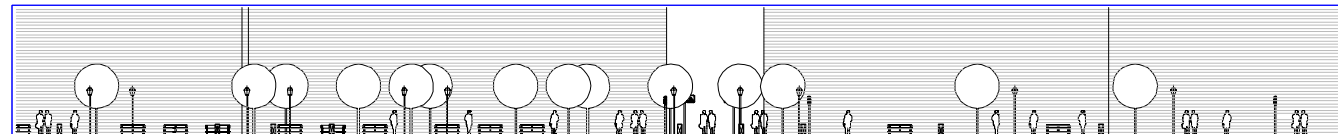


A'

B'



SECCION A-A'



SECCION B-B'

PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD

FINANCIACIÓN

AYUNTAMIENTO DE LORCA

REGIÓN DE MURCIA
Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes

PORTE

PROPUESTA

DESIGNACIÓN

ACTUACIÓN
PILOTO

PLANO Nº

20

ESCALA

1:200

FECHA

NOV-2003

REALIZACIÓN

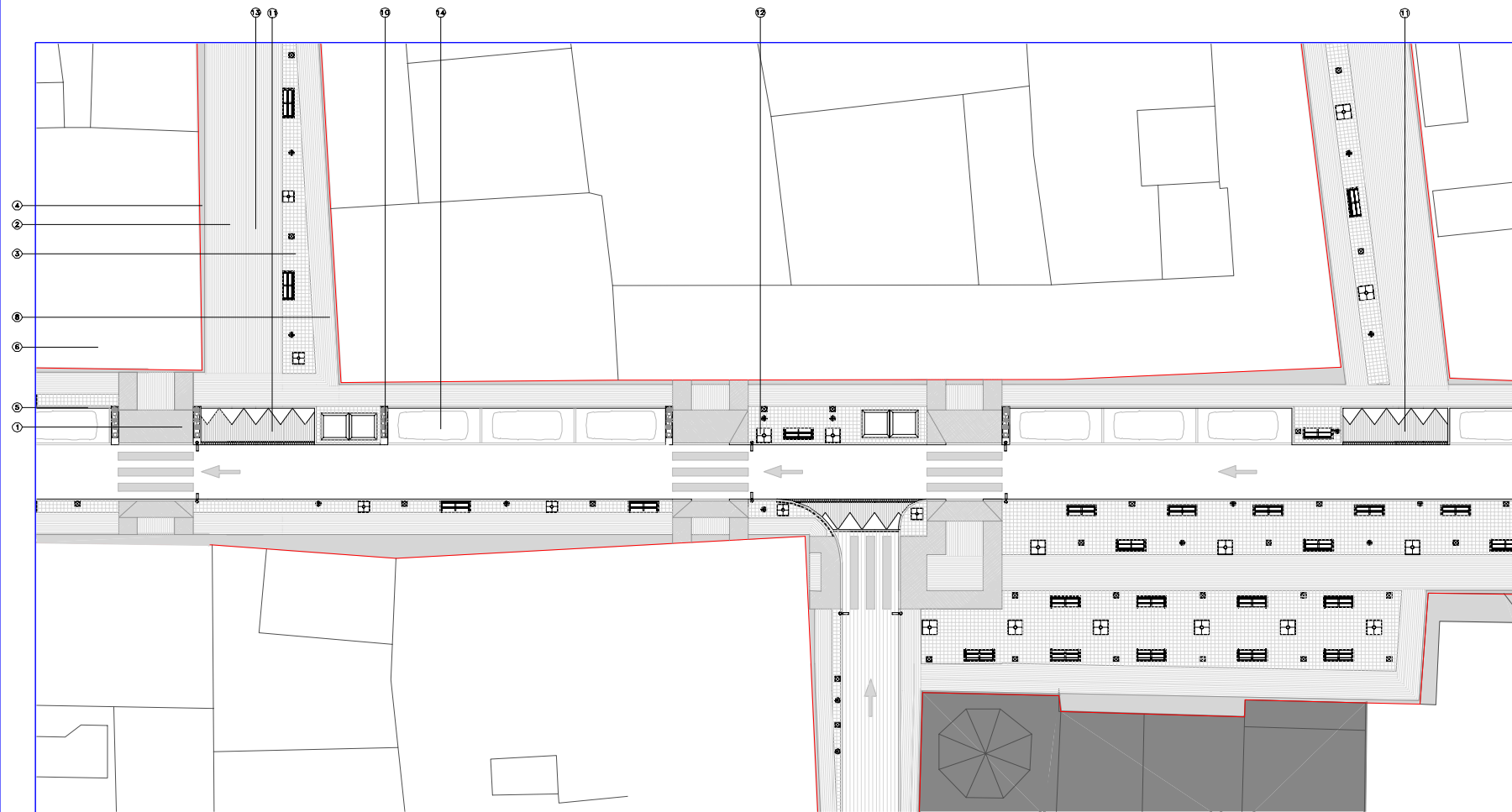
Via Libre

ARQUITECTO

FERNANDO GARCÍA-OCHOA

L
O
R
C
A

DETALLE ACTUACIÓN PILOTO



- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ① PAVIMENTO SENSORIAL TIPO BOTONES | ⑦ VADO A NIVEL DE ACERA | ⑬ PLATAFORMA ÚNICA PROYECTADA |
| ② PAVIMENTO SENSORIAL DE CONVEXIDAD LINEAL | ⑧ VADO PEATONAL | ⑭ ELEMENTO DE MOBILIARIO URBANO |
| ③ BALDOSA HIDRAULICA (ÁREAS ESTANCIALES) | ⑨ JARDINERA DE PROTECCIÓN CON BANCO | ⑮ PLAZA DE APARCAMIENTO RESERVADA |
| ④ PAVIMENTO DE TRANSICIÓN A FACHADA | ⑩ SEÑALIZACIÓN DE PASO DE PEATONES | ⑯ RAMPA DE ACESO A ACERA |
| ⑤ BORDILLO DE GRANITO | ⑪ RAMPA DE ACESO A PLATAFORMA ÚNICA | ⑰ CONTENEDOR SEMIENTERRADO |
| ⑥ AGLOMERADO ASFALTICO | ⑫ ALCORQUE PROTEGIDO | |

PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD

FINANCIACIÓN AYUNTAMIENTO DE LORCA REGIÓN DE MURCIA Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes			
PARTE	DESIGNACIÓN	PLANO Nº	ESCALA
PROPUESTA	ACTUACIÓN PILOTO	21	1:500
REALIZACIÓN	ARQUITECTO	FECHA	
Via Libre	FERNANDO GARCÍA-OCIOA	NOV-2003	

L
O
R
C
A

DETALLE ACTUACIÓN PILOTO



MOBILIARIO

3 mobiliario urbano

III PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS

ALCORQUES



Plaza Calderón de la Barca

Protegido. Rejillas adecuadas (diámetro < 2cm)	\$	
A nivel de acera (sin resaltes)		N
Permeable	\$	
Permite el crecimiento del árbol	\$	
Ubicación adecuada	\$	

Plaza de España

Protegido. Rejillas adecuadas (diámetro < 2cm)		N
A nivel de acera (sin resaltes)		N
Permeable	\$	
Permite el crecimiento del árbol	\$	
Ubicación adecuada	\$	



Plaza del Ybriño

Protegido. Rejillas adecuadas (diámetro < 2cm)		N
A nivel de acera (sin resaltes)		N
Permeable	\$	
Permite el crecimiento del árbol	\$	
Ubicación adecuada	\$	

Calle de la Zapatería

Protegido. Rejillas adecuadas (diámetro < 2cm)		N
A nivel de acera (sin resaltes)		N
Permeable	\$	
Permite el crecimiento del árbol	\$	
Ubicación adecuada	\$	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

3 mobiliario urbano

III PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS

BANCOS



Plaza Calderón de la Barca

Sin vuelos	\$	
Altura adecuada	\$	
Profundidad adecuada	\$	
Apoyabrazos a altura adecuada	\$	
Espacio lateral adecuado	\$	
Ubicación adecuada		N

Plaza Concha Sandoval

Sin vuelos		N
Altura adecuada	\$	
Profundidad adecuada		N
Apoyabrazos a altura adecuada		N
Espacio lateral adecuado		N
Ubicación adecuada		N



Plaza de España

Sin vuelos		N
Altura adecuada		N
Profundidad adecuada		N
Apoyabrazos a altura adecuada		N
Espacio lateral adecuado	\$	
Ubicación adecuada	\$	

Plaza de España

Sin vuelos		N
Altura adecuada		N
Profundidad adecuada		N
Apoyabrazos a altura adecuada		N
Espacio lateral adecuado	\$	
Ubicación adecuada	\$	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

MOBILIARIO

3 mobiliario urbano

III PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS

PAVIMENTOS



Plaza de España

Contrastado con paramentos	S	
Cejas 4mm		N
Liagas 5mm		N
No deslizante	S	
Estructurante de la organización espacial		N



Calle del Gigante

Contrastado con paramentos		N
Cejas 4mm	S	
Liagas 5mm	S	
No deslizante	S	
Estructurante de la organización espacial	S	



Calle Marsilia

Contrastado con paramentos		N
Cejas 4mm		N
Liagas 5mm		N
No deslizante	S	
Estructurante de la organización espacial		N



Calle Abad de los Arcos

Contrastado con paramentos		N
Cejas 4mm		N
Liagas 5mm		N
No deslizante	S	
Estructurante de la organización espacial		N

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

3 mobiliario urbano

III PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS

FAROLAS



Plaza de España

Iluminación adecuada	S	
Sin deslumbramientos		N
Sin vuelos	S	
Ubicación adecuada (alineadas, sin interrumpir tránsito peatonal, remarcando líneas de circulación)	S	



Plaza de España

Iluminación adecuada	S	
Sin deslumbramientos		N
Sin vuelos	S	
Ubicación adecuada (alineadas, sin interrumpir tránsito peatonal, remarcando líneas de circulación)	S	



Calle del Donante de Sangre

Iluminación adecuada		N
Sin deslumbramientos		N
Sin vuelos	S	
Ubicación adecuada (alineadas, sin interrumpir tránsito peatonal, remarcando líneas de circulación)	S	



Plaza de San Vicente

Iluminación adecuada		N
Sin deslumbramientos		N
Sin vuelos	S	
Ubicación adecuada (alineadas, sin interrumpir tránsito peatonal, remarcando líneas de circulación)	S	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

DETALLE MOBILIARIO: ALCORQUES



Plaza Calderón de la Barca

Protegido. Rejillas adecuadas (diámetro < 2cm)	S	
A nivel de acera (sin resaltes)		N
Permeable	S	
Permite el crecimiento del árbol	S	
Ubicación adecuada	S	



Plaza de España

Protegido. Rejillas adecuadas (diámetro < 2cm)		N
A nivel de acera (sin resaltes)		N
Permeable	S	
Permite el crecimiento del árbol	S	
Ubicación adecuada	S	

DETALLE MOBILIARIO: PAVIMENTOS



Calle Marsilla

Contrastado con paramentos		N
Cejas 4mm		N
Llagas 5mm		N
No deslizante	S	
Estructurante de la organización espacial		N



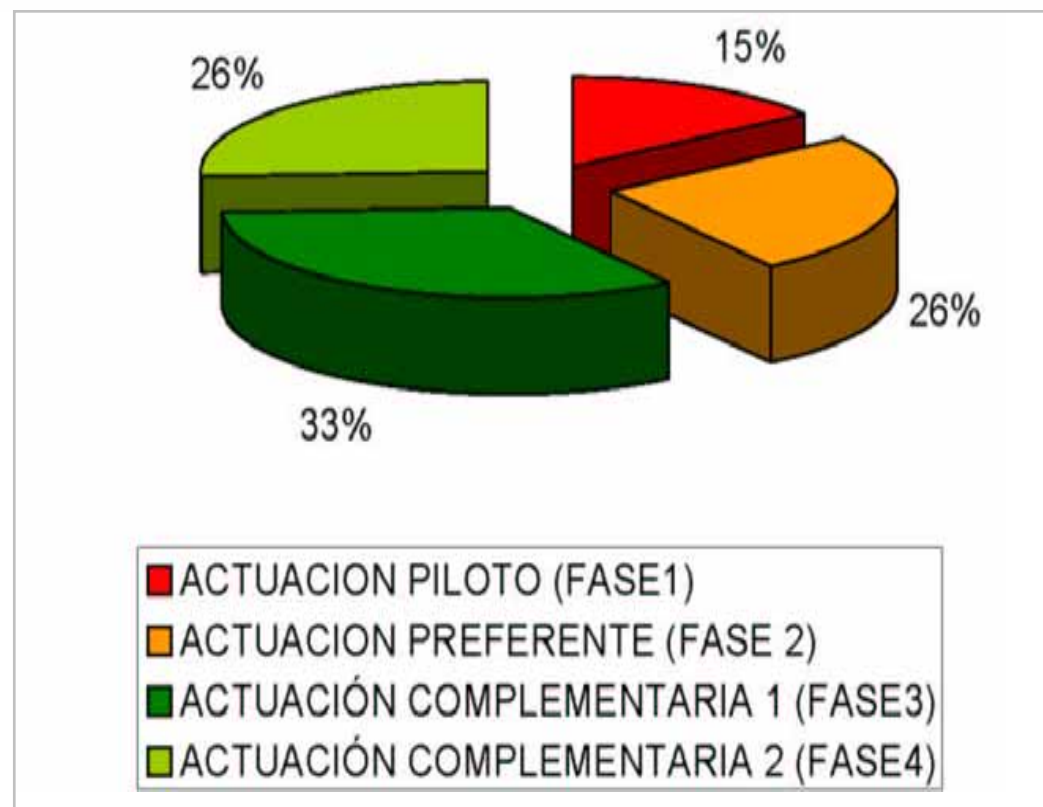
Calle Abad de los Arcos

Contrastado con paramentos		N
Cejas 4mm		N
Llagas 5mm		N
No deslizante	S	
Estructurante de la organización espacial		N

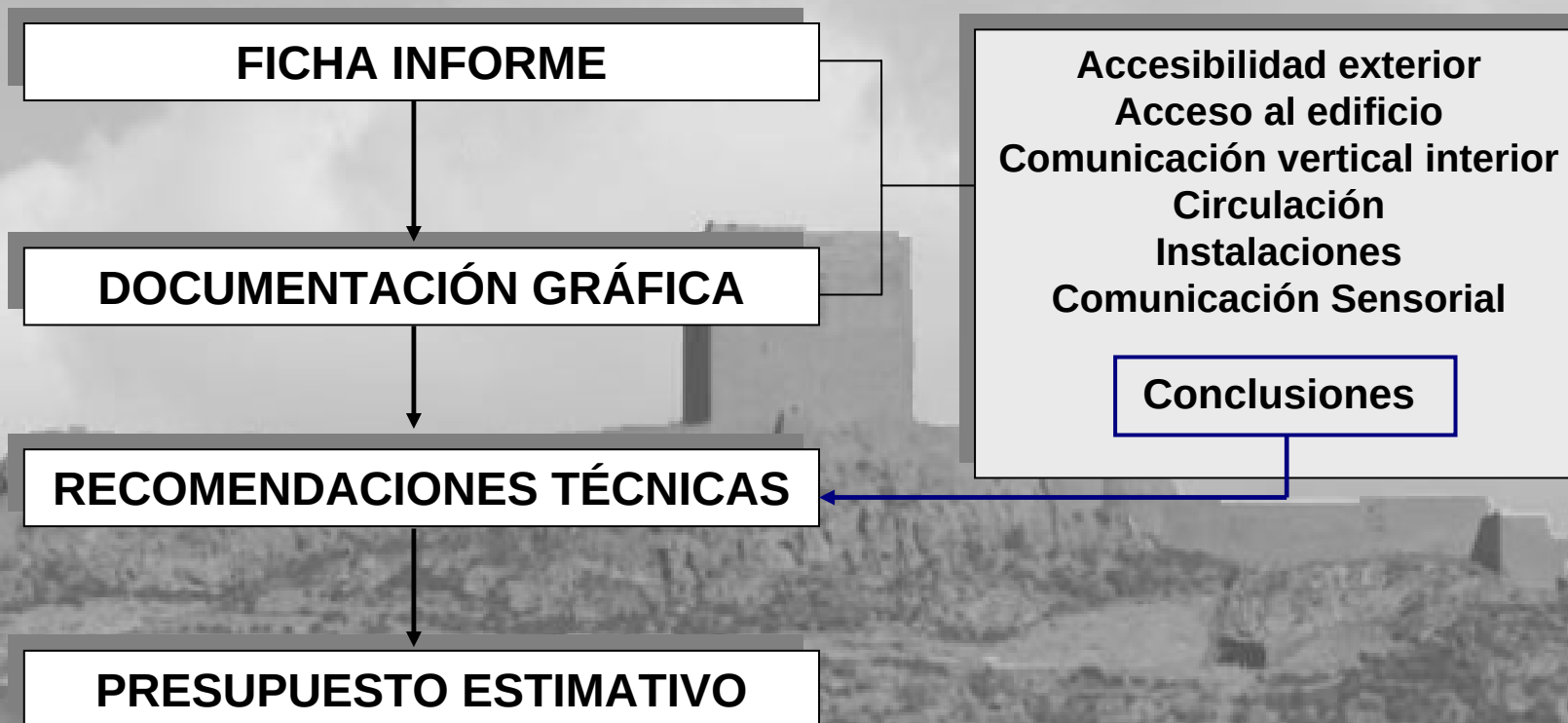
PRESUPUESTO

TOTAL PLAN DE ACTUACIÓN EN LAS VÍAS Y LOS ESPACIOS PÚBLICOS

FASE	Número	Longitud	Importe
ACTUACION PILOTO (FASE1)	37	1641 m	€ 430.010
ACTUACION PREFERENTE (FASE 2)	67	3387 m	€ 735.365
ACTUACIÓN COMPLEMENTARIA 1 (FASE3)	84	3826 m	€ 963.837
ACTUACIÓN COMPLEMENTARIA 2 (FASE4)	73	2682 m	€ 741.079
TOTAL VIARIO	261	11535 m	€ 2.870.291



IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES



EDIFICIOS: Ficha Informe

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES



CASA CONSISTORIAL



Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

CASA CONSISTORIAL		Ayuntamiento
Plaza de España		
1.- ACCESIBILIDAD EXTERIOR		
1.1.- SITUACIÓN		
S	Centrico	
N	Parada de autobus	
N	Parada de taxi	
1.2.A.- PLAZA DE ESPAÑA		
N	Accesible	
S	Banda libre peatonal 1,20 m. 3,00 en plataforma unica.	
S	Inexistencia de obstáculos a altura inferior a 2,20 m. 3,00 m. en plataforma unica.	
N	Vado peatonal adecuado Ancho de paso 1,80 m.	
S	N	Vado de vehículos adecuado.
N	Pavimentación adecuada. Cajas 4 mm. Liagas 5 mm.	
S	Iluminación adecuada	
S	Señalización adecuada (placa de calle y/o otras)	
N	Mobiliario urbano adaptado (Solar, alcorq, semaf, cortien, otras)	
N	Pendiente longitudinal adecuada Menor 6%	Pendiente adecuada solo en el tramo de acceso al Ayuntamiento
S	Pendiente transversal adecuada Menor 2%	
1.2.B.- CALLE MARTIN PINEDO		
N	Accesible	
N	Banda libre peatonal 1,20 m. 3,00 en plat. unica.	
S	Inexistencia de obstáculos a altura inferior a 2,20 m. 3,00 m. en plataforma unica.	
N	Vado peatonal adecuado Ancho de paso 1,80 m.	
N	Pavimentación adecuada. Cajas 4 mm. Liagas 5 mm.	
S	Iluminación adecuada	
S	Señalización adecuada (placa de calle y/o otras)	
N	Pendiente longitudinal adecuada Menor 6%	
S	Pendiente transversal adecuada Menor 2%	
1.3.- APARCAMIENTO		
S	Reserva para minusválidos en la calle	
PÚBLICO URBANO		
N	Accesible	
S	Reserva para minusválidos	
2.- ACCESO AL EDIFICIO		
2.A.- ACCESO PRINCIPAL		
N	A nivel de acera	
S	Iluminación adecuada Reforzada en acceso	
S	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Existencia de señalización visual	
N	Señalización visual adecuada	
N	Existencia de señalización táctil	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Ficha Informe

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

2.A.1.- PUERTAS ENTRADA		
S	Anchura adecuada (80 cm)	
N	Siempre abierta	
N	Automática	
S	Apertura suave	
S	Apertura mediante tirador	
N	Tirador adecuado	
S	Sin umbral inferior	
S	Contrastada con pavimento y paramentos	
N	Sin elementos de control	
2.A.2.- PUERTAS CORTAVIENTOS		
S	Anchura adecuada (80 cm)	
S	Siempre abierta	
N	Automática	
N	Apertura suave	
S	Apertura mediante tirador	
N	Tirador adecuado	
S	Sin umbral inferior	
N	Contrastada con pavimento y paramentos	
N	Sin elementos de control	
2.A.3.- VESTÍBULO		
S	Sencillo reconocimiento espacial	
S	Iluminación natural adecuada	
S	Iluminación artificial adecuada	
S	Felpudos y alfombras encastrados	
S	Inexistencia efecto ceguera tránsito interior – exterior	
S	Pavimento no deslizante	
N	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Inexistencia de obstáculos (mobiliario, plantas, etc.)	
S	Existencia de señalización visual (directores, etc.)	
N	Señalización visual adecuada	
N	Existencia de señalización táctil	
N	Existencia de señalización acústica	
S	Punto de información personal	
N	Punto de información informatizado	
N	Punto de información adaptado	
N	Existencia de mobiliario adaptado	
2.B.- ACCESO POR CALLE MARTÍN PINEDO		
S	A nivel de acera	
S	Iluminación adecuada Reforzada en acceso	
N	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Existencia de señalización visual	
N	Señalización visual adecuada	
N	Existencia de señalización táctil	
N	Existencia de señalización acústica	
2.B.1.- PUERTAS ENTRADA		
S	Anchura adecuada (80 cm)	
N	Siempre abierta	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

N	Automática	
S	Apertura suave	
S	Apertura mediante tirador	
N	Tirador adecuado	
S	Sin umbral inferior	
N	Contrastada con pavimento y paramentos	
S	Sin elementos de control	
2.B.2.- VESTÍBULO		
S	Sencillo reconocimiento espacial	
S	Iluminación natural adecuada	
S	Iluminación artificial adecuada	
S	Inexistencia efecto ceguera tránsito interior – exterior	
S	Pavimento no deslizante	
S	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Inexistencia de obstáculos (mobiliario, plantas, etc.)	
S	Existencia de señalización visual (directores, etc.)	
N	Señalización visual adecuada	
N	Existencia de señalización táctil	
N	Existencia de señalización acústica	
S	Punto de información personal	
N	Punto de información informatizado	
N	Punto de información adaptado	
N	Existencia de mobiliario adaptado	
3.- COMUNICACIÓN VERTICAL INTERIOR		
N	Planta única	Numero de plantas:3
3.1.- ASCENSOR		
	Numero de ascensores	1
S	Acceso a todas las plantas	
N	Franja de textura especial en embarque y desembarque	
S	Meseta de embarque y desembarque adecuada (1.50x1.50 m)	
N	Nivelación adecuada. < 1cm	
N	Separación del forjado (GAP) adecuada < 2 cm	
S	Cabina accesible Fondo >1.40 m. Ancho >1.10m.	
S	Puerta con anchura adecuada > 0.90 m.	
S	Puerta telescópica	
N	Puerta contrastada	
S	Barandilla perimetral a altura adecuada h=90 cm. Diam. 5 cm.	Solo en dos lados del perimetro
N	Botonera exterior accesible (altura entre 0.90 y 1.20 m)	
N	Botonera interior accesible (altura entre 0.90 y 1.20 m)	Alta
S	Pulsadores accionados por presión	
S	Indicador luminoso	
N	Indicador acústico	
S	Indicadores con señalización braille	
N	Indicadores con signos en relieve	
S	Indicadores que sobresalen claramente del panel	
S	Indicadores de alarma y parada diferenciados	
N	Intercomunicador (Aviso y acuse de recibo)	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Ficha Informe

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

S	Célula fotoeléctrica, de apertura automática	
N	Sensor antiaprisionamiento	Entreplanta
3.2.- ESCALERAS DE BAJA A 1ª PLANTA		
S	Inexistencia de peldaños sueltos (Menos de 3)	
N	Proporción huella-tabica adecuada (Mayor de 30 y menor de 16 cm)	30 X 17cm
S	Peldaño con tabica	
N	Huella-tabica contrastadas	
S	Huellas sin vuelo	
S	Inexistencia de tramos de más de 12 peldaños sin descansillo	
N	Anchura adecuada. (Mayor de 1,20 m)	100cm
N	Pavimento no deslizante	Marmol
N	Franja rugosa en borde de peldaño. (4 cm)	
N	Franja de textura especial en embarque y desembarque. (1 m Del mismo ancho que la escalera)	
S	Meseta de embarque y desembarque adecuada	
S	Tamaño de mesetas adecuadas. (1,50 x1,20 m) Fondo mínimo = anchura de escalera)	
S	Zócalo lateral adecuado > 10 cm.	
S	Existencia de barandilla	
N	Barandilla a ambos lados (barandilla intermedia con anchura >3,00 m)	
N	Barandilla a altura adecuada. (95 cm)	100cm
N	Barandilla contrastada	
N	Barandilla prolongada y rematada en los extremos (45 cm)	
N	Segundo pasamanos a altura adecuada. (70 cm)	inexistente
S	Iluminación adecuada (reforzada > 300 lux)	
3.3.- ESCALERAS DE 1ª A ENTREPLANTA		
S	Inexistencia de peldaños sueltos (Menos de 3)	
N	Proporción huella-tabica adecuada (Mayor de 30 y menor de 16 cm)	35 X 17cm
S	Peldaño con tabica	
N	Huella-tabica contrastadas	
S	Huellas sin vuelo	
S	Inexistencia de tramos de más de 12 peldaños sin descansillo	
N	Anchura adecuada. (Mayor de 1,20 m)	100cm
N	Pavimento no deslizante	Marmol
N	Franja rugosa en borde de peldaño. (4 cm)	
N	Franja de textura especial en embarque y desembarque. (1 m Del mismo ancho que la escalera)	
S	Meseta de embarque y desembarque adecuada	
S	Tamaño de mesetas adecuadas. (1,50 x1,20 m) Fondo mínimo = anchura de escalera)	
S	Zócalo lateral adecuado > 10 cm.	
S	Existencia de barandilla	
N	Barandilla a ambos lados (barandilla intermedia con anchura >3,00 m)	
N	Barandilla a altura adecuada. (95 cm)	100cm
N	Barandilla contrastada	
N	Barandilla prolongada y rematada en los extremos (45 cm)	
N	Segundo pasamanos a altura adecuada. (70 cm)	
S	Iluminación adecuada (reforzada > 300 lux)	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

4.- CIRCULACIÓN		
4.1.- ZONAS DE PASO		
4.1.A.- PLANTA DE ACCESO		
N	Inexistencia de barreras y obstáculos puntuales	Mobiliario
S	Zona de paso con anchura adecuada >1,50 m (a ambos lados de puertas de paso superficie <1,20 m no barrida por las hojas)	
N	Pavimento no deslizante	Marmol
N	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Iluminación adecuada	
S	Sencillo reconocimiento espacial	
N	Pavimento estructurante de organización espacial	
4.1.B.- PLANTA 1ª (DESPACHOS)		
N	Inexistencia de barreras y obstáculos puntuales	Plantas y mobiliario
S	Zona de paso con anchura adecuada >1,50 m (a ambos lados de puertas de paso superficie <1,20 m no barrida por las hojas)	
N	Pavimento no deslizante	Marmol
S	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Iluminación adecuada	
S	Sencillo reconocimiento espacial	
N	Pavimento estructurante de organización espacial	
4.1.C.- ENTREPLANTA (SALA DE COMISIONES)		
N	Inexistencia de barreras y obstáculos puntuales	Mobiliario
N	Zona de paso con anchura adecuada >1,50 m (a ambos lados de puertas de paso superficie <1,20 m no barrida por las hojas)	Estrechamientos puntuales
N	Pavimento no deslizante	Marmol
N	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Iluminación adecuada	
S	Sencillo reconocimiento espacial	
N	Pavimento estructurante de organización espacial	
4.2.- PUERTAS		
4.2.A.- PUERTAS DESPACHOS PLANTA BAJA		
S	Anchura adecuada >0,80 m	20cm
S	Apertura suave	
S	Picaportes adaptados (tipo)	Enganchable
S	Picaportes contrastados	
S	Contrastadas con pavimento y paramentos	
S	Inexistencia de puertas de vidrio	
S	Placas informativas adecuadas	
4.2.B.- PUERTAS DESPACHOS PLANTA ALTA		
N	Anchura adecuada >0,80 m	70cm
S	Apertura suave	
N	Picaportes adaptados (tipo)	Enganchable
S	Picaportes contrastados	
S	Contrastadas con pavimento y paramentos	
S	Inexistencia de puertas de vidrio	
S	Placas informativas adecuadas	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Ficha Informe

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

5.- INSTALACIONES		
5.1.- ASEOS Y BAÑOS		
	nº de aseos existentes	1 planta baja, 2 planta alta
	nº de aseos estudiados	2
5.1.A. - ASEOS EN PLANTA BAJA		
N	Aseo accesible	
S	Aseo adaptable	
S	Puerta accesible >0,80 m.	
N	Cancela segura y accesible	
S	Capacidad en su interior de giro de 1,50 m de diámetro	
S	Altura de lavabo adecuada <0,80 m. Fondo de lavabo (0,60 m)	
S	Lavabo sin pedestal	
N	Grifería adecuada: monomando, palanca o célula fotoeléctrica.	Pomo
S	Espacio suficiente para la aproximación frontal (0,90 m)	
N	Borde inferior de espejo (0,90 m)	
N	Altura de inodoro adecuada (0,45 m)	40cm
S	Espacio suficiente para la transferencia por un lateral >0,90 m.	
N	Mecanismo de accionamiento de cisterna adaptado	Tirador
S	Existencia de ayudas técnicas	
N	Ayudas técnicas adecuadas Barras laterales móviles h= 0,70-0,75 m	
N	Rejillas de desagüe inoxidable, con luz de ranuras <10mm	
N	Pavimento no deslizante en seco y en mojado	Gresite
S	Pavimento y paramentos contrastados	
N	Interruptores por presión a altura adecuada (h= 0,90 m)	
N	Timbre emergencia con prolongación accesible	
N	Accesorios adaptados (Perchas, repisas, toalleros, etc) (0,80-1,20 m)	
S	Existencia de señalización	
N	Señalización adecuada	Refleja
S	Iluminación adecuada	
5.2.- PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
S	Existencia de medidas contra incendios	Extintores Mangueras Iluminación de emergencia
N	Señalización de emergencia	
S	Existencia de salidas de emergencia	
N	Salidas de emergencia adecuadas (barras antipánico, anchura adecuada, etc)	Una es la entrada principal y otra tiene escalones
N	Evacuación adecuada para discapacitados físicos	
6.- COMUNICACIÓN SENSORIAL		
6.1.- ILUMINACIÓN		
S	Iluminación natural adecuada	
S	Iluminación artificial adecuada	
N	Pavimento y paramentos contrastados	
N	Pavimento no deslumbrante	
N	Inexistencia de espejos y grandes superficies acristaladas	

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

6.2.- SEÑALIZACIÓN		
S	Existencia de señalización visual escrita	
S	Señalización visual escrita suficiente	
S	Señalización visual escrita contrastada	
N	Tamaño de letra adecuado	En algunos casos no
S	Existencia de señalización visual gráfica	
N	Señalización visual gráfica suficiente	
S	Señalización visual gráfica contrastada	
N	Tamaño adecuado	
N	Franjas guía de dirección	
N	Orientación cromática	
N	Señalización en alitorrelieve	
N	Señalización en Braille	
N	Señalización acústica	
6.3.- VARIOS		
S	Teléfono público	
N	Teléfono de texto	
S	Fax	

EDIFICIOS: Ficha Informe

5.1.A. - ASEOS EN PLANTA BAJA			
	N	Aseo accesible	
S		Aseo adaptable	
S		Puerta accesible >0,80 m.	
	N	Cancela segura y accesible	
S		Capacidad en su interior de giro de 1,50 m de diámetro	
S		Altura de lavabo adecuada <0,80 m. Fondo de lavabo (0,60 m)	
S		Lavabo sin pedestal	
	N	Grifería adecuada: monomando, palanca o célula fotoeléctrica.	Pomo
S		Espacio suficiente para la aproximación frontal (0,90 m)	
	N	Borde inferior de espejo (0,90 m)	
	N	Altura de inodoro adecuada (0,45 m)	40cm
S		Espacio suficiente para la transferencia por un lateral >0,90 m.	
	N	Mecanismo de accionamiento de cisterna adaptado	Tirador
S		Existencia de ayudas técnicas	
	N	Ayudas técnicas adecuadas Barras laterales móviles h= 0,70-0,75 m	
	N	Rejillas de desagüe inoxidables, con luz de ranuras <10mm	
	N	Pavimento no deslizante en seco y en mojado	Gresite
S		Pavimento y paramentos contrastados	
	N	Interruptores por presión a altura adecuada (h= 0,90 m)	
	N	Timbre emergencia con prolongación accesible	
	N	Accesorios adaptados (Perchas, repisas, toalleros, etc) (0,80-1,20 m)	
S		Existencia de señalización	
	N	Señalización adecuada	Refleja
S		Iluminación adecuada	

EDIFICIOS: Conclusiones

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

conclusiones

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

7.- CONCLUSIONES	
7.1.- ACCESIBILIDAD EXTERIOR	
Instalar aparcamiento reservado para minusválidos	mº 1 Localización: Frente al edificio
7.2.- ACCESO AL EDIFICIO	
7.2.A. ACCESO PRINCIPAL	
Eliminar desnivel de acceso	
Instalar picaportes adaptados	
Adaptar mostrador accesible	
Instalar mobiliario adaptado	Bancos Papeleras
Mejorar la señalización	Acceso Vestíbulo
7.2.B. ACCESO POR CALLE MARTÍN PINEDO	
Adaptar desnivel de acceso	
Instalar picaportes adaptados	
Eliminar obstáculos	Mobiliario Plantas
Adaptar mostrador accesible	
Mejorar la señalización	Acceso Vestíbulo
7.3.- COMUNICACIÓN VERTICAL INTERIOR	
Adaptar ascensor	Instalar botonera exterior accesible Instalar botonera interior accesible
Construir escalera accesible	
7.4.- CIRCULACIÓN	
7.4.1.- ZONAS DE PASO	
Tratamiento antideslizante del pavimento	ZONA A ZONA B ZONA C
Eliminar obstáculos	Mobiliario Plantas
Adaptar mostrador público en planta baja	
7.4.2.- PUERTAS	
Instalar puertas accesibles	TIPO B
Instalar picaportes adaptados	TIPO A
7.5.- INSTALACIONES	
7.5.1.- ASEOS	
Adaptar aseos	Instalar grifería accesible Lavabo Colocar ayudas técnicas adecuadas Inodoro
Instalar pavimento antideslizante	
Mejorar la señalización	
Mejorar la iluminación	
7.5.2.- PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
Mejorar la señalización de emergencia	
7.6.- COMUNICACIÓN SENSORIAL	
Adaptar teléfono público	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Presupuesto

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

presupuesto

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

Nº	Designación	nº	Precio unitario	Precio partida
1,01	Ud. APARCAMIENTO RESERVADO Realización de aparcamientos para discapacitados, con señal vertical de S.I.A., y pintado en el pavimento dicho símbolo normalizado y realización de vado peatonal, totalmente terminado, con las especificaciones técnicas adecuadas.	1	€ 500	€ 500
1,02	M². REBAJE DE ESCALÓN Sustitución de un escalón por una rampa con pendiente del 12% realizada según información técnica totalmente terminada, incluso demoliciones necesarias y transporte a vertedero.	6,8	€ 300	€ 2.040
1,03	M². CONSTRUCCIÓN DE ESCALERA ACCESIBLE Construcción de una escalera accesible con barandillas, solado antideslizante, peldaños contrastados, zócalo lateral, según documentación técnica, totalmente terminada, y demoliciones y transporte a vertedero.	20	€ 500	€ 10.000
1,04	Ud. BOTONERA ACCESIBLE EN ASCENSOR Suministro y colocación de botoneras, accesibles en el interior de la cabina y en las mesetas de embarque, según prescripciones técnicas	2	€ 100	€ 200
1,05	P/A. TRATAMIENTO ANTIDESLIZANTE Imprimación a base de un tratamiento antideslizante del pavimento			€ 3.000
1,06	Ud. PUERTAS ACCESIBLES Suministro y colocación de puertas accesibles y contrastadas con el entorno, con una anchura mínima de 0.80 m, apertura suave, con picaportes adaptados y contrastados, incluso parte proporcional de ayudas de albañilería	8	€ 450	€ 3.600
1,07	Ud. PICAPORTES ADAPTADOS Suministro y colocación de picaportes adaptados y contrastados, incluso desmontaje de los existentes	11	€ 60	€ 660

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Presupuesto

Casa Consistorial	IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES		
1,08 Ud. GRIFERÍA ACCESIBLE EN ASEOS Suministro y colocación de grifería accesible, tipo monomando o cruceta., situada a una altura adecuada, según documentación técnica, totalmente terminado	1	€ 150	€ 150
1,09 Ud. AYUDAS TÉCNICAS ASEO ACCESIBLE Suministro y colocación de las ayudas técnicas necesarias de un aseo accesible, según documentación técnica, totalmente terminado.	1	€ 1.000	€ 1.000
1,10 P/A. PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE EN ASEOS Suministro y colocación de pavimento antideslizante.			€ 210
1,11 P/A SEÑALIZACIÓN ACCESIBLE Repercusión de una completa señalización de información, advertencia y seguridad, con parte proporcional de señalización visual para sordos u acústica para ciegos y de tratamientos de grafías que se precisen.			€ 1.550
1,12 P/A SEÑALIZACIÓN EMERGENCIA Repercusión de una completa señalización de emergencia, visual, acústica, adecuada para deficientes sensoriales.			€ 1.500
1,13 P/A. ILUMINACIÓN ACCESIBLE Repercusión de una mejora general de la iluminación, de manera que resulte uniforme, agradable y suficiente para las tareas a desarrollar			€ 200
1,14 P/A. MOBILIARIO ADAPTADO EN ACCESO EDIFICIO Repercusión de una adaptación general del mobiliario del acceso al edificio, con el fin de adecuarlo a un uso cómodo por parte de todos, según prescripciones técnicas			€ 450
1,15 UD. REFORMA MOSTRADOR Reforma de mostrador existente, con el fin de adaptarlo para un uso cómodo por parte de todos, según documentación técnica	3	€ 800	€ 2.400
Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca			

Casa Consistorial	IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES		
1,16 UD. ADAPTACIÓN DE TELÉFONO PÚBLICO Reubicación de teléfono público existente convenientemente, según prescripciones técnicas.	1	€ 120	€ 120
TOTAL			€ 27.580
Asciende el presente presupuesto estimativo a: VEINTISIETE MIL QUINIENTOS OCHENTA EUROS			
Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca			

EDIFICIOS: Documentación gráfica

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

documentación gráfica

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

ACCESIBILIDAD EXTERIOR



Vista general del edificio



Calle Álamo



Calle Álamo: aparcamiento reservado



Pasaje Calle Paradores Selgas: vado peatonal

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Documentación gráfica

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

ACCESO AL EDIFICIO



Acceso principal al edificio



Acceso principal: peldaños



Acceso principal: puerta



Puerta cortavientos



Acceso secundario



Acceso secundario: desnivel

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

COMUNICACIÓN VERTICAL INTERIOR



Ascensor: puerta en planta de acceso



Escalera de planta acceso a primera: arranque



Escalera de planta acceso a primera: meseta



Escalera de planta primera a segunda: primer tramo



Escalera de planta primera a segunda: segundo tramo

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Documentación gráfica

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

CIRCULACIÓN



Planta acceso: mostrador público



Planta primera: pasillo de circulación



Planta primera: pasillo a Sala de Comisiones



Planta primera: conexión entre edificios

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

COMUNICACIÓN SENSORIAL



Iluminación natural



Señalización visual escrita



Iluminación de emergencia



Teléfono público

EDIFICIOS: Recomendaciones Técnicas

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

RECOMENDACIONES TÉCNICAS



1-Instalar rampa para eliminar peldaños de acceso



1-Adaptar mostrador de información
2-Instalar picaporte adaptado
3-Tratamiento antideslizante del pavimento



INADECUADO / ELIMINAR ADAPTAR / MEJORAR INSTALAR ADECUADO

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Casa Consistorial

IV PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

RECOMENDACIONES TÉCNICAS



1-Colocar franjas señalizadoras en puerta de vidrio



1-Mejorar la señalización (usar material sin reflejos)



INADECUADO / ELIMINAR ADAPTAR / MEJORAR INSTALAR ADECUADO

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

EDIFICIOS: Detalle Recomendaciones Técnicas

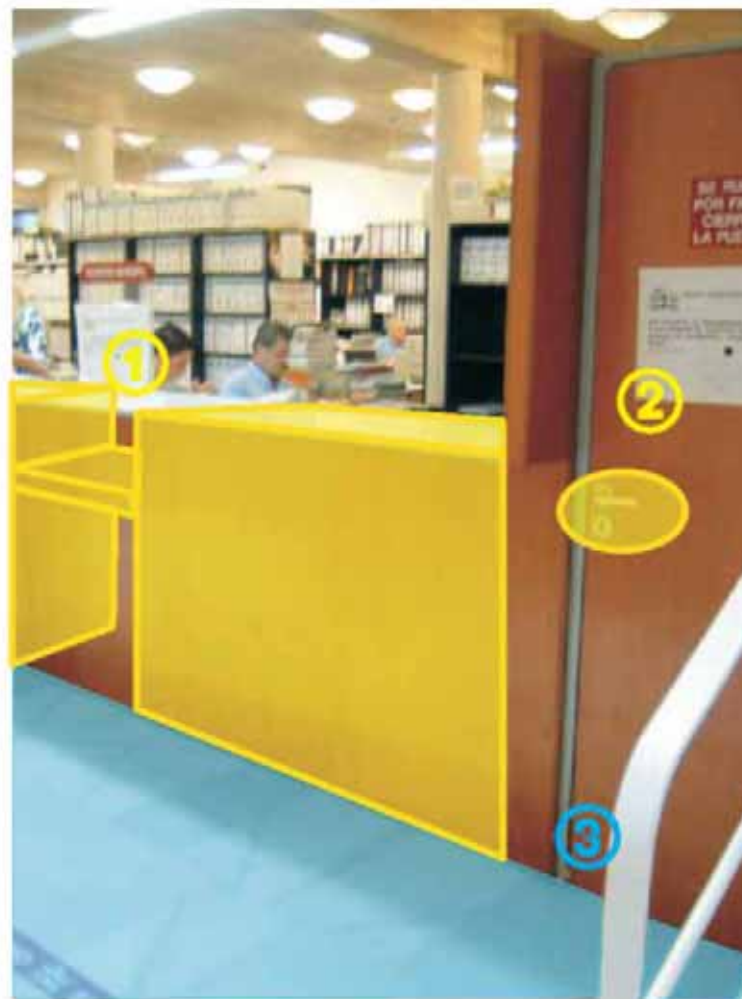


1-Instalar rampa para eliminar peldaños de acceso



INADECUADO / ELIMINAR	ADAPTAR / MEJORAR	INSTALAR	ADECUADO
-----------------------	-------------------	----------	----------

EDIFICIOS: Detalle Recomendaciones Técnicas



- 1-Adaptar mostrador de información
- 2-Instalar picaporte adaptado
- 3-Tratamiento antideslizante del pavimento

 INADECUADO / ELIMINAR	 ADAPTAR / MEJORAR	 INSTALAR	 ADECUADO
---	--	--	---

EDIFICIOS: Presupuesto

Nº	Edificio	Presupuesto
FASE 1		
1	Casa Consistorial	€ 27.580
2	Archivo Municipal	€ 55.140
3	Depósito Carcelario	€ 8.670
4	Gerencia de Urbanismo	€ 73.312
		€ 164.702
FASE 2		
5	Palacio Villaescusa	€ 29.140
6	Palacio Guevara	€ 17.102
7	Teatro Guerra	€ 52.560
8	Museo Arqueológico	€ 44.487
		€ 143.289
FASE 3		
9	Biblioteca Pilar Barnes	€ 21.932
10	Centro Cultural	€ 23.208
11	Concejalía de la Mujer	€ 27.638
12	Centro de formación para Mujeres	€ 16.230
		€ 89.008
FASE 4		
13	Casa de la Calle Cava	€ 3.955
14	Asociación de Vecinos Barrio de San Juan	€ 15.765
15	Club Social San Pedro	€ 54.170
		€ 73.890
TOTAL EDIFICIOS MUNICIPALES		€ 470.889

EDIFICIOS: Presupuesto

TOTAL PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS MUNICIPALES

Fase	Presupuesto
FASE 1	€ 164.702
FASE 2	€ 143.289
FASE 3	€ 89.008
FASE 4	€ 73.890
TOTAL	€ 470.889



V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

```
graph TD; Title[V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE] --- Line(( )); Line --- Box1[INTRODUCCIÓN]; Line --- Box2[RECOMENDACIONES GENERALES]; Line --- Box3[SISTEMAS DE TRANSPORTE ESPECIAL]; Line --- Box4[TRÁFICO]; Line --- Box5[CONTROL AUTOMÁTICO DE TRÁFICO]; Line --- Box6[ACCEBUS]; Line --- Box7[ORDENANZA DE ESTACIONAMIENTO]; Line --- Box8[INFRAESTRUCTURAS]; Line --- Box9[PRESUPUESTO ESTIMATIVO];
```

INTRODUCCIÓN

**RECOMENDACIONES
GENERALES**

**SISTEMAS DE TRANSPORTE
ESPECIAL**

TRÁFICO

**CONTROL AUTOMÁTICO DE
TRÁFICO**

ACCEBUS

**ORDENANZA DE
ESTACIONAMIENTO**

INFRAESTRUCTURAS

PRESUPUESTO ESTIMATIVO

TRANSPORTE: Parada de autobús tipo 1

7 infraestructuras

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE



PARADA DE AUTOBÚS TIPO 1



Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

7 infraestructuras

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

PARADA DE AUTOBÚS TIPO 1

Calle Príncipe Alfonso

1.- ACCESIBILIDAD INTERNA

1.1.- ÁMBITOS DE PASO

☐	N	La marquesina no interfiere la banda libre peatonal	
☐	N	Existencia de andén adecuado	
☐	N	Espacio interior del andén adecuado	
☐	N	Andén y acera enrasadas o con rampa adecuada	
☐	N	Inexistencia de aparcamiento o con andén adelantado	

1.2.- MOBILIARIO

☐	N	Marquesina normalizada	Inexistencia de marquesina
☐	N	Inexistencia de elementos volados	

1.3.- COMUNICACIÓN

☒	S	Percepción externa clara	
☐	N	Franjas de pavimento diferenciador en textura y tonalidad	
☒	S	Sin vidrio o con vidrio señalizado con franjas contrastadas	
☒	S	Señalización visual adecuada	
☐	N	Señalización táctil adecuada	
☐	N	Señalización acústica adecuada	
☐	N	Iluminación adecuada	
☐	N	G.P.S.	

2. – CONCLUSIONES

- Instalar marquesina	€ 9.000
-----------------------	---------

3. – PRESUPUESTO ESTIMATIVO

€ 9.000

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Parada de taxi tipo 1

7 infraestructuras

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE



PARADA DE TAXI TIPO 1



Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

7 infraestructuras

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

PARADA DE TAXI TIPO 1

Calle Lope Gisbert

1.- ACCESIBILIDAD INTERNA

1.1.- ÁMBITOS DE PASO

☒	La marquesina no interfiere la banda libre peatonal	
☒	Existencia de andén adecuado	
☒	Inexistencia de aparcamiento o con andén adelantado	

1.2.- MOBILIARIO

☒	Marquesina normalizada	La parada no dispone de marquesina, pero sí de poste y señalización vertical
☒	Inexistencia de elementos volados	

1.3.- COMUNICACIÓN

☒	Percepción externa clara	
☒	Franjas de pavimento diferenciador en textura y tonalidad	
☒	Sin vidrio o con vidrio señalizado con franjas contrastadas	
☒	Señalización visual adecuada	
☒	Señalización táctil adecuada	
☒	Señalización acústica adecuada	
☒	Iluminación adecuada	
☒	G.P.S.	

2. - CONCLUSIONES

- Instalar marquesina adecuada	€ 9.000
--------------------------------	---------

3. - PRESUPUESTO ESTIMATIVO

€ 9.000

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Parada tren turístico tipo 1

7 infraestructuras

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE



PARADA TREN TURÍSTICO TIPO 1



7 infraestructuras

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

PARADA TREN TURÍSTICO TIPO 1

Calle San Ginés

1.- ACCESIBILIDAD INTERNA

1.1.- ÁMBITOS DE PASO

S	La marquesina no interfiere la banda libre peatonal	
N	Existencia de andén adecuado	
S	Inexistencia de aparcamiento o con andén adelantado	

1.2.- MOBILIARIO

N	Marquesina normalizada	La parada no dispone de marquesina
S	Inexistencia de elementos volados	

1.3.- COMUNICACIÓN

N	Percepción externa clara	
N	Franjas de pavimento diferenciador en textura y tonalidad	
N	Señalización visual adecuada	
N	Señalización táctil adecuada	
N	Señalización acústica adecuada	
N	Iluminación adecuada	
N	G.P.S.	

2.- CONCLUSIONES

- Instalar marquesina adecuada	€ 9.000
--------------------------------	---------

3.- PRESUPUESTO ESTIMATIVO

€ 9.000

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE



ESTACIÓN DE AUTOBÚS



Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

ESTACIÓN DE AUTOBÚS

Explanada de la Estación

1.- ACCESIBILIDAD EXTERIOR

1.1.- SITUACIÓN

N	Centrico	
N	Parada de autobús	
S	Parada de taxi	

1.2.- EXPLANADA DE LA ESTACIÓN

N	Accesible	
N	Banda libre peatonal 1,20 m. 3,00 en plataforma única.	
N	Inexistencia de obstáculos a altura inferior a 2,20 m. 3,00 m. en plataforma única.	
N	Vado peatonal adecuado Ancho de paso 1,80 m.	Inexistente
N	Vado de vehículos adecuado.	
N	Pavimentación adecuada. Cejas 4 mm. Llagas 5 mm.	
N	Iluminación adecuada	
N	Señalización adecuada (placa de calle y/o otras)	
N	Mobiliario urbano adaptado (Belar, alcorq, semaf, conten, obras)	
S	Pendiente longitudinal adecuada Menor 6%	
S	Pendiente transversal adecuada Menor 2%	

1.3.- APARCAMIENTO

N	Reserva para minusválidos en la calle	
---	---------------------------------------	--

PÚBLICO URBANO

S	Accesible	
N	Reserva para minusválidos	

2.- ACCESO AL EDIFICIO

S	A nivel de acera	
N	Iluminación adecuada Reforzada en acceso	
S	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Existencia de señalización visual	
S	Señalización visual adecuada	
N	Existencia de señalización táctil	
S	Existencia de señalización acústica	
N	Señalización acústica adecuada	

2.1.- PUERTAS DE ENTRADA AL EDIFICIO

S	Anchura adecuada (80 cm)	
S	Siempre abierta	
N	Automática	
S	Apertura suave	
N	Apertura mediante tirador	
N	Tirador adecuado	
N	Picaportes adaptados	
N	Picaportes contrastados	
S	Sin umbral inferior	
S	Contrastada con pavimento y paramentos	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

S	Sin elementos de control	
2.2.- PUERTAS DE ACCESO A LOS ANDENES		
S	Anchura adecuada (80 cm)	
S	Siempre abierta	
N	Automática	
S	Apertura suave	
N	Apertura mediante tirador	
N	Tirador adecuado	
N	Picaportes adaptados	
N	Picaportes contrastados	
S	Sin umbral inferior	
S	Contrastada con pavimento y paramentos	
S	Sin elementos de control	
2.3.- VESTIBULO		
S	Sencillo reconocimiento espacial	
S	Iluminación natural adecuada	
S	Iluminación artificial adecuada	
S	Felpudos y alfombras encastrados	
S	Inexistencia efecto ceguera tránsito interior – exterior	
N	Pavimento no deslizante	
S	Pavimento y paramentos contrastados	
N	Inexistencia de obstáculos (mobiliario, plantas, etc.)	Plantas
S	Existencia de señalización visual (directorios, etc.)	
S	Señalización visual adecuada	
N	Existencia de señalización táctil	
N	Existencia de señalización acústica	
S	Punto de información personal	
N	Punto de información informatizado	
N	Punto de información adaptado	
N	Existencia de mobiliario adaptado	
3.- CIRCULACIÓN		
3.1.- ZONAS DE PASO		
3.1.A.- INTERIOR DE LA ESTACIÓN		
N	Inexistencia de barreras y obstáculos puntuales	Plantas
S	Zona de paso con anchura adecuada >1.50 m	
N	Pavimento no deslizante	Terrazo
N	Pavimento y paramentos contrastados	
S	Iluminación adecuada	
S	Sencillo reconocimiento espacial	
N	Pavimento estructurante de organización espacial	
3.1.B.- ANDENES		
N	Inexistencia de barreras y obstáculos puntuales	Mobiliario
S	Zona de paso con anchura adecuada >1.50 m	
S	Pavimento no deslizante	Baldosa hidráulica
S	Iluminación adecuada	
S	Sencillo reconocimiento espacial	
N	Pavimento estructurante de organización espacial	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

3.2.- PUERTAS		
N	Anchura adecuada >0.80 m	1 hoja de 72cm
S	Apertura suave	
N	Picaportes adaptados (tipo)	
N	Picaportes contrastados	
N	Contrastadas con pavimento y paramentos	
S	Inexistencia de puertas de vidrio	
S	Placas informativas adecuadas	
4.- INSTALACIONES		
4.1.- ASEOS Y BAÑOS		
Nº de aseos existentes		Hombres / Mujeres
Nº de aseos estudiados		Mujeres
N	Aseo accesible	
S	Aseo adaptable	
N	Puerta accesible >0.80 m	1 hoja de 62cm
S	Capacidad en su interior de giro de 1.50 m de diámetro	
N	Altura de lavabo adecuada <0.80 m. Fondo de lavabo (0.60 m)	
N	Lavabo sin pedestal	
N	Grifería adecuada: manomando, palanca o célula fotoeléctrica.	Pulsador duro
N	Borde inferior de espejo (0.90 m)	
N	Cabina de inodoro accesible	
N	Cancela segura y accesible	
N	Altura de inodoro adecuada (0.45 m)	
N	Espacio suficiente para la transferencia por un lateral >0.90 m.	
N	Mecanismo de accionamiento de cisterna adaptado	Tirador
N	Existencia de ayudas técnicas	
N	Pavimento no deslizante en seco y en mojado	Gres
N	Pavimento y paramentos contrastados	Claros
S	Interruptores por presión a altura adecuada (h= 0.90 m)	
N	Timbre emergencia con prolongación accesible	
N	Accesorios adaptados (Perchas, repisas, toalleros, etc.) (0.80-1.20 m)	
S	Existencia de señalización	
S	Señalización adecuada	
S	Iluminación adecuada	
4.2.- PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
S	Existencia de medidas contra incendios	Extintores Mangueras Iluminación de emergencia
N	Señalización de emergencia	
N	Señalización de emergencia adecuada para deficientes sensoriales	
N	Existencia de salidas de emergencia	
S	Evacuación adecuada para discapacitados físicos	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

5.- COMUNICACIÓN SENSORIAL		
5.1.- ILUMINACIÓN		
S	Iluminación natural adecuada	
S	Iluminación artificial adecuada	
S	Pavimento y paramentos contrastados	
N	Pavimento no deslumbrante	
S	Inexistencia de espejos y grandes superficies acristaladas	
5.2.- SEÑALIZACIÓN		
S	Existencia de señalización visual escrita	
S	Señalización visual escrita suficiente	
S	Señalización visual escrita contrastada	
S	Tamaño de letra adecuado	
S	Existencia de señalización visual gráfica	
N	Señalización visual gráfica suficiente	
S	Señalización visual gráfica contrastada	
S	Tamaño adecuado	
N	Franjas guía de dirección	
N	Orientación cromática	
N	Señalización en alforrelve	
N	Señalización en Braille	
N	Señalización acústica	
5.3.- VARIOS		
S	Teléfono público	
S	Teléfono público adaptado	
N	Teléfono de texto	
N	Fax	

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

6.- CONCLUSIONES		
6.1.- ACCESIBILIDAD EXTERIOR		
Instalar aparcamiento reservado para minusválidos	nº 1	Localización: Cerca del acceso
6.2.- ACCESO AL EDIFICIO		
Instalar picaportes adaptados		
Eliminar obstáculos	Mobiliario	Plantas
Adaptar mostrador accesible		
Instalar mobiliario adaptado	Bancos	Papeleras
Mejorar la señalización	Acceso	Vestíbulo
6.3.- CIRCULACIÓN		
6.3.1.- ZONAS DE PASO		
Tratamiento antideslizante del pavimento	ZONA A	
Eliminar obstáculos	Plantas	
6.3.2.- PUERTAS		
Instalar puertas accesibles		
6.4.- INSTALACIONES		
6.4.1.- ASEOS		
Adaptar aseos	Modificar tabiquería interior	
	Instalar aparatos sanitarios adecuados:	
	Lavabo	
	Inodoro	
	Instalar grifería accesible	
	Lavabo	
	Colocar ayudas técnicas adecuadas	
Instalar puertas accesibles		
Instalar pavimento antideslizante		
6.4.2.- PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
Mejorar la señalización de emergencia		

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús		V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE		
Nº	Designación	nº	Precio unitario	Precio partida
1,01	Ud. APARCAMIENTO RESERVADO Realización de aparcamientos para discapacitados, con señal vertical de S.I.A., y pintado en el pavimento dicho símbolo normalizado y realización de vado peatonal, totalmente terminado, con las especificaciones técnicas adecuadas.	1	€ 500	€ 500
1,02	P/A. TRATAMIENTO ANTIDESLIZANTE Imprimación a base de un tratamiento antideslizante del pavimento			€ 300
1,03	Ud. PUERTAS ACCESIBLES Suministro y colocación de puertas accesibles y contrastadas con el entorno, con una anchura mínima de 0.80 m, apertura suave, con picaportes adaptados y contrastados, incluso parte proporcional de ayudas de albañilería	11	€ 450	€ 4.950
1,04	Ud. PICAPORTES ADAPTADOS Suministro y colocación de picaportes adaptados y contrastados, incluso desmontaje de los existentes	2	€ 60	€ 120
1,05	P/A. DESPLAZAMIENTO DE TABIQUERÍA EN ASEOS Demolición de tabiquería exterior o interior existente y construcción de nueva tabiquería en otra zona para adaptación de los espacios interiores.			€ 500
1,06	Ud. INSTALACIÓN DE APARATOS SANITARIOS ASEOS Suministro e instalación de aparatos sanitarios accesibles en aseos.	4	€ 540	€ 2.160
1,07	Ud. GRIFERÍA ACCESIBLE EN ASEOS Suministro y colocación de grifería accesible, tipo monomando o cruceta., situada a una altura adecuada, según documentación técnica, totalmente terminado	2	€ 150	€ 300
1,08	Ud. AYUDAS TÉCNICAS ASEO ACCESIBLE Suministro y colocación de las ayudas técnicas necesarias de un aseo accesible, según documentación técnica, totalmente terminado.	2	€ 1.000	€ 2.000
Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca				

Estación de autobús		V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE		
1,09	P/A. PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE EN ASEOS Suministro y colocación de pavimento antideslizante.			€ 420
1,10	P/A SEÑALIZACIÓN ACCESIBLE Repercusión de una completa señalización de información, advertencia y seguridad, con parte proporcional de señalización visual para sordos u acústica para ciegos y de tratamientos de grafías que se precisen.			€ 750
1,11	P/A SEÑALIZACIÓN EMERGENCIA Repercusión de una completa señalización de emergencia, visual, acústica, adecuada para deficientes sensoriales.			€ 1.500
1,12	P/A. MOBILIARIO ADAPTADO EN ACCESO EDIFICIO Repercusión de una adaptación general del mobiliario del acceso al edificio, con el fin de adecuarlo a un uso cómodo por parte de todos, según prescripciones técnicas			€ 450
1,13	UD. REFORMA MOSTRADOR Reforma de mostrador existente, con el fin de adaptarlo para un uso cómodo por parte de todos, según documentación técnica	1	€ 800	€ 800
TOTAL				€ 14.750
Asciende el presente presupuesto estimativo a: CATORCE MIL SETECIENTOS CINCUENTA EUROS				
Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca				

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

ACCESIBILIDAD EXTERIOR



Vista general del edificio



Vista general del edificio



Explanada de la Estación



Explanada de la Estación



Vista de los andenes

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

ACCESO AL EDIFICIO



Acceso al edificio



Puerta



Picaporte



Vestíbulo

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

CIRCULACIÓN



Circulación interior



Circulación interior



Andenes



Andenes



Circulación en andenes



Circulación en andenes

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

INSTALACIONES



Acceso a los aseos



Señalización



Puerta



Interior de un aseo



Lavabo



Cabina de inodoro

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

INSTALACIONES



Medida contra incendios: extintor



Medida contra incendios: extintor

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

COMUNICACIÓN SENSORIAL



Iluminación artificial



Iluminación artificial en andenes



Iluminación y señalización en acceso



Señalización visual escrita



Señalización visual escrita



Panel de información

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Estación de autobús

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

RECOMENDACIONES TÉCNICAS



1-Instalar picaporte adaptado



1-Instalar pavimento antideslizante
2-Adaptar mostrador de información

INADECUADO / ELIMINAR ADAPTAR / MEJORAR INSTALAR ADECUADO

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

Estación de autobús

V PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

RECOMENDACIONES TÉCNICAS



1-Eliminar pedestal en lavabo
2-Instalar grifería accesible
3-Colocar espejo y accesorios a altura adecuada
4-Instalar pavimento antideslizante



1-Eliminar tabiquería interior
2-Colocar inodoro a altura adecuada
3-Colocar ayudas técnicas
4-Instalar pavimento antideslizante

INADECUADO / ELIMINAR ADAPTAR / MEJORAR INSTALAR ADECUADO

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Lorca

TRANSPORTE: Estación de autobús



- 1-Eliminar tabiquería interior
- 2-Colocar inodoro a altura adecuada
- 3-Colocar ayudas técnicas
- 4-Instalar pavimento antideslizante



 INADECUADO / ELIMINAR	 ADAPTAR / MEJORAR	 INSTALAR	 ADECUADO
---	---	--	--

TRANSPORTE: Presupuesto

Paradas de Autobuses	número	Precio ud.	Presupuesto
Parada tipo 1	2	€ 9.000	€ 18.000
Parada tipo 2	4	€ 9.000	€ 36.000
Parada tipo 3	1	€ 5.100	€ 5.100
Parada tipo 4	2	€ 6.750	€ 13.500
TOTAL PARADAS DE AUTOBUSES			€ 72.600
Paradas de Taxi	número	Precio ud.	Presupuesto
Parada tipo 1	3	€ 9.000	€ 27.000
Parada tipo 2	1	€ 5.400	€ 5.400
TOTAL PARADAS DE TAXI			€ 32.400
Paradas de Tren Turístico	número	Precio ud.	Presupuesto
Parada tipo 1	2	€ 9.000	€ 18.000
TOTAL PARADAS DE TREN TURÍSTICO			€ 18.000
Edificios			Presupuesto
Estación de Autobuses			€ 14.750
Estación de Tren			€ 95.918
TOTAL EDIFICIOS			€ 110.668
TOTAL TRANSPORTE			€ 233.668

VI ACCESIBILIDAD A LA COMUNICACIÓN SENSORIAL

CONCEPTOS GENERALES

SERVICIOS ATENCIÓN
PERSONAL

VÍAS Y ESPACIOS
PÚBLICOS

EDIFICIOS MUNICIPALES

TRANSPORTE

INDICADORES

PRESUPUESTO
ESTIMATIVO

MEGAFONÍA

TELÉFONOS

S.I.A.

(Símbolo Internacional de Accesibilidad)

ANÁLISIS DE PÁGINA WEB

PERSONA CON PERRO
GUÍA

ILUMINACIÓN

VII SÍNTESIS DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

ESTADO ACTUAL DE ACCESIBILIDAD DEL MUNICIPIO

PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN POR ÁMBITOS

Vías y Espacios Públicos

Edificios Municipales

Transporte

Objetivos
Errores detectados
Soluciones propuestas
Resumen de actuaciones

RESUMEN DE PRESUPUESTOS

Por ámbitos

Por fases

TOTALES

PLAN DE ETAPAS

FASE 1

FASE 2

FASE 3

FASE 4

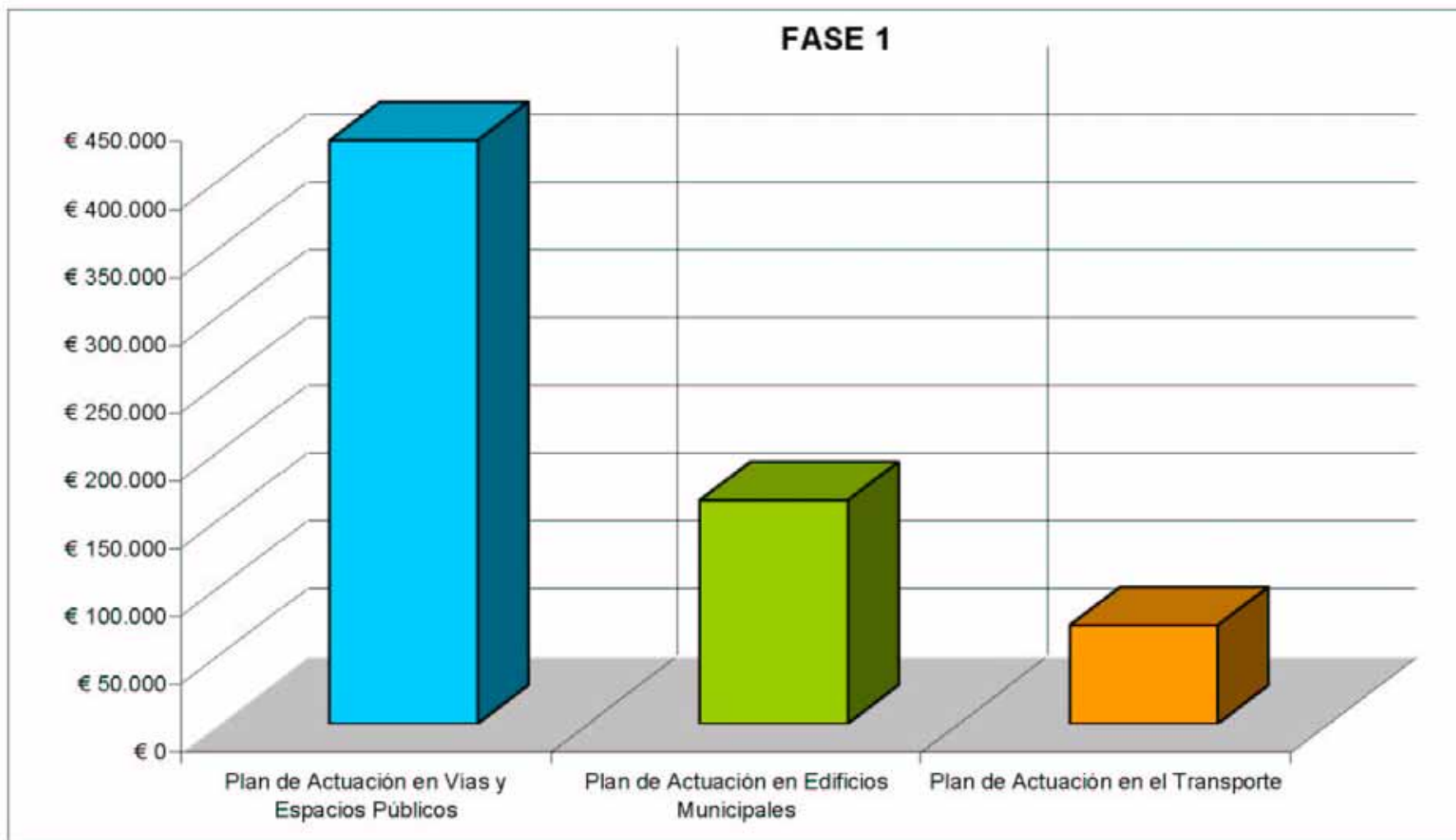
RESUMEN PRESUPUESTO FASE I

FASE 1

Plan de Actuación en Vías y Espacios Públicos	€ 430.010
Plan de Actuación en Edificios Municipales	€ 164.702
Plan de Actuación en el Transporte	€ 72.600

TOTAL FASE 1 € 667.312

RESUMEN PRESUPUESTO FASE I



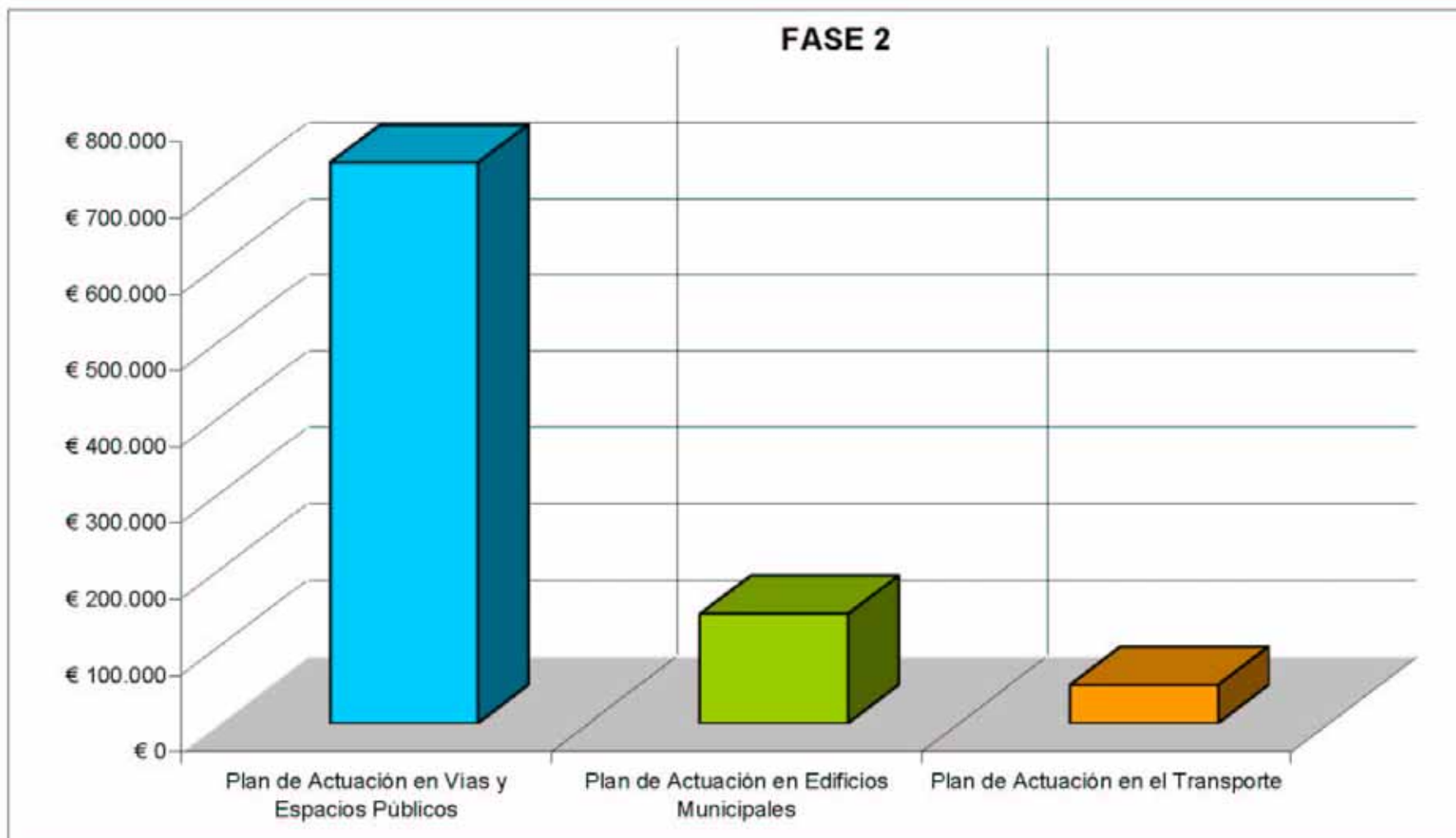
RESUMEN PRESUPUESTO FASE II

FASE 2

Plan de Actuación en Vías y Espacios Públicos	€ 735.365
Plan de Actuación en Edificios Municipales	€ 143.289
Plan de Actuación en el Transporte	€ 50.400

TOTAL FASE 2 € 929.054

RESUMEN PRESUPUESTO FASE II



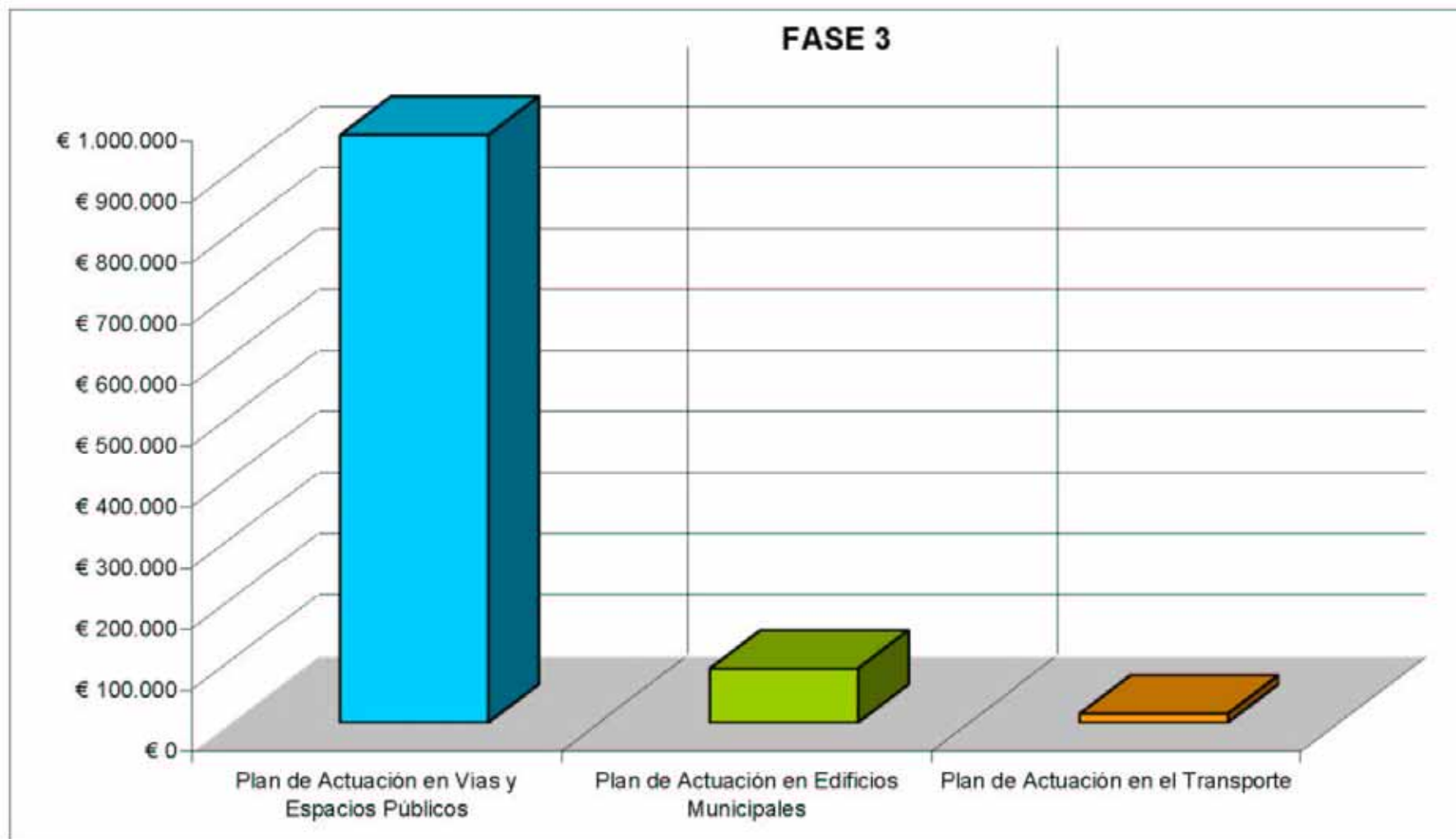
RESUMEN PRESUPUESTO FASE III

FASE 3

Plan de Actuación en Vías y Espacios Públicos	€ 963.837
Plan de Actuación en Edificios Municipales	€ 89.008
Plan de Actuación en el Transporte	€ 14.750

TOTAL FASE 3 € 1.067.595

RESUMEN PRESUPUESTO FASE III



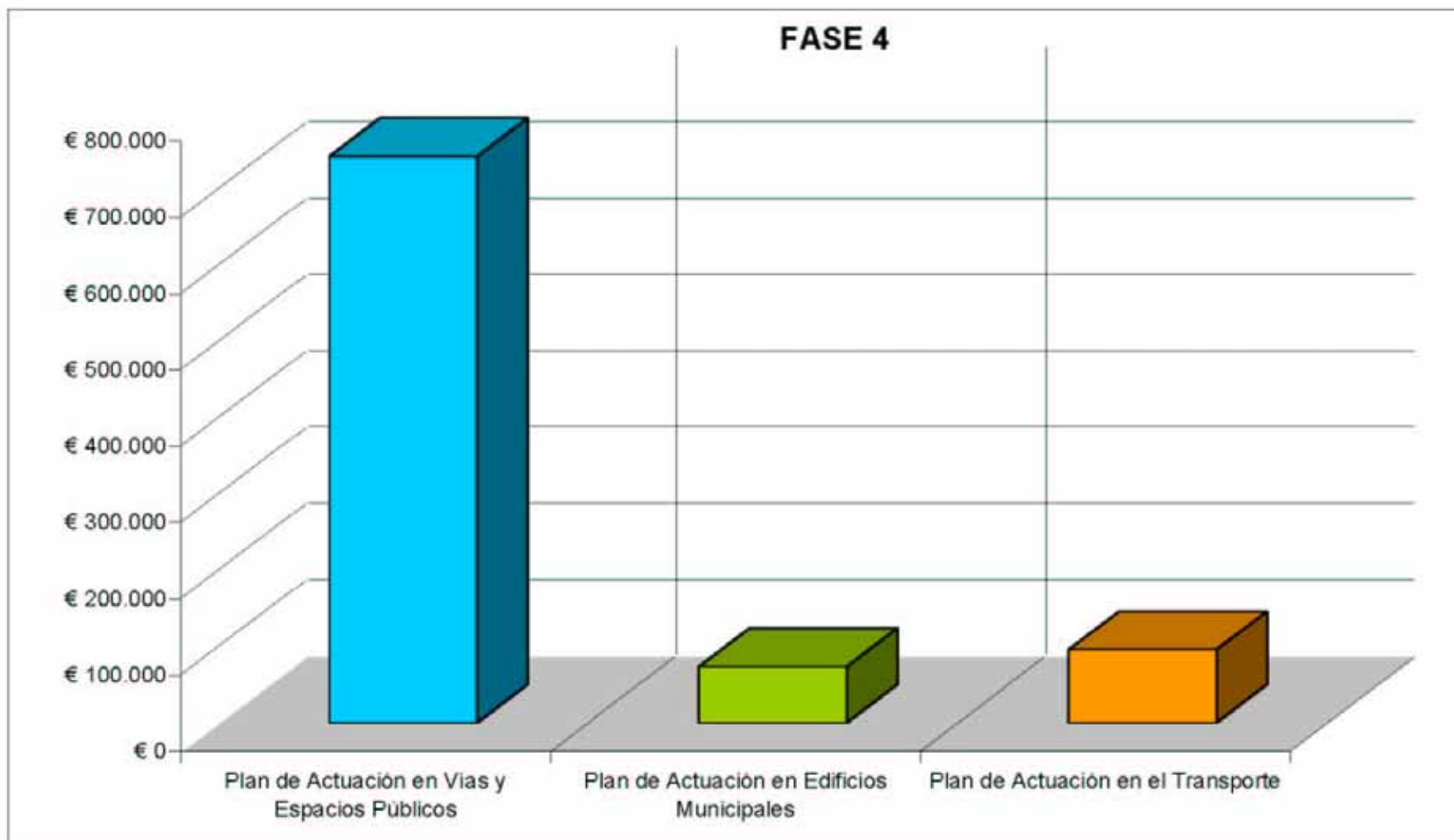
RESUMEN PRESUPUESTO FASE IV

FASE 4

Plan de Actuación en Vías y Espacios Públicos	€ 742.679
Plan de Actuación en Edificios Municipales	€ 73.890
Plan de Actuación en el Transporte	€ 95.918

TOTAL FASE 4 € 912.487

RESUMEN PRESUPUESTO FASE IV



RESUMEN PRESUPUESTO

TOTAL PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD

TOTALES POR CAPÍTULO

Total Plan de Actuación en Vías y Espacios Públicos	€ 2.871.891
Total Plan de Actuación en Edificios Municipales	€ 470.889
Total Plan de Actuación en el Transporte	€ 233.668
Total Accesibilidad a la Comunicación Sensorial (*)	€ 123.012

() La partida "Total Accesibilidad a la Comunicación Sensorial " no figura en el sumatorio "Total Plan" ya que se encuentran incluidas en las otras partidas*

TOTALES POR FASES

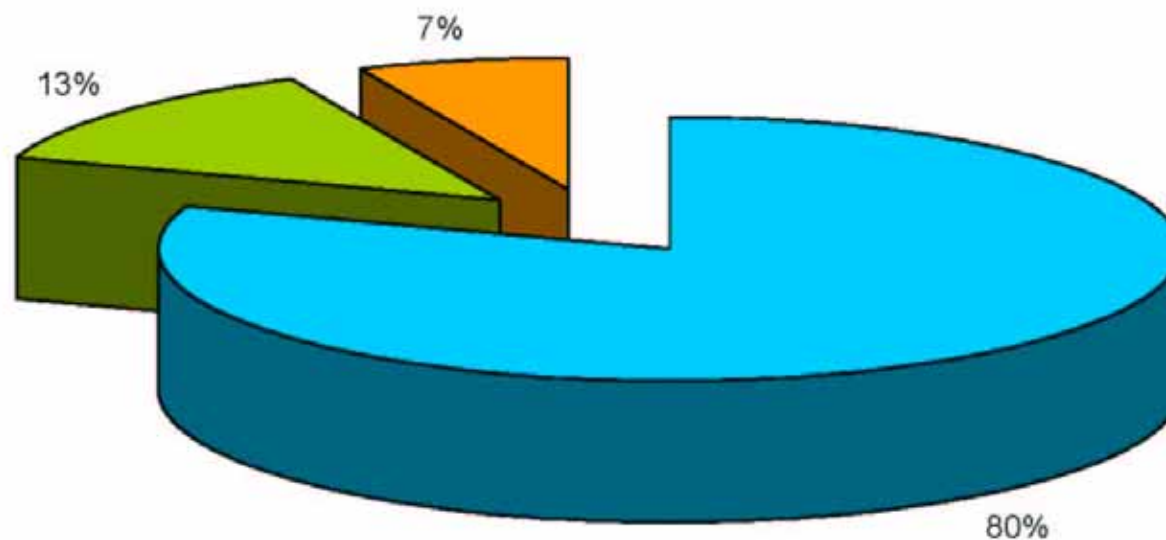
Total Fase 1	€ 667.312
Total Fase 2	€ 929.054
Total Fase 3	€ 1.067.595
Total Fase 4	€ 912.487

TOTAL PLAN

€ 3.576.448

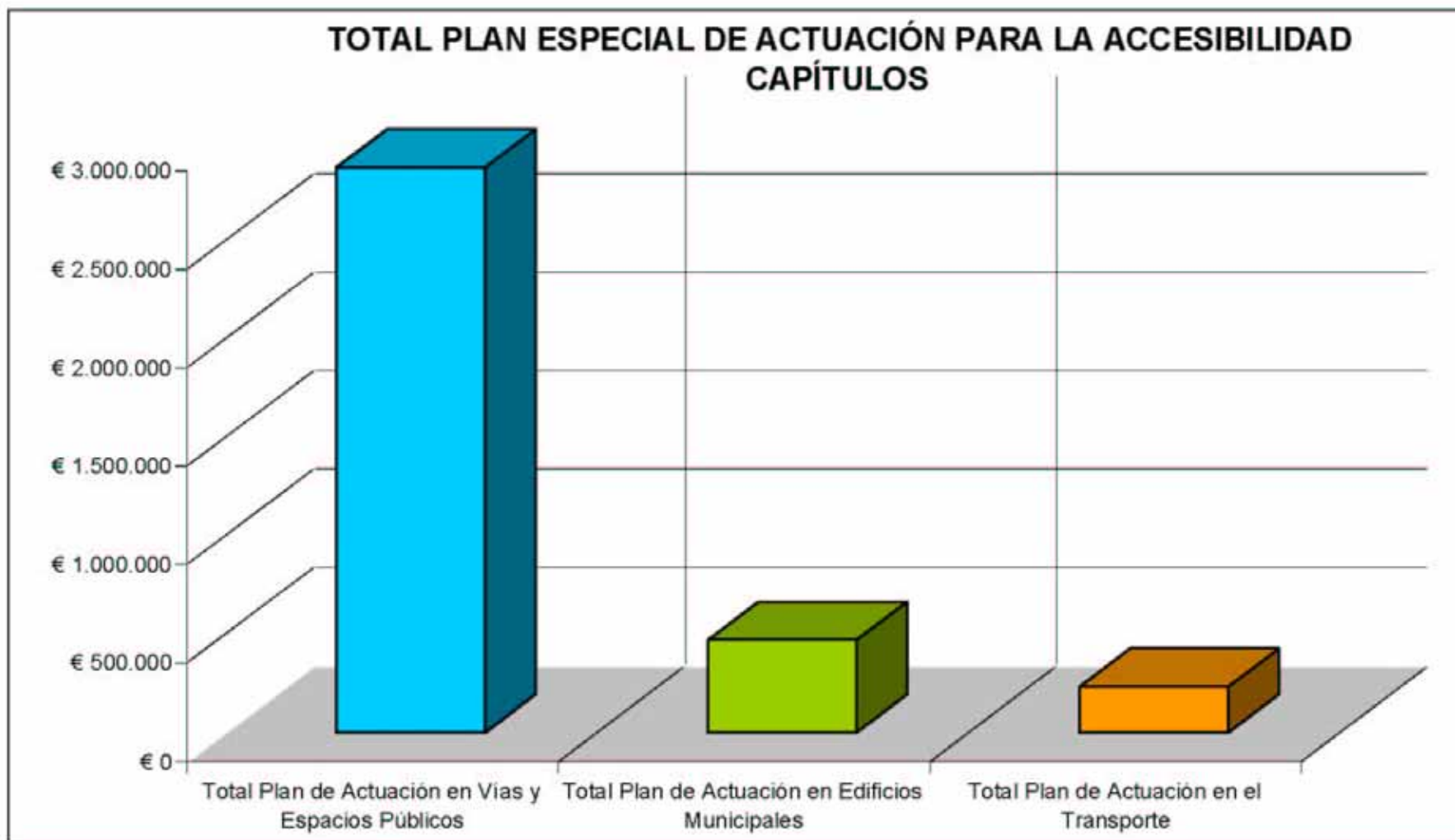
RESUMEN PRESUPUESTO CAPÍTULOS

TOTAL PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD CAPÍTULOS



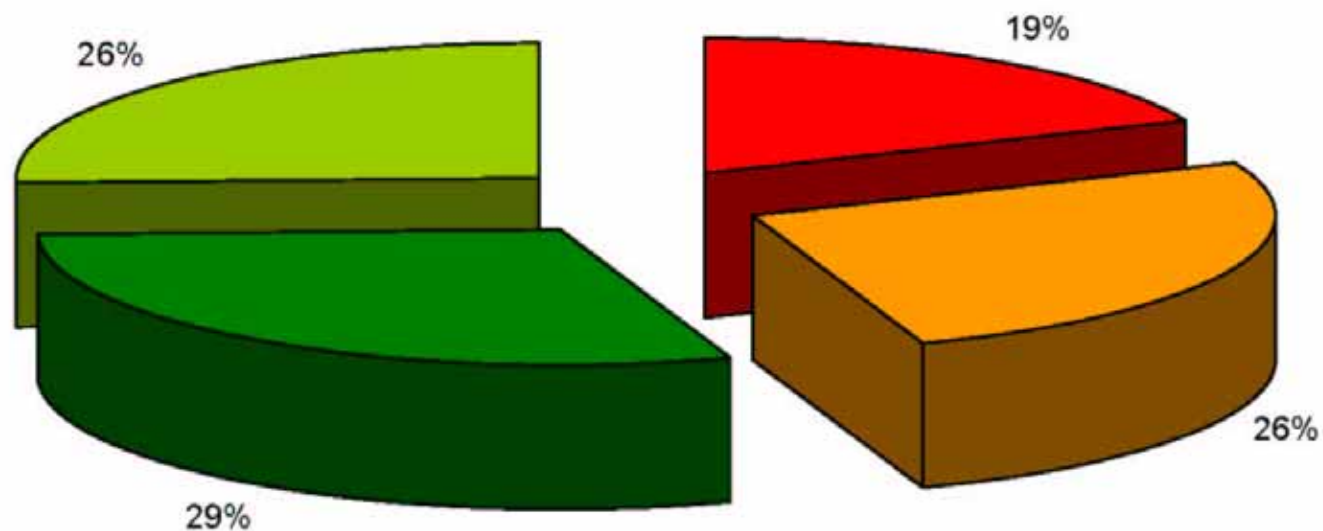
- Total Plan de Actuación en Vías y Espacios Públicos
- Total Plan de Actuación en Edificios Municipales
- Total Plan de Actuación en el Transporte

RESUMEN PRESUPUESTO CAPÍTULOS



RESUMEN PRESUPUESTO FASES

TOTAL PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD
FASES



■ Total Fase 1 ■ Total Fase 2 ■ Total Fase 3 ■ Total Fase 4

RESUMEN PRESUPUESTO FASES

